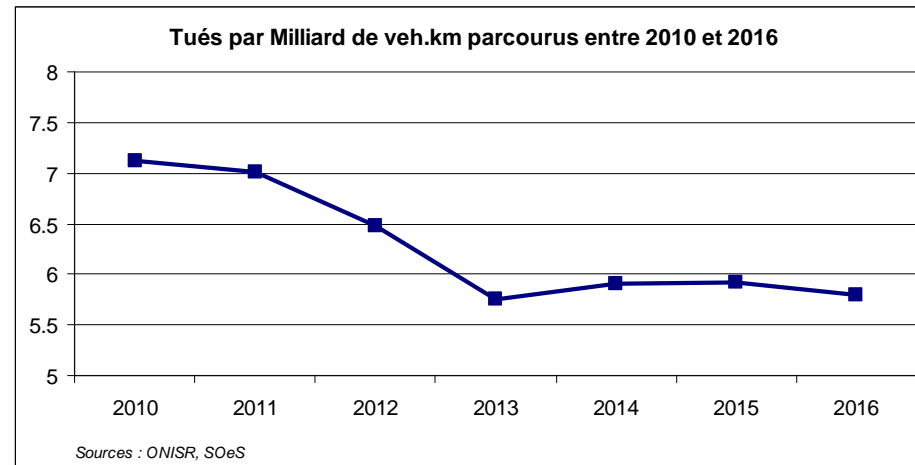


L'accidentalité routière en 2016

Bilan sommaire

**Observatoire national
interministériel de
sécurité routière**

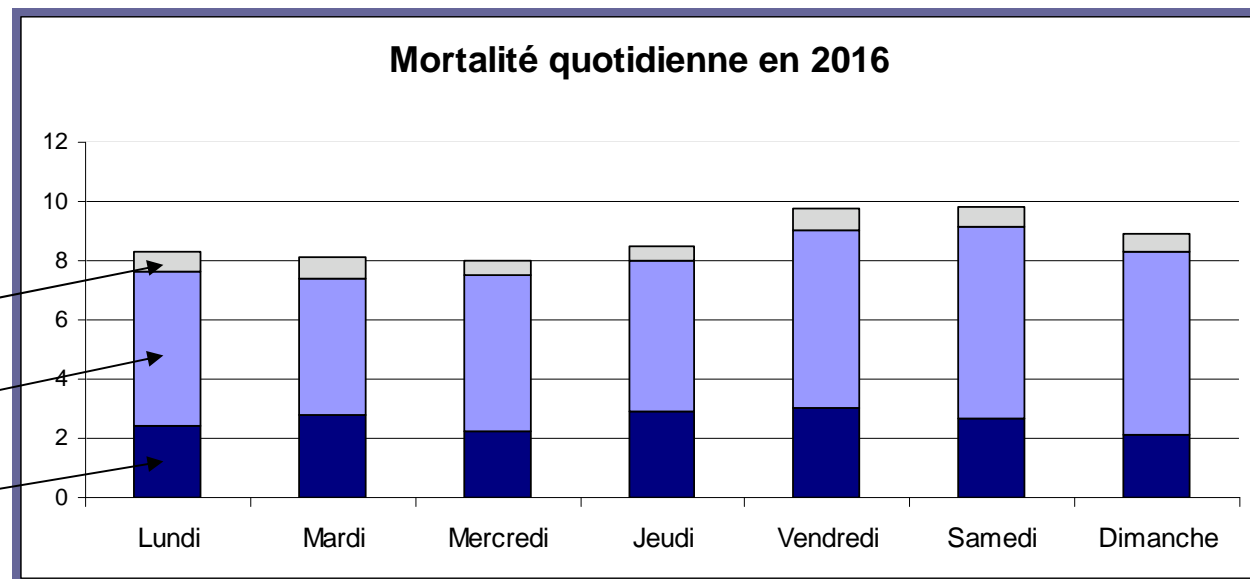


26 juin 2017
Bilan sécurité routière 2016

Données générales 2016 – France métropolitaine

La mortalité routière présente une stabilisation entre 2015 et 2016 avec 16 décès de différence

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2016	57 522	3 477	72 645	27 187
Année 2015	56 603	3 461	70 802	26 595
Différence 2016 / 2015	919	16	1 843	592
Evolution 2016 / 2015	1.6%	0.5%	2.6%	2.2%












Autoroute

Hors agglomération

En agglomération

Données générales 2016 – les usagers

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
2010	485 12%	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	3 992 100%
2015	468 14%	149 4%	155 4%	614 18%	1796 52%	120 3%	56 2%	43 1%	60 2%	3 461 100%
2016	559 16%	162 5%	121 3%	613 18%	1760 51%	130 4%	55 2%	12 0%	65 2%	3 477 100%
Progression 2015-2016	19%	9%	-22%	0%	-2%	8%	-2%	-72%	8%	0%
Progression 2013-2016	20%	10%	-24%	-3%	9%	-2%	-4%	71%	-67%	2%
Progression 2010-2016	15%	10%	-51%	-13%	-17%	-11%	-15%	200%	-14%	-13%
Progression 2000-2016	-34%	-41%	-74%	-35%	-67%	63%	-56%	-40%	-2%	-57%

36 automobilistes tués en moins : une baisse de **-2%** par rapport à 2015.

91 piétons tués en plus : hausse de **+19%** par rapport à 2015, +15% par rapport à 2010.

10 usagers de véhicules utilitaires tués en plus : hausse de +8% par rapport à 2015,

34 cyclomotoristes et 1 motocycliste tués en moins par rapport à 2015.

13 cyclistes tués en plus : hausse de +9% par rapport à 2015, +10% par rapport à 2010.

