



OBSERVATOIRE DE LA VIE QUOTIDIENNE DES FRANÇAIS

LES FRANÇAIS ET LA LIMITATION DE VITESSE A 80 KM/H

Publié mercredi 9 mai dans la Presse régionale

LEVÉE D'EMBARGO : 9 MAI A 4H DU MATIN

Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée par Internet auprès d'un échantillon de Français interrogés **du 19 au 23 avril 2018**.



Echantillon

Echantillon de **1200 personnes** représentatif de la population française âgée de **18 ans et plus**. (Echantillon raisonné avec **100 interviews par région**)

La représentativité de l'échantillon a été assurée grâce à la méthode des quotas et à un redressement appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, CSP de la personne de référence du ménage et de la personne interrogée, région et catégorie d'agglomération.



Note de lecture

Les réponses de certaines catégories de population sont mises en exergue lorsqu'elles se distinguent **significativement** de la moyenne.

Pour toute reprise totale ou partielle de ce sondage, il doit impérativement être indiqué qu'il s'agit d'un sondage réalisé par BVA pour la Presse régionale. Aucune reprise de ce sondage ne pourra être dissociée de ces intitulés.

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS (1/2)

Il faudra lever le pied sur le trajet des vacances cet été. Annoncée en janvier dernier par le Gouvernement, la mesure pour réduire la vitesse de 90 à 80 km/h sur les routes secondaires à double sens entrera en vigueur le 1^{er} juillet prochain. Alors que la contestation semble forte autour de cette nouvelle limitation de vitesse, BVA et la Presse régionale ont tenté de décrypter l'opinion des Français sur cette mesure controversée.

1

Des Français majoritairement opposés à la limitation de vitesse à 80 km/h

- **Les trois quarts des Français (74%) se disent défavorables à l'abaissement de la vitesse à 80 km/h**, dont près d'un sur deux *tout à fait* opposé (47%). Dans le détail, les résidents des communes rurales et des villes de moins de 20 000 habitants, les plus directement impactés par la mesure, se montrent encore plus réfractaires (respectivement 86% et 79% de 'défavorables'). A noter que ce rejet de la limitation est encore plus marqué parmi les conducteurs de deux-roues (63% de *tout à fait* opposés).
- De plus, une proportion équivalente de Français estiment que **l'abaissement de la vitesse sur les routes secondaires sera inefficace (79%)** pour réduire le nombre de morts sur les routes. Les habitants des communes rurales (91%) et de moins de 20 000 habitants (85%) se montrent là encore les plus critiques.
- Cette forte opposition s'est concrétisée par de nombreux mouvements de contestation depuis le début de l'année, en particulier une mobilisation nationale les 14 et 15 avril derniers. **Ces manifestations sont approuvées par les deux tiers des Français (66%)**, et par 85% des conducteurs de deux-roues.
- Néanmoins dans les faits, si moins d'un quart des Français pensent que la mesure sera respectée (23%), **ils sont en revanche une majorité à déclarer que personnellement ils respecteront la nouvelle limitation (64%)**.

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS (2/2)

2

Les engagements d'Emmanuel Macron concernant la mesure jugés peu crédibles

- Si la mortalité routière ne diminue pas au bout de deux années de test, Emmanuel Macron s'est engagé à abandonner cette mesure. Moins d'un Français sur deux estime qu'il s'agit d'une bonne manière de procéder (43%) et **seul un tiers juge la démarche crédible (34%)**.
- Dans le détail, Emmanuel Macron trouve son soutien auprès des sympathisants LREM (66% considèrent que c'est une bonne manière de faire), et des moins de 35 ans (52%).
- Le président de la République s'est également engagé à reverser intégralement l'argent des contraventions aux hôpitaux qui soignent les blessés de la route. Mais les Français ne semblent là encore pas convaincus : **moins d'un tiers d'entre eux estiment qu'il tiendra cette promesse (30%)**.

