



TEST

Ai-je bien préparé mon hiver ?

Il faudra ajouter après chaque question un petit commentaire pédagogique sur la réponse

1) J'habite une région où les épisodes neigeux sont rares,

- je m'informe auprès de mon garagiste des bons gestes et réflexes si besoin est ! A
- je verrais bien si ça arrive, il sera bien temps B
- je me dis que mon mari / ma femme a du s'en occuper C
- je me renseigne auprès de mon employeur sur les formations sur la conduite en hiver D

2) En cas de grand froid (risque important de verglas), de chute de neige, je m'informe des consignes auprès des acteurs identifiés et réputés fiables (plusieurs réponses possibles)

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Météo France | A | <input type="checkbox"/> le site de Bison Futé | E |
| <input type="checkbox"/> le bar des sports | B | <input type="checkbox"/> le fils de ma voisine qui a fait un stage sur TF1... | F |
| <input type="checkbox"/> les sociétés d'autoroutes | C | | |
| <input type="checkbox"/> les préfectures | D | | |

3) J'ai des chaines :

- je m'assure que je maîtrise leur utilisation A
- de nombreuses chaines, avec la TNT ? B
- je les ai mises une fois en 1978, c'était très facile C
- oui oui elles sont dans mon coffre, enfin je crois D

4) J'habite une région de montagne ou une région froide,

- J'équipe mon auto de 4 pneus hiver A
- J'équipe ma voiture de chaussettes B
- Je commande des pneus lisses C
- Je mets des chaines dès les 1ers flocons D

5) Je commande mes pneus-neige

- Pour Noel, si ça passe par la cheminée A
- Dès le mois de septembre pour éviter les ruptures de stock B
- Pour mon anniversaire si celui-ci ne tombe pas au printemps C
- Dès les premiers flocons D

6) En cas d'épisode neigeux important, (plusieurs réponses possibles)

- je suis raisonnable et je reste chez moi, j'évite de me déplacer A
- je dois absolument rentrer chez moi, ça passe ou ça casse ! B
- la neige, le verglas, c'est ma spécialité, je suis le roi de la glisse C
- je favorise les transports en commun s'ils fonctionnent D

7) Si je dois me déplacer, je regarde

- les conditions météo A
- les conditions de circulation près de chez moi B
- les conditions de circulation et la météo pour tout mon trajet jusqu'à ma destination pour ne pas être bloqué en cours de chemin C
- si j'ai assez de CD pour tenir tout le trajet D

8) les pneus hiver je les reconnais directement car

- ils ont des petits bonshommes de neige sur le flanc A
- quand je roule ils chantent « mon beau sapin » B
- ils sont marqués 3PMS C
- ils sont blancs comme la neige D

9) C'est quoi les « conditions hivernales » ?

- | | | | |
|--|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Quand le sol est verglacé | A | <input type="checkbox"/> Quand il neige | D |
| <input type="checkbox"/> Quand la température est inférieure à 7°C | B | <input type="checkbox"/> A partir du 1 ^{er} jour de l'hiver | E |
| <input type="checkbox"/> Quand Evelyne Dhéliat le dit | C | <input type="checkbox"/> A partir du 1 ^{er} décembre | F |

10) Il neige, mon employeur me dit de rester chez moi pour la journée et d'éviter de me déplacer

- Pas question, il va me retirer un RTT A

- Je suis raisonnable et je travaille de chez moi si je le peux B
- J'en profite, je prends ma voiture pour aller faire des courses C
- En roulant à fond, je serai au bureau à temps pour la pause café ! D

11) Au début de l'hiver et avant chaque trajet important, je vérifie :

- Mon horoscope, suis-je psychologiquement prêt à affronter le froid ? A
- Que ma raclette (pour les vitres, pas pour le fromage !) est accessible B
- Que le niveau du liquide du lave-glace « spécial hiver » est correct C
- Le bon niveau d'huile et le bon état de la batterie D
- Mes chaussures, vais-je réussir à freiner avec des talons de 12 cm ? E

12) Voir et être vu, quelles sont les précautions à prendre pour avoir la meilleure visibilité possible en hiver ?

- Allumer mes feux de croisement A
- S'habiller de couleurs vives et gaies (cf. catalogue automne hiver 2011 – 2012) B
- Vérifier régulièrement la propreté des surfaces vitrées et des feux C
- Mettre une guirlande de Noël lumineuse sur la plage arrière, à côté du petit chien qui remue la tête... D

Tableau des bonnes réponses

Réponses	A	B	C	D	E	F
Questions						
1	***			***		
2	**		**			
3	***					
4	***					
5		***				
6	**		**			
7	*	*	***			
8			***			
9		***				
10		***				
11		***	***	***		
12	***		***			

EXPLICATIONS DES REPONSES :

- 1) J'habite une région où les épisodes neigeux sont rares, mais comme nous l'avons vu l'hiver dernier, les chutes de neige sont toujours possibles et quelques fois avec violence, je me dois d'être bien préparé à cette éventualité. Je peux m'informer auprès de mon garagiste des bons

gestes et réflexes, cela ne me prendra que 5 minutes et peut m'épargner bien des soucis. De plus, je peux aussi me renseigner auprès de mon employeur sur les formations sur la conduite en hiver.

- 2) En cas de grand froid (risque important de verglas), de chute de neige, je m'informe des consignes auprès des acteurs identifiés et réputés fiables. L'URF recommande de s'adresser aux sociétés d'autoroutes et à Météo France :

Quelques sites à regarder :

- www.autoroutes.fr
- www.bison-fute.equipement.gouv.fr
- <http://france.meteofrance.com/>

Bien s'informer est essentiel.