Données générales 2016 – les collisions

France
métropole
2016

Usagers tués



Responsable
dans

	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL+TC	Autre	Total
X En solo		23	44	232	810	47	39	33	1228

COLLISION AVEC

10%	Piéton		2	0	2	0	0	0	0	4
29%	Vélo	1	2	0	0	0	0	0	0	3
59%	Cyclo	4	2	1	1	1	0	0	0	9
57%	Moto	20	3	3	6	1	0	0	0	33
59%	VL	342	76	40	234	459	13	4	18	1186
49%	VU	59	11	11	49	90	13	2	1	236
29%	PL+TC	84	25	14	30	202	40	13	5	413
	Autre	17	6	4	10	16	3	1	1	58

des cas

(y/c solo)

Multicollision	32	12	4	49	181	14	8	7	307
-----------------------	-----------	----	---	----	------------	----	---	---	------------

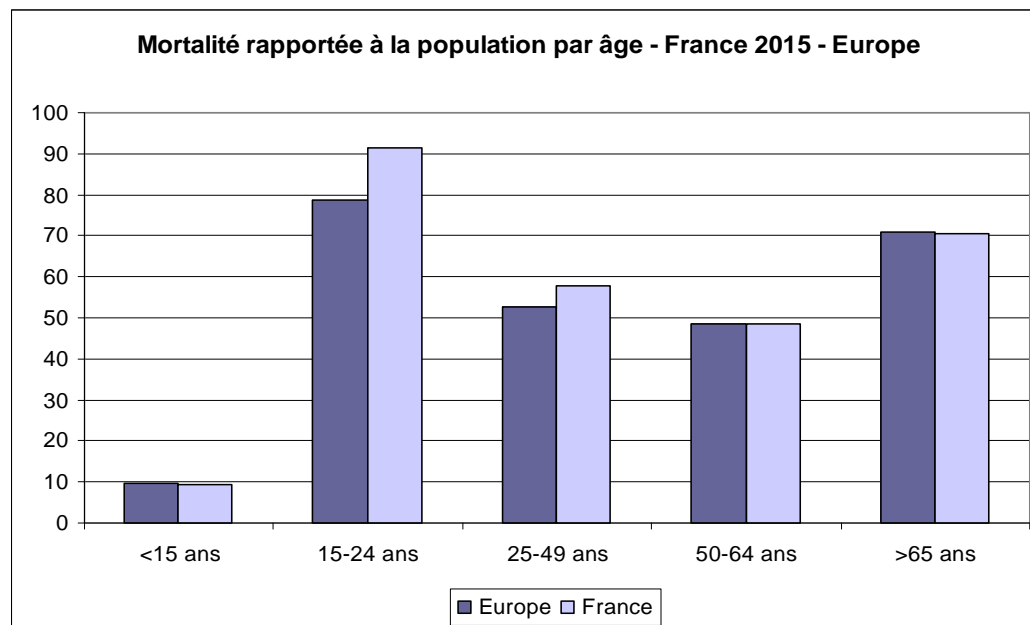
Total	559	162	121	613	1760	130	67	65	3477
Part de la mortalité	16%	5%	3%	18%	51%	4%	2%	2%	100%

Globalement près de 100 tués de moins en solo (sauf chez les motocyclistes+12).

Les piétons tués en plus le sont surtout par des VL (+56),

des VU (+12) et des PL/TC (+15).

La France dans l'Europe – par âge



Europe 2015 : 52 personnes tuées par million d'habitants.

France 2016 : 53 personnes tuées par million d'habitants.

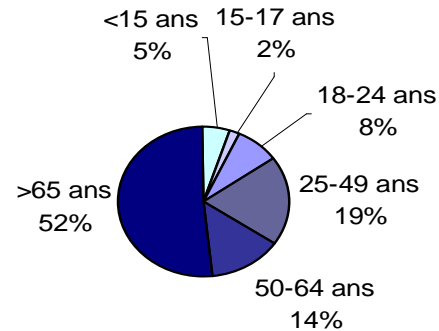
22 décès de moins chez les jeunes de 18-24 ans

	Personnes tuées 2016	Ecart tués 2015-2016	Evolution tués 2015-2016	Evolution BI Hospi 2015-2016
0-14ans	108	7	7%	0%
15-17ans	96	-29	-23%	2%
18-24 ans	597	-22	-4%	1%
25-44ans	994	-30	-3%	1%
45-64ans	796	35	5%	4%
65-74ans	320	8	3%	9%
75 ans et +	566	47	9%	2%

55 décès de plus chez les seniors de 65 ans et plus

La France dans l'Europe – les piétons

Mortalité piétonne par âge en France en 2016



91 piétons tués de plus en 2016 par rapport à 2015, dont :

+12 enfants 0-14 ans

+23 jeunes 18-29 ans

+ 8 seniors 65-74 ans

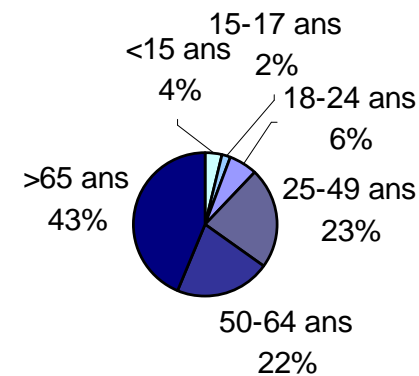
+54 seniors 75 ans et +



Les personnes âgées de **plus de 65 ans**

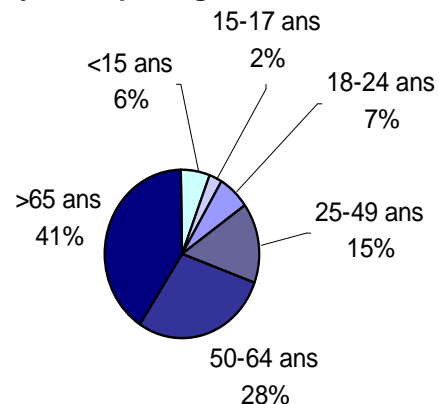
sont sur-représentées en France dans la mortalité piétonne