3

Les autres propositions du Gouvernement pour baisser la mortalité routière davantage soutenues par les Français

- Pour autant, les Français adhèrent à un certain nombre d'autres mesures proposées par le Gouvernement pour faire baisser le nombre de morts sur les routes. Ils sont **plus de 8 sur 10 à se dire favorables à la généralisation de la vente d'éthylotests dans les débits de boissons alcoolisées (87%)** et le placement en **fourrière pendant sept jours des véhicules d'auteurs d'infractions graves (82%)**.
- D'autre part, plus de six Français sur dix approuvent également **la suspension du permis de conduire pour les conducteurs commettant une infraction avec un téléphone en main (62%)** et **la vidéo-verbalisation des infractions pour le non respect de la priorité aux piétons (60%)**.

LA PERCEPTION DES FRANCAIS SUR LA BAISSSE DE LA VITESSE A 80 KM/H



Les trois quarts des Français opposés à l'abaissement de la vitesse à 80 km/h sur les routes secondaires

Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à l'abaissement de 90 à 80 km/h de la limitation de vitesse sur les routes secondaires à double sens ?

Base : à tous

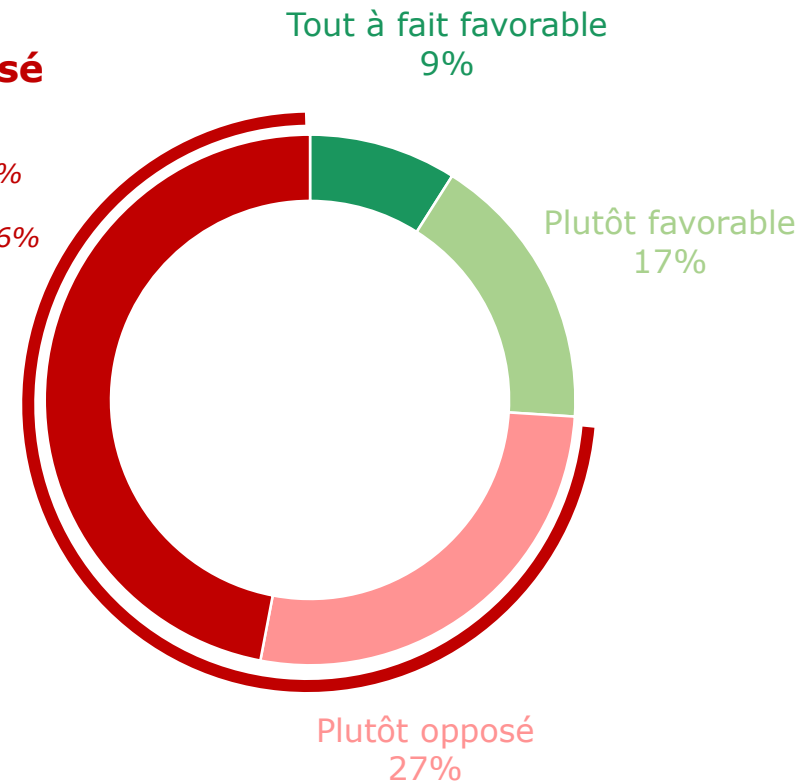
Sous-total
Opposé
74%

**Tout à fait opposé
47%**

- Sympathisants du Front national : 65%
- Conducteurs de deux-roues : 63%
- Usage professionnel d'un véhicule : 56%
- Conducteurs quotidiens : 55%
- Conducteurs de voitures : 51%