- 3) Lorsque les chaînes deviennent nécessaires, voire obligatoires (signalisation par des panneaux dédiés) : Je n'attends pas d'être immobilisé par la neige pour monter les chaînes. Je m'arrête sur une aire de chaînage, un parking ou un refuge, à l'écart de la chaussée pour ne pas gêner le trafic et rester en sécurité. Je fixe les chaînes sur les roues motrices (le plus souvent à l'avant, sauf pour les voitures à propulsion). L'idéal est d'équiper les quatre roues. Il faut les retendre après quelques kilomètres et rouler à allure très réduite : les chaînes ne sont destinées à être utilisées que dans des situations exceptionnelles. Pour être préparé à cette situation, au moment de l'achat, je demande au vendeur de m'expliquer le montage et je m'entraîne à monter les chaînes sur ma voiture (cela permet aussi de vérifier que l'équipement est complet).
- 4) En région froide, j'équipe mon véhicule de 4 pneus hiver. Le pneu hiver est défini par des caractéristiques, des performances en termes d'adhérence, de manœuvrabilité, de freinage et de traction, et donc de sécurité sur routes mouillées, verglacées ou enneigées avec un seuil sonore minimum (marquage 3PMS). Le pneu 3PMSF s'applique aux pneus tourisme, camionnette et poids lourds (C1, C2 et C3). Mais il s'agit d'un équipement saisonnier qu'il ne faut pas garder toute l'année sous peine de voir les rendements kilométriques se dégrader. Ce pneu répond aux tests normés tel décrit dans les nouvelles réglementations (Reg. N°661/2009 pour l'UE et Reg. N°117-02 pour l'UNECE).
- 5) Je commande mes pneus-neige dès le mois de septembre pour éviter les ruptures de stock. Il faut savoir que les sociétés de pneumatiques produisent les pneus hiver durant l'été afin d'anticiper la demande et pour être prêtes dès l'automne.
- 6) En cas d'épisode neigeux important, je reste chez moi, j'évite de me déplacer ou j'utilise les transports en commun s'ils fonctionnent. Lorsque cela est possible, il est plus prudent de reporter mes déplacements, car conduire sous la neige comporte des risques auxquels, en dehors de quelques régions françaises, peu d'automobilistes sont habitués, et exige de respecter des règles strictes de sécurité.
- 7) Si je dois me déplacer, je regarde les conditions météo, les conditions de circulation pour tout mon trajet, du départ à l'arrivée, pour ne pas être bloqué en cours de route. Je m'informe régulièrement auprès de médias compétents sur les prévisions météo, mais aussi sur les conditions de circulation : en détaillant les itinéraires traités en priorité par les gestionnaires de voirie et les points particuliers à éviter. Les associations d'usagers ou les sociétés d'autoroutes sont des sources d'informations reconnues.

- 8) Les pneus hiver est marqué 3PMSF : Le pneu hiver est définit par des caractéristiques, des performances en termes d'adhérence, de manœuvrabilité, de freinage et de traction, et donc de sécurité sur routes mouillées, verglacées ou enneigées avec un seuil sonore minimum.
- 9) Les conditions hivernales sont assez difficiles à définir. il n'existe pas encore de définition précise de l'expression « condition hivernale », en général on retient le seuil de 7°C. En dessous de cette température, les conditions de conduite sont plus difficiles. Généralement la perception de la dangerosité est plus flagrante autour de 0°C, mais, dans la réalité, à partir de 7°C les conditions d'adhérence, de freinage ou de visibilité nécessitent déjà une attention toute particulière et des équipements adéquates.
- 10) Il neige et mon employeur m'invite à rester chez moi afin d'éviter de me déplacer. Effectivement si cela est possible, il est plus prudent de reporter mes déplacements, car conduire sous la neige comporte des risques auxquels, en dehors de quelques régions françaises, peu d'automobilistes sont habitués, et exige de respecter des règles strictes de sécurité.
- 11) Au début de l'hiver et avant chaque trajet important, pour rouler dans les meilleures conditions sur la neige, je vérifie le niveau du liquide du lave-glace « spécial hiver », le niveau d'huile, le bon état de la batterie... L'état des pneumatiques est également primordial : vérification de l'usure et de la pression, mais aussi choix de pneus hiver , avec gomme et sculptures spéciales, garantissent une meilleure adhérence. Ne pas hésiter à changer les quatre pneus. Je dois aussi avoir dans mon véhicule une raclette pour mon pare-brise, mon triangle et mon gilet jaune. Je mets toutes les chances de mon côté pour rouler avec un maximum de sécurité.
- 12) Pour voir et être vu, je respecte les conseils de sécurité : j'allume mes feux de croisement. En cas de chute de neige, les feux de brouillard avant et arrière sont autorisés. Je vérifie aussi régulièrement la propreté des surfaces vitrées et des feux,

DETERMINEZ VOTRE PROFIL :



De 45 à 52 * Je suis prêt à partir en expédition au pôle nord en voiture, je maîtrise à fond la conduite sur neige, verglas, giboulées.



De 30 à 45 * Je suis raisonnable et j'essaie de parer aux dangers mais il serait bien que je mette à jour mes connaissances.



De 15 à 30 * J'habite dans une région où la neige tombe une fois tous les 15 ans et je ne suis pas du tout au courant des règles de sécurité. J'ai intérêt à revoir tout ça si je veux aller un jour en montagne.



De 0 à 15 * J'habite dans le Sud et je n'ai qu'un vélo !!! J'apprendrai tout cela en passant mon permis !