Mortalité piétonne par âge en Europe



La France dans l'Europe – les cyclistes

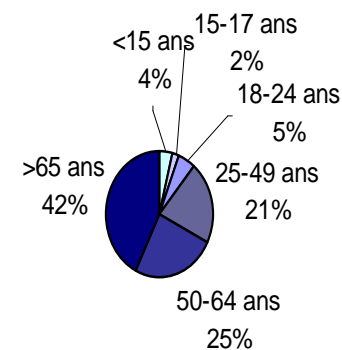
Mortalité cycliste par âge en France en 2016



La part de mortalité des cyclistes **de plus de 65 ans** est équivalente à celle observée en Europe, mais sur-représentée par rapport à la part de population senior.

Les piétons-cyclistes de moins de 65 ans sont tués à 50% en agglo ; ceux de 65-74 ans à 65% en agglo ; ceux de 75 ans ou plus à 83% en agglomération.

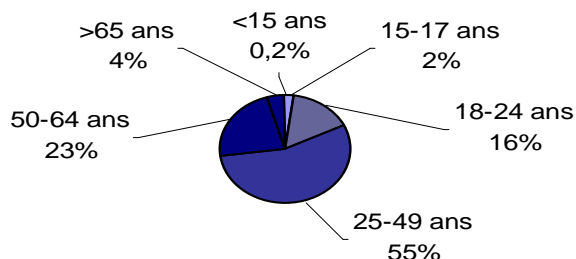
Mortalité cycliste par âge en Europe



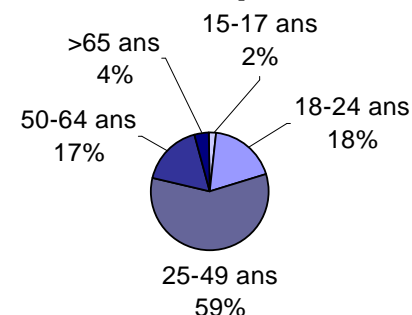
La France dans l'Europe – les motocyclistes



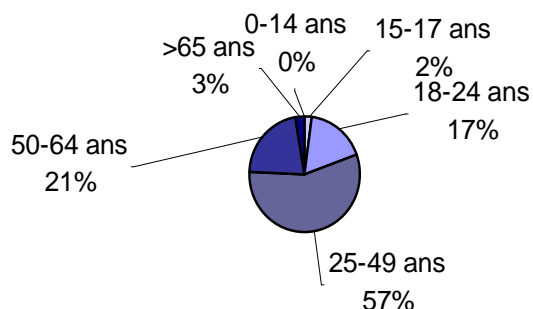
Mortalité moto par âge France 2016



Mortalité moto par âge Europe



Mortalité moto par âge France 2015



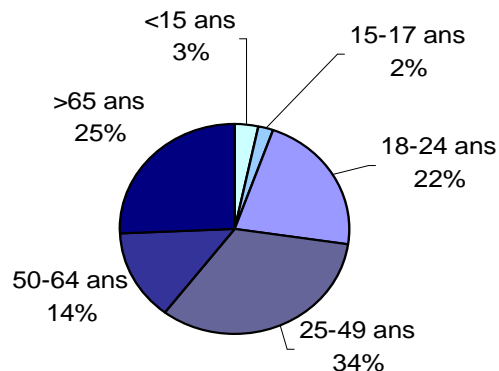
En France :

- la part de mortalité des 50-64 ans croît depuis 2015 : elle était de 16% en 2014, 21% en 2015 à 23% en 2016.

- la part de mortalité des 18-24 ans a décroché en 2014 : elle était de 20% en 2010 et s'établit depuis 2014 autour de 16%.



**Mortalité automobiliste par âge en France
en 2016**



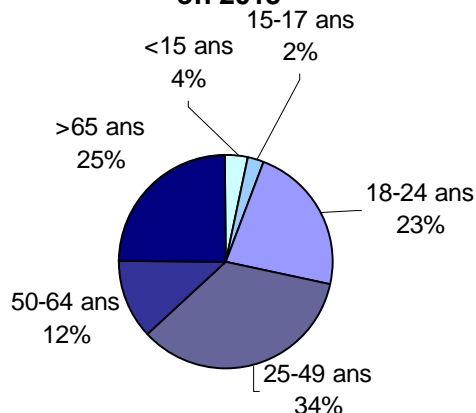
La **part de mortalité des 65 ans et plus** est passée de 19% en 2010 à **25% en 2016**. Ils représentent désormais 19% de la population.

On enregistre entre 2015 et 2016 :