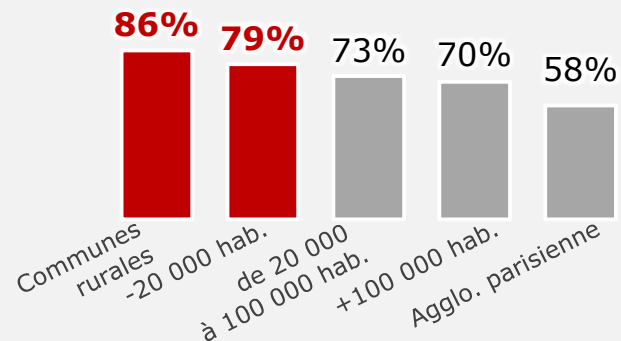
Sous-total
Favorable
26%

- Symp. LREM : 45%
- 18-24 ans : 40%



% Opposés

Selon la catégorie d'agglomération



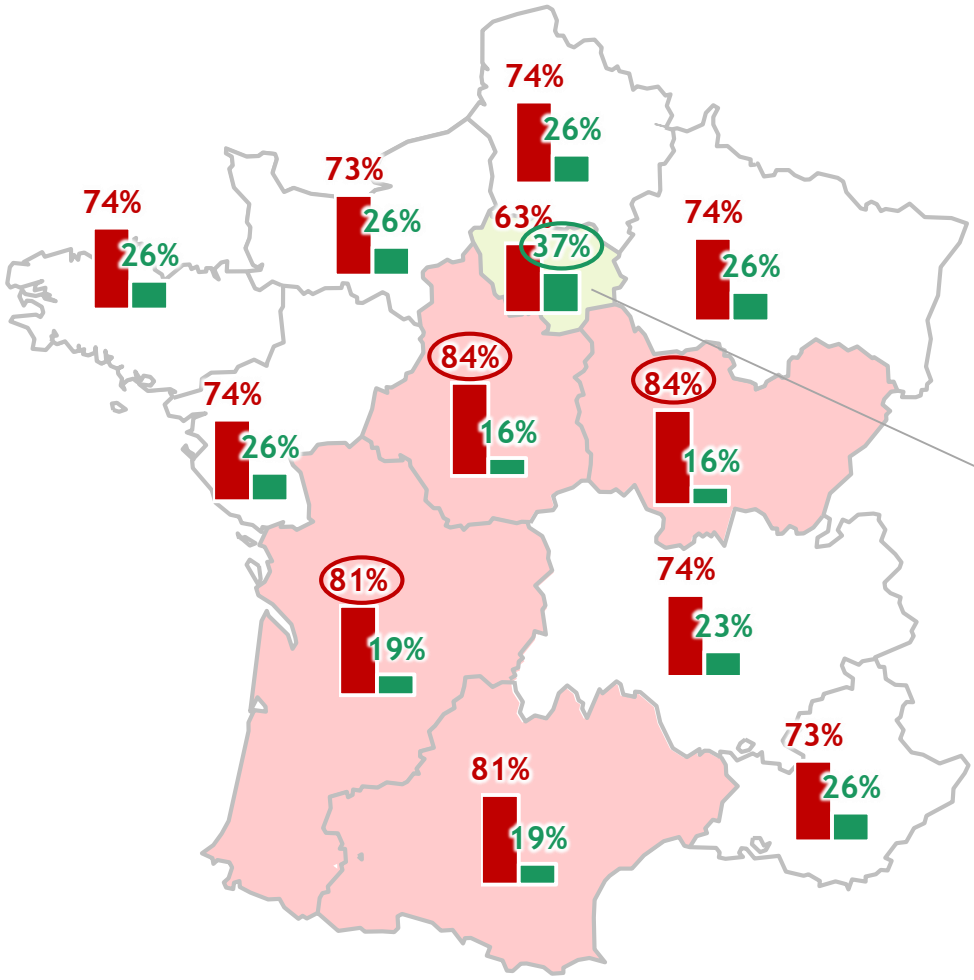
Les habitants des régions Centre, Bourgogne-Franche-Comté, Nouvelle Aquitaine et Occitanie se déclarent encore plus opposés que la moyenne des Français...

Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à l'abaissement de 90 à 80 km/h de la limitation de vitesse sur les routes secondaires à double sens ?

Base : à tous

Sous-total
Opposé
74%

Sous-total
Favorable
26%



Les habitants de la région Ile-de-France se montrent plus favorables à la mesure que la moyenne.