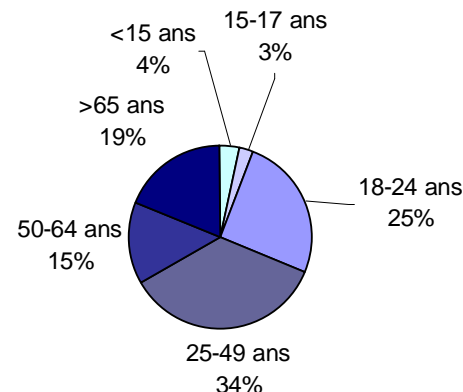
-11 tués de 65-74 ans

+9 tués de 75 ans et +

**Mortalité automobiliste par âge en France
en 2015**



**Mortalité automobiliste par âge en France
en 2010**



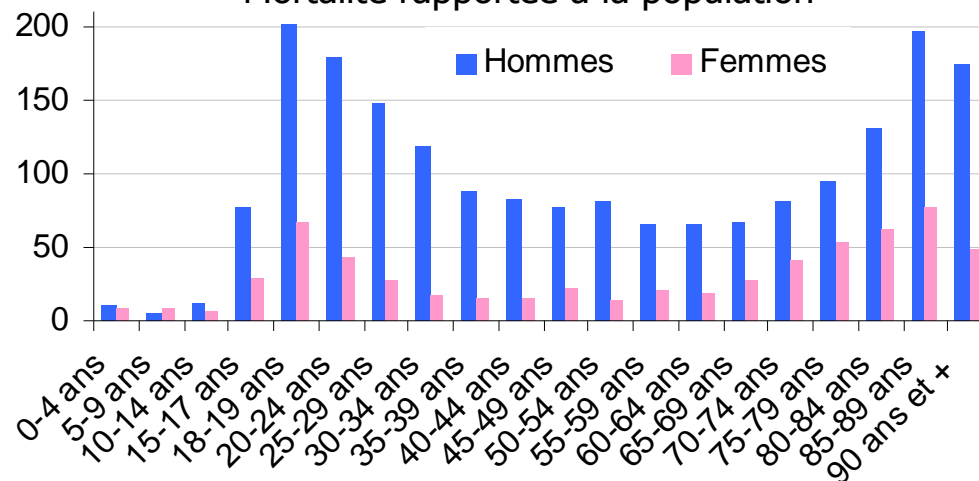
La **part de mortalité des 18-24 ans** est désormais de **22%**, pour 25% en 2010. Ils représentent 8% de la population.

83% des auteurs présumés d'accidents mortels sont des hommes

Les hommes sont très présents dans la mortalité des conducteurs, mais également parmi les blessés.

Les victimes en tant que **passagers** se répartissent relativement **équitablement** entre hommes et femmes.

Mortalité rapportée à la population

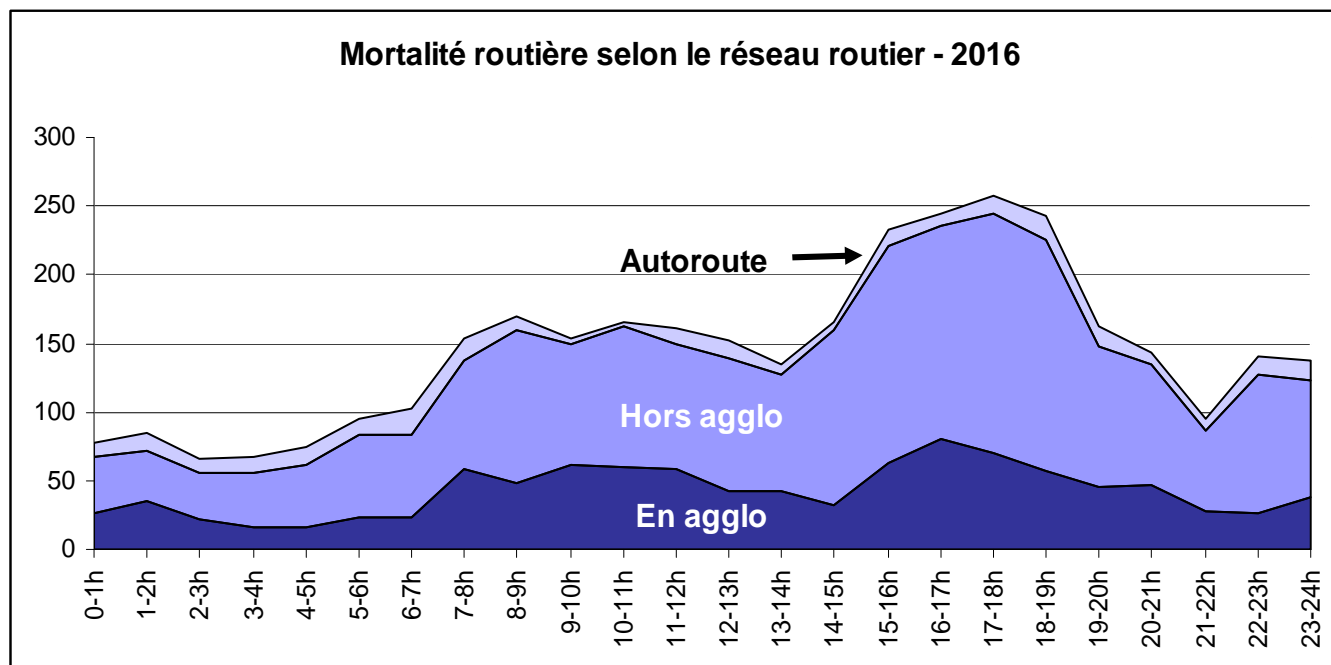


part des hommes BAAC 2016	Conducteurs			Passagers		
	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
cycliste	83%	81%	74%	-	50%	65%
cyclomotoriste	88%	90%	85%	60%	57%	56%
motocycliste	97%	95%	93%	37%	40%	38%
automobiliste	77%	64%	58%	52%	49%	47%

La mortalité piétonne est plus forte chez les hommes, mais les piétons blessés sont répartis entre hommes et femmes.

part des hommes BAAC 2016	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
piéton	64%	54%	52%

Mortalité routière : où et à quelle heure ?



Evolution de la mortalité piétonne entre 2015 et 2016:

Stable mais reste élevée (48 tués) sur autoroute

+16 tués hors agglo

+75 tués en agglo entre 7-10h et 16-19h

63% de la mortalité se situe sur les routes hors agglomération (2188 tués, -16% depuis 2010), 8% sur autoroutes (270 tués, +5,5% depuis 2010) et 29% en agglomération (1019 tués, -10% depuis 2010).

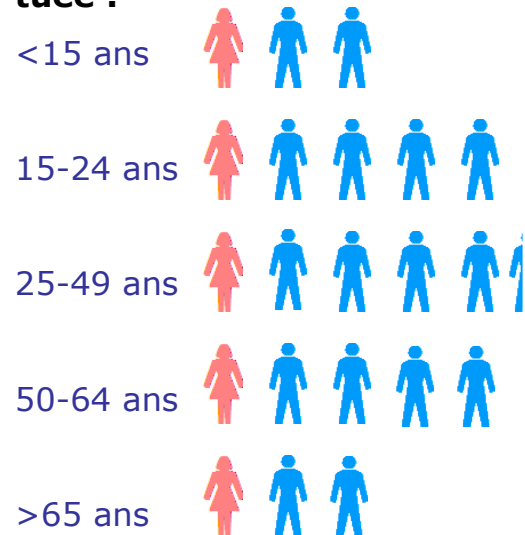
69% de la mortalité piétonne est EN agglo ainsi que 48% de la mortalité cycliste (en hausse toutes 2 en agglo)

61% de la mortalité motocycliste est HORS agglo (en hausse)

77% de la mortalité automobiliste est HORS agglo (stable)

3 477 personnes tuées – les enjeux

Selon l'âge, on compte pour 1 femme tuée :



76% des personnes tuées sont des hommes



**Les 15-29 ans
représentent
1/3 des blessés
graves
29 % des
personnes tuées**



70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomoteuristes, cyclistes et piétons.

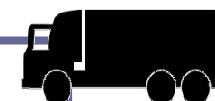


Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomoteuristes) représentent 43% des blessés graves, 21% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.

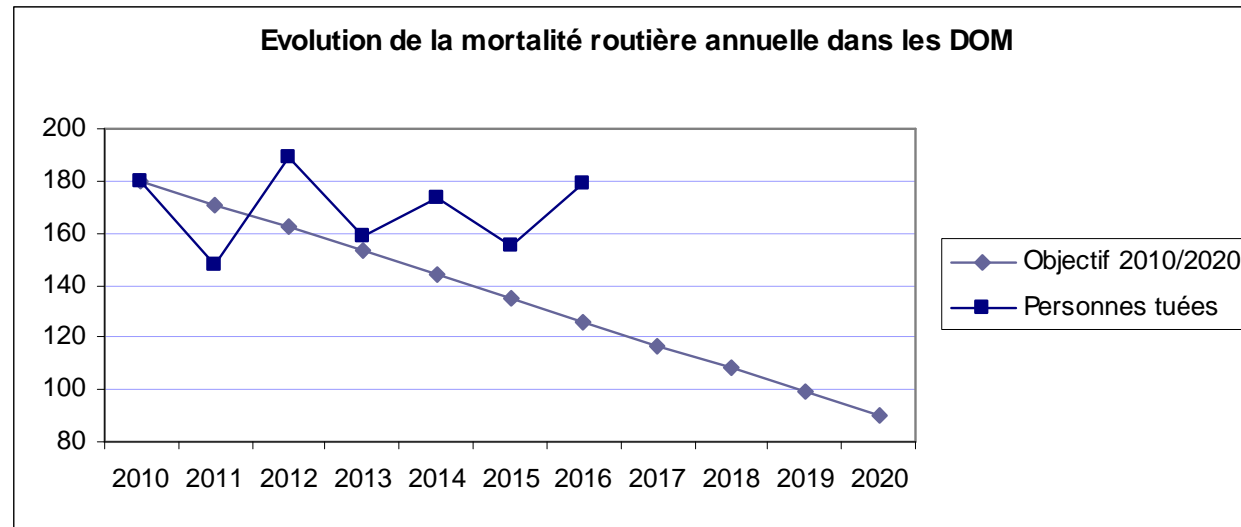


Un tué sur 5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.

14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.



La mortalité routière dans les Outre-mer – bilan 2016



- 179 personnes** ont été tuées dans les cinq départements d'Outre Mer :
- en hausse de +15,5% par rapport à 2015
 - en baisse de -0,6 % par rapport à 2010.

Mortalité en hausse par rapport à 2015 dans les **COM** :

26 personnes tuées en Polynésie Française, 24% de moins qu'en 2010

51 personnes tuées en Nouvelle Calédonie, 16% de moins qu'en 2010.

La mortalité routière dans les Outre-mer - enjeux

Entre 40 et 50 personnes décédées par an :

Nouvelle Calédonie : **vitesse - alcool, VL-VU, jeunes**, non port de la ceinture, défaut de permis

Guadeloupe : alcool, **2RM + casque, jeunes**

La Réunion : alcool, 2RM, nuit

Entre 20 et 35 personnes décédées par an :

Martinique : **alcool, 2RM+casque**, jeunes

Guyane : alcool, 2RM + **casque**, jeunes

Polynésie Française : **alcool, 2RM**

Globalement, la population est **plus jeune** qu'en métropole.

Les 2RM sont très souvent des **cyclomotoristes**.