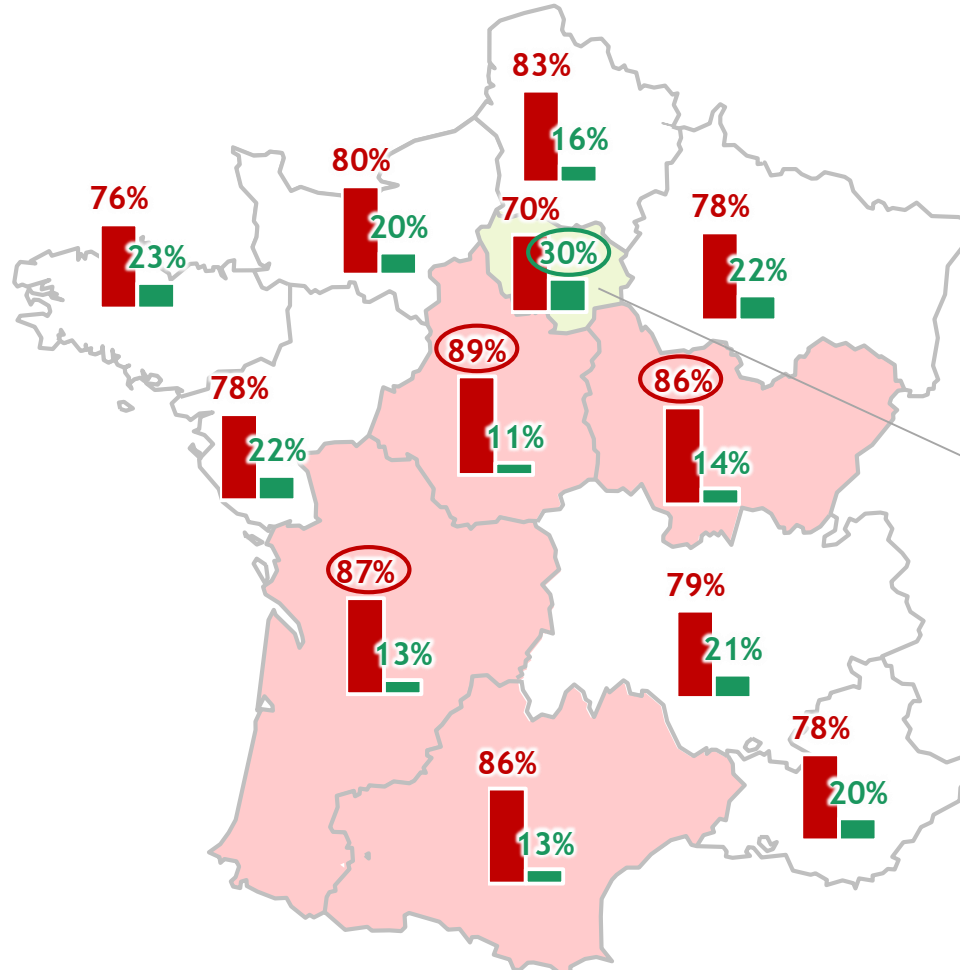
...et sont également les plus nombreux à considérer cette mesure inefficace

Estimez-vous que l'abaissement de 90 à 80 km/h de la limitation de vitesse sur les routes secondaires à double sens sera efficace afin d'atteindre l'objectif de réduction du nombre de morts sur les routes ?

Base : à tous

Sous-total
Inefficace
79%

Sous-total
Efficace
20%



Les habitants de la région Ile-de-France sont à l'inverse plus nombreux que la moyenne à juger la mesure efficace.

Au global, une mesure jugée inefficace par huit Français sur dix pour réduire la mortalité sur les routes

Estimez-vous que l'abaissement de 90 à 80 km/h de la limitation de vitesse sur les routes secondaires à double sens sera efficace afin d'atteindre l'objectif de réduction du nombre de morts sur les routes ?

Base : à tous

Sous-total
Inefficace
79%

Non, pas du tout efficace
42%

- Conducteurs de deux-roues : 52%
- 35-49 ans : 51%
- Usage professionnel d'un véhicule : 49%
- Conducteurs quotidiens : 47%

Ne se prononce pas

1%

Oui, très efficace
5%

Oui, assez efficace
15%

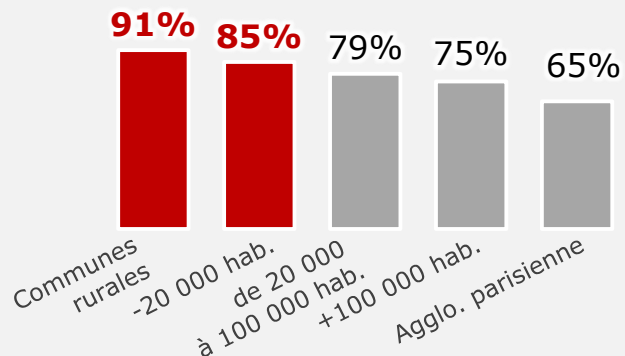
Non, peu efficace
37%

Sous-total
Efficace
20%

- 18-24 ans : 39%
- Symp. LREM : 39%
- Conducteurs occasionnels (moins de 5000 kms par an) : 29%