Auteurs présumés d'accidents mortels – causes relevées en multi-factoriel

Vitesse : 31 % des cas

Non-respect des priorités :
13 % des cas

Dépassement dangereux :
4 % des cas

Contresens : 2 % des cas

Changement de file : 2 %
des cas

Non-respect des distances :
1 % des cas

Inattention : 8 % des cas

Téléphone : 1 % des cas

Alcool : 19 % des cas

Stupéfiants : 9 % des cas

Malaise : 4 % des cas

Somnolence : 3 % des cas

Obstacle sur voie circulée :
2% des cas

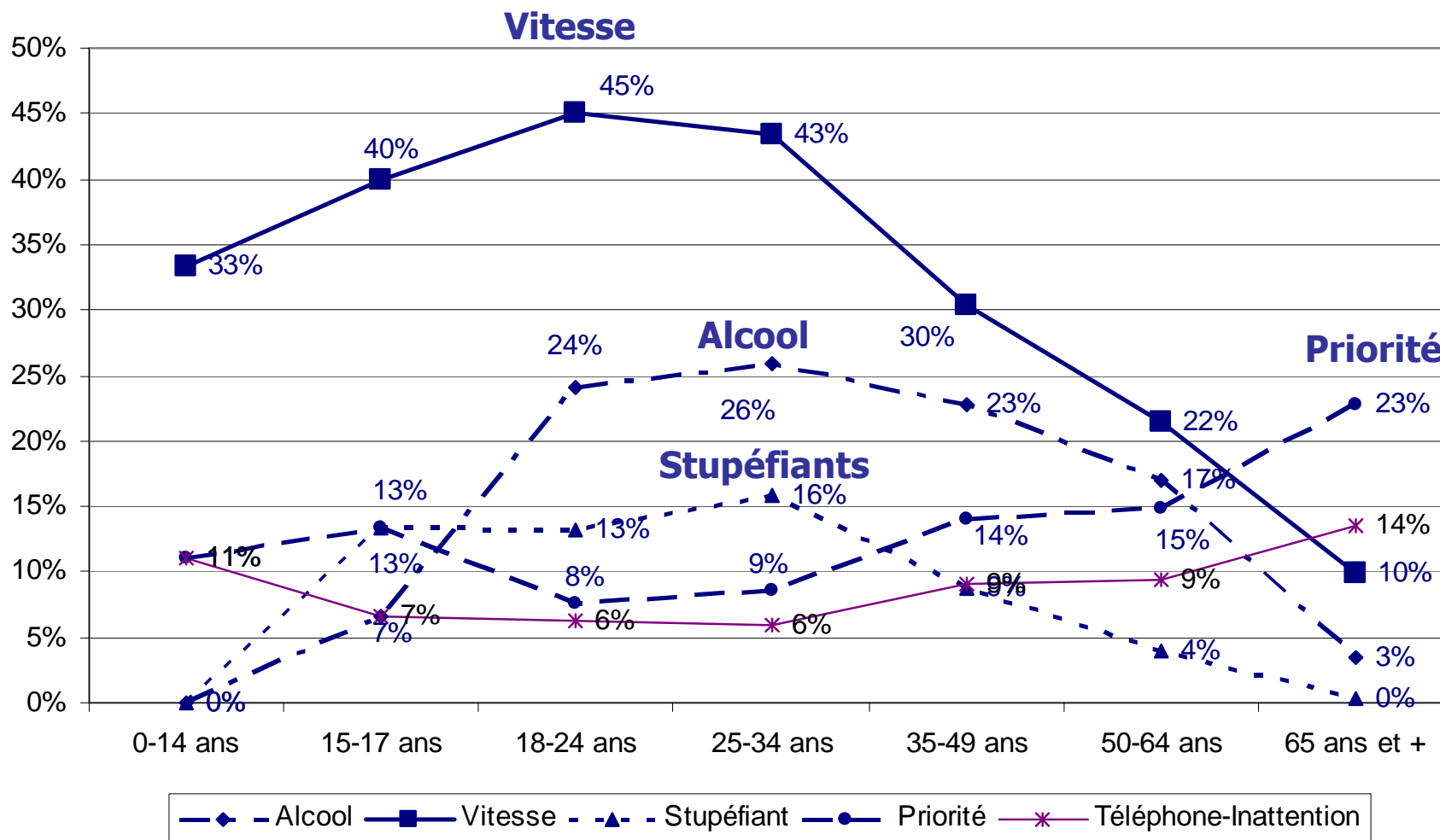
Facteurs véhicule : 1%
des cas

Autres causes : 11 % des
cas

Cause indéterminée : 9 %
des cas



Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge



Suivi des vitesses moyennes pratiquées en 2016



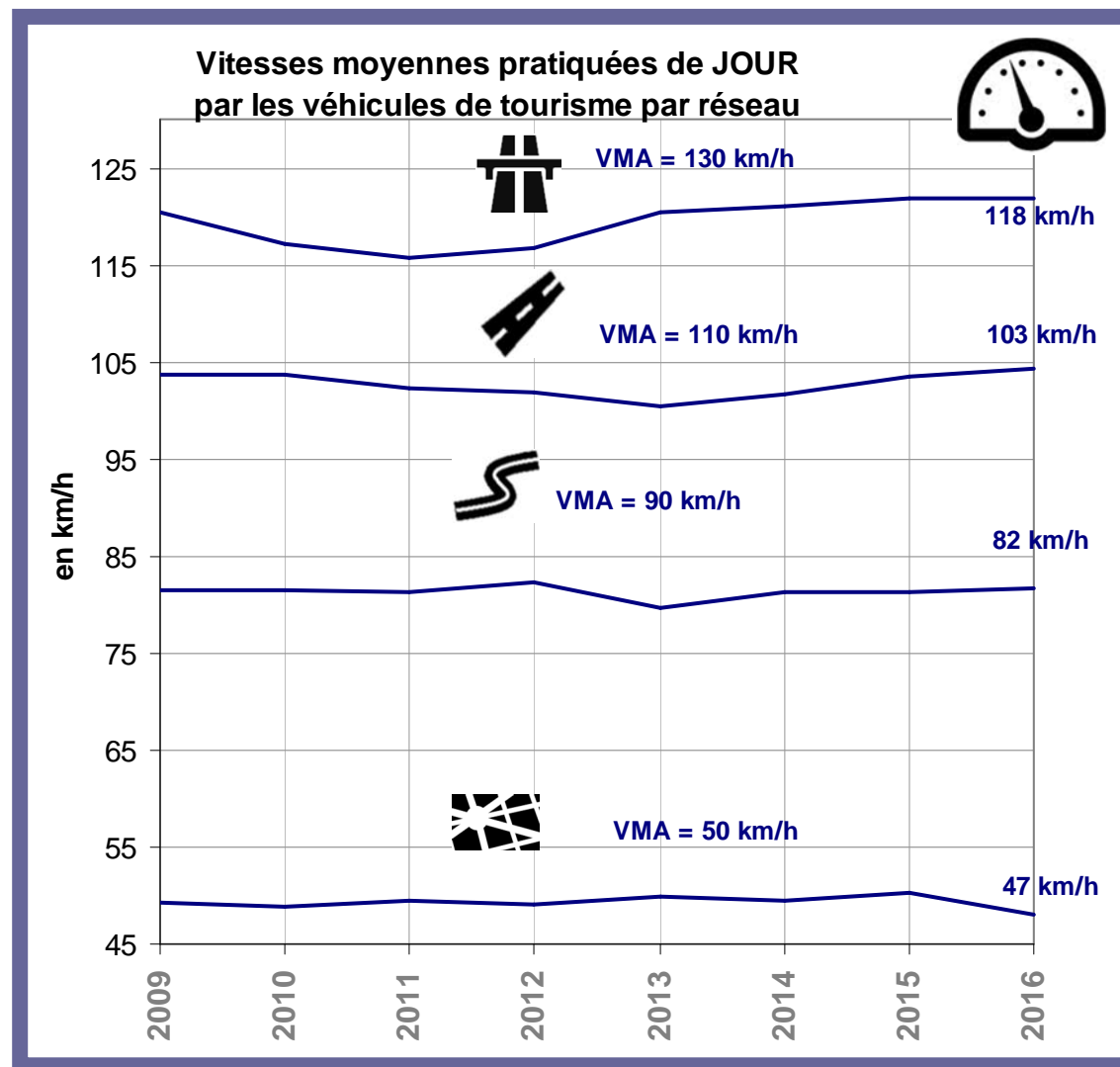
Entre 2012 et 2016, les vitesses moyennes pratiquées ont augmenté de :

5 à 6 km/h sur **autoroute**

3 à 4 km/h sur les routes à **2x2 voies**

Les vitesses sont globalement stables depuis 2009 sur les routes limitées à 90 km/h.