% Inefficace

Selon la catégorie d'agglomération



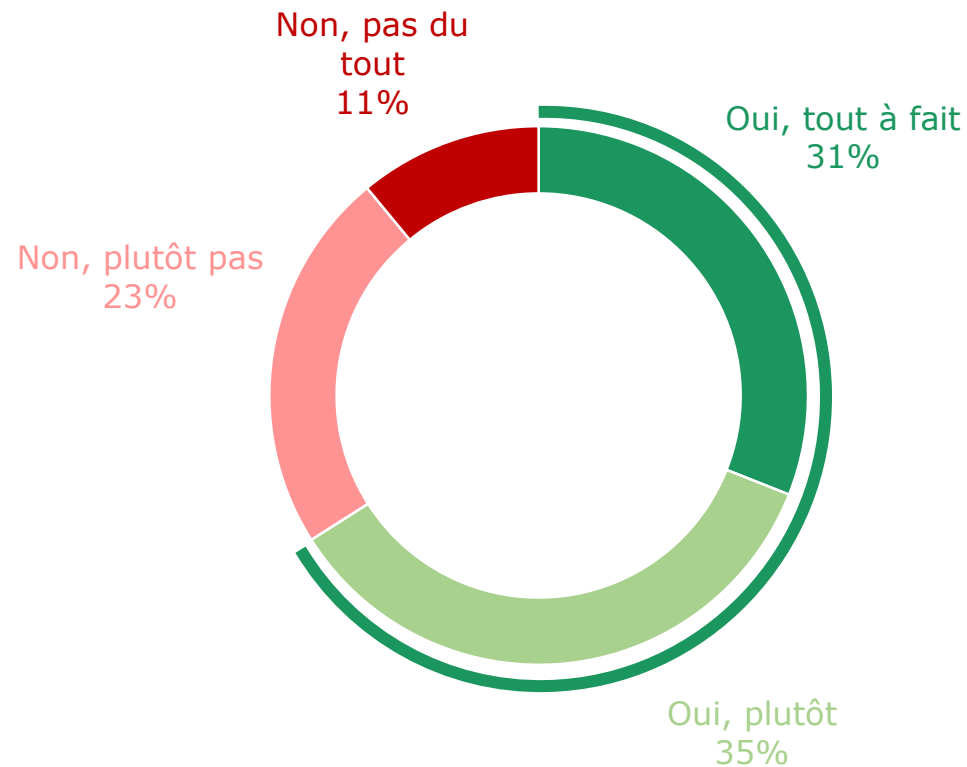
Les deux tiers des Français approuvent les mouvements de contestation contre cette réforme

De nombreuses manifestations ont eu lieu pour protester contre cette réforme, en particulier une mobilisation nationale le week-end du 14 et 15 avril. En ce qui vous concerne, diriez-vous que vous approuvez les manifestations contre cette mesure ?

Base : à tous

Sous-total
Non
34%

- 65 ans et plus : 41%

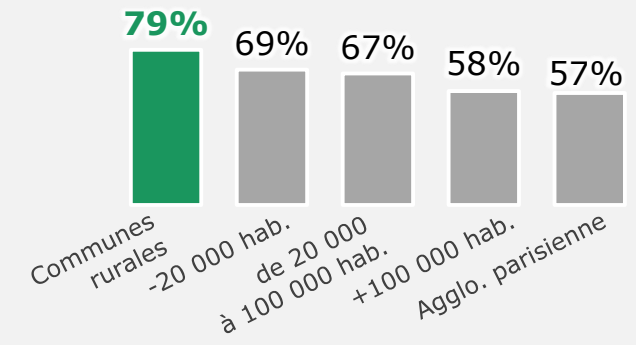


Sous-total
Oui
66%

- Conducteurs de deux-roues : 85%
- Symp. Front national : 82%
- Usage professionnel d'un véhicule : 72%
- Conducteurs quotidiens : 71%
- 35-64 ans : 71%

% Oui

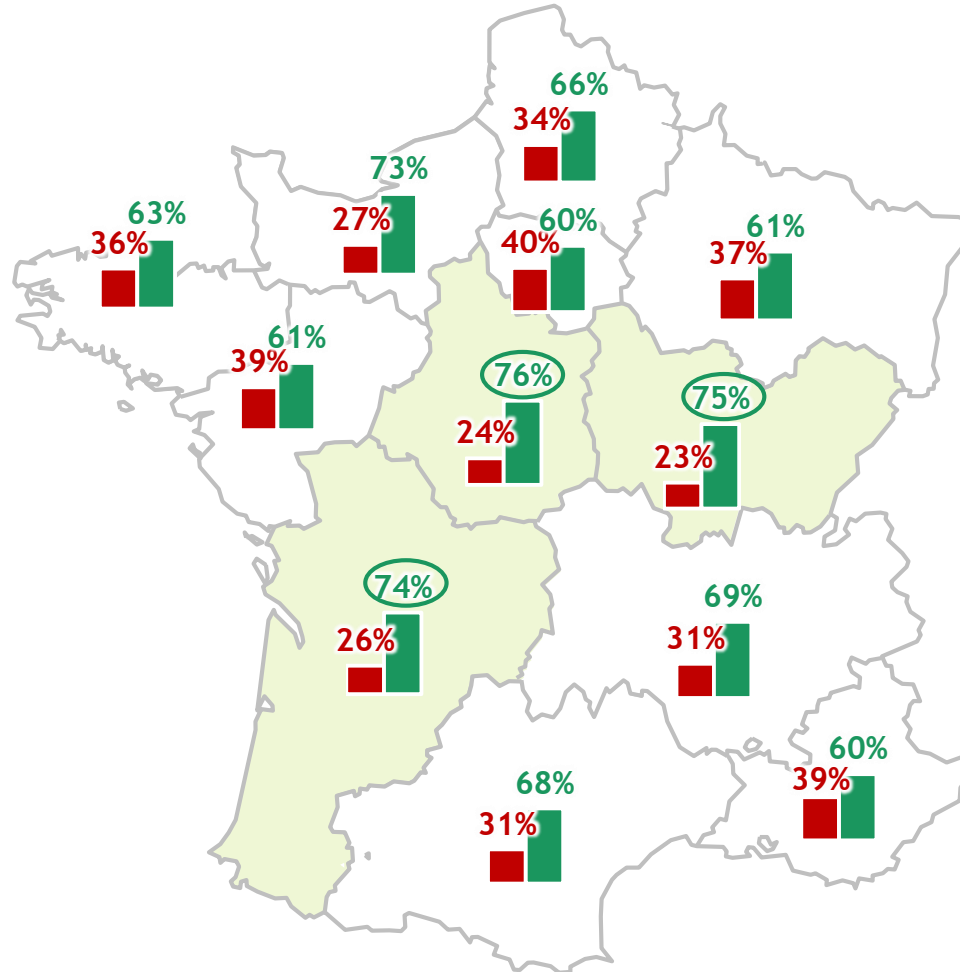
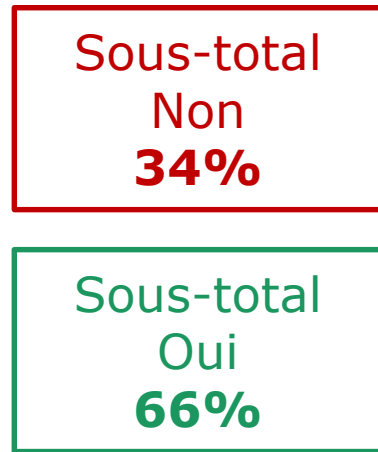
Selon la catégorie d'agglomération



Les habitants des régions Centre, Bourgogne-Franche Comté et Nouvelle Aquitaine sont plus nombreux que la moyenne à approuver les mouvements de contestations

De nombreuses manifestations ont eu lieu pour protester contre cette réforme, en particulier une mobilisation nationale le week-end du 14 et 15 avril. En ce qui vous concerne, diriez-vous que vous approuvez les manifestations contre cette mesure ?