En ville, légère baisse en 2016, à confirmer sur le moyen terme.



Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

29 % en
présence d'alcool



9 % en raison d'un
malaise ou de la fatigue
ZZZZZZzzz...

**Non port de la
ceinture de sécurité**
20 % des
automobilistes tués



22 % en présence
de stupéfiants



27% des usagers de
véhicule utilitaires
tués



25% des usagers de
poids lourds tués



Non port du casque :



10 % des cyclomotoristes
tués



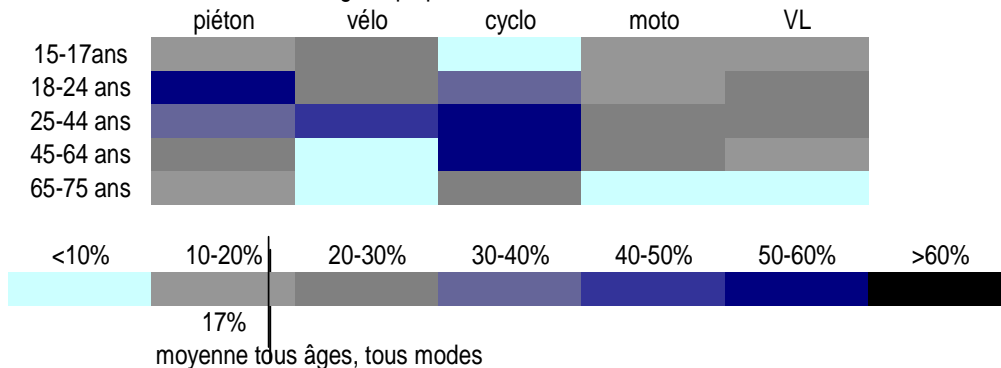
4% des motocyclistes tués
ne portaient pas de casque

Conducteurs et piétons impliqués – alcoolisés





29% des **personnes tuées** le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool > 0,5g/l

17% des **conducteurs ou piétons** impliqués dans un **accident mortel** ont un taux d'alcool > 0,5g/l

En 2016 part des conducteurs/piétons alcoolisés parmi les conducteurs/piétons de leur classe d'âge impliqués dans un accident mortel

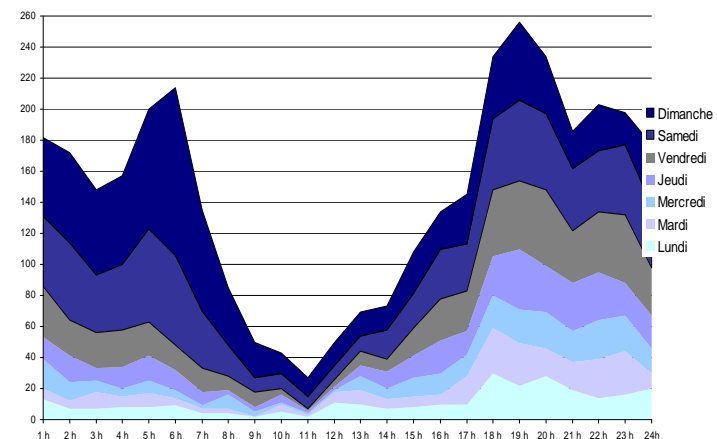


Alcoolémie supérieure au taux légal dans les accidents mortels :