Base : à tous



Si moins d'un quart des Français affirment que la mesure sera appliquée, ils sont à l'inverse une majorité à déclarer qu'ils la respecteront

Cette mesure de limitation de vitesse à 80km/h sur les routes secondaires à double sens sera mise en place au 1er juillet. Pensez-vous qu'elle sera respectée par les automobilistes français ?

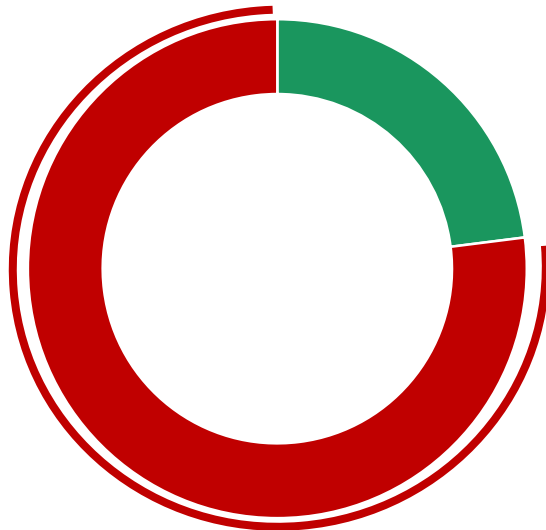
Base : à tous

Non, plutôt pas
77%

Oui, plutôt
23%

- 25-34 ans : 84%
- Commune de - de 20 000 hab. : 82%

- Conducteurs occasionnels : 35%
- Symp. du Centre : 30%
- Plus de 100 000 hab. : 28%



Et vous personnellement, pensez-vous que vous respecterez cette limitation de vitesse à 80km/h ?

Base : à tous

Non, plutôt pas
36%

Oui, plutôt
64%

- Conducteurs de deux-roues : 52%
- Nouvelle-Aquitaine : 55%
- Communes rurales : 46%
- 25-34 ans : 46%

- 65 ans et plus : 77%
- Symp. du Centre : 77%
- Conducteurs occasionnels : 75%
- PACA : 73%
- Plus de 100 000 hab. : 71%



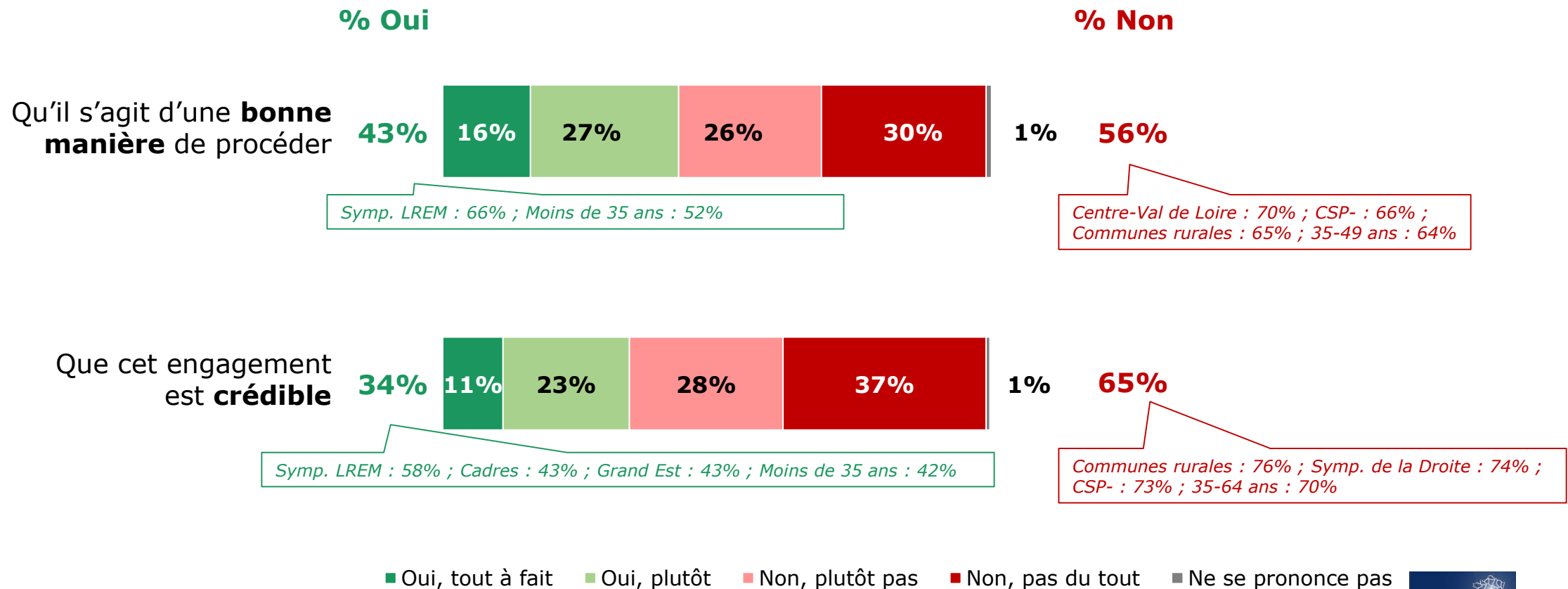
L'OPINION SUR LES ENGAGEMENTS
D'EMMANUEL MACRON
PAR RAPPORT A LA MESURE



L'abandon de la mesure promis par Emmanuel Macron après 2 ans de test n'est jugé crédible que par un tiers des Français

Concernant cette mesure, Emmanuel Macron s'est engagé à l'abandonner au bout de deux années de test si la mortalité routière n'a pas diminué. Estimez-vous...

Base : à tous



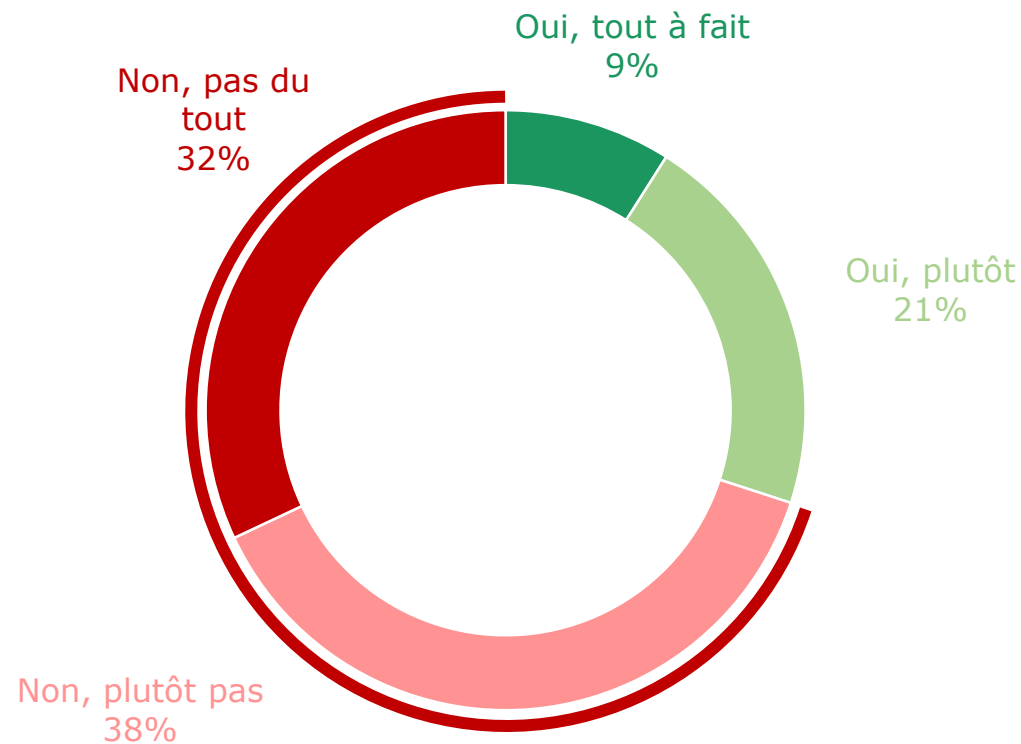
Seuls 3 Français sur 10 estiment qu'Emmanuel Macron tiendra son engagement de verser l'argent récolté par les contraventions aux hôpitaux

Emmanuel Macron s'est également engagé à ce que l'argent prélevé par cette mesure soit intégralement versé aux hôpitaux qui