- Un cyclomotoriste sur 3 
- Un motocycliste sur 5 
- Un automobiliste sur 5 
- Un piéton sur 3 

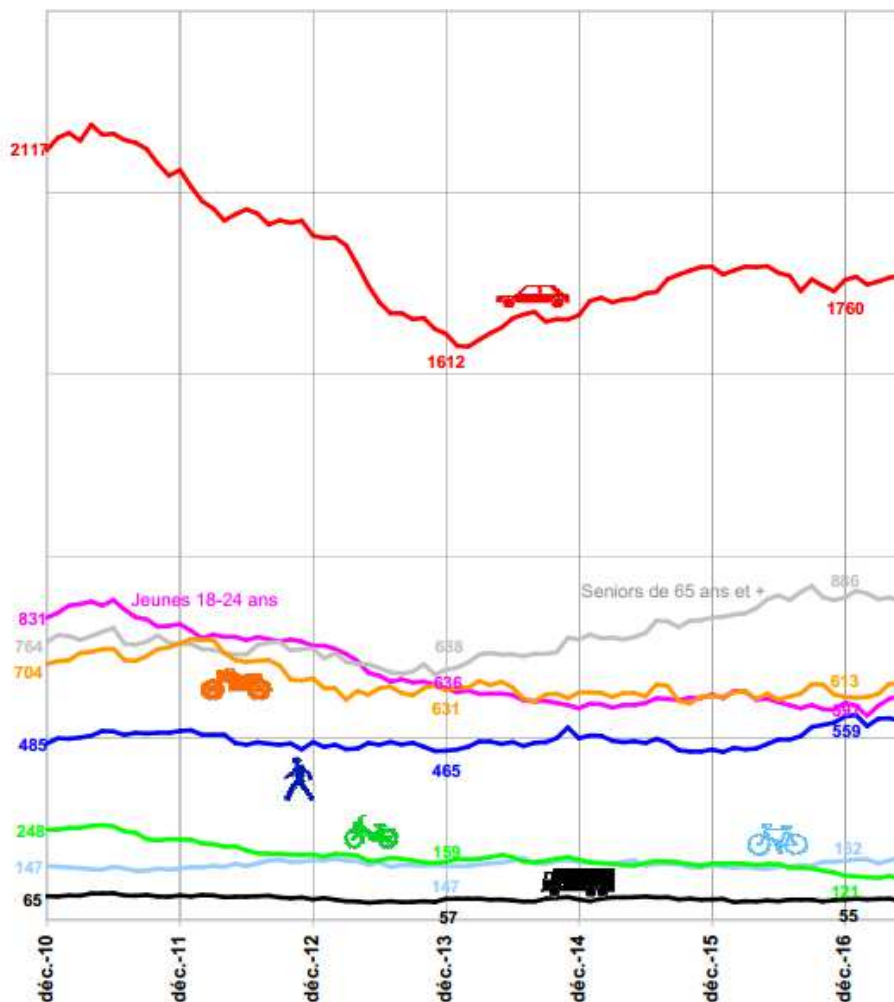
Accidents corporels :

Nb d'automobilistes positifs à l'alcool, selon l'heure et le jour

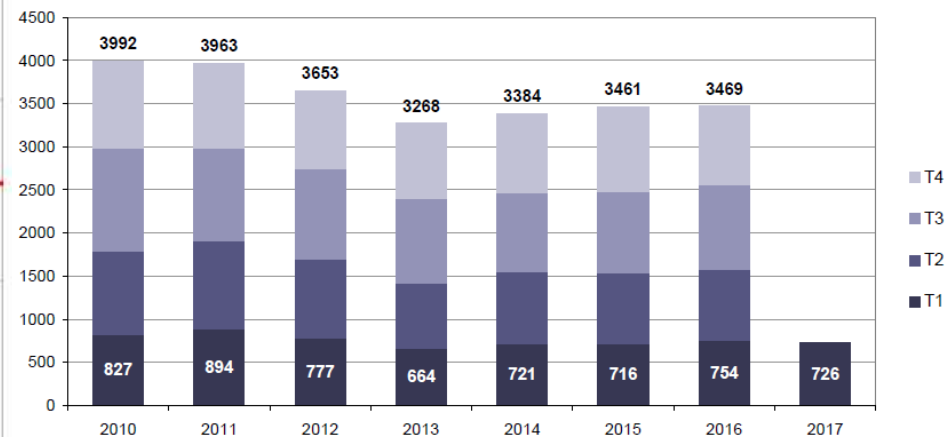


Un nouveau baromètre – une nouvelle perspective

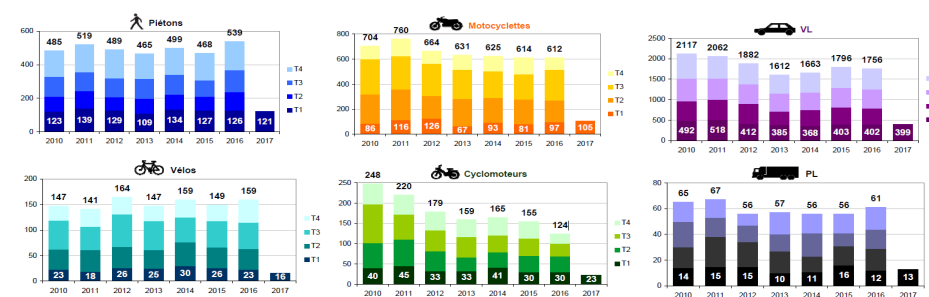
mensuel



trimestriel



Sources : 2010 à 2015 : Données BAAC
2016 et 2017 : Données provisoires



Site Web ONISR :

26 juin 2017
Bilan sécurité routière 2016

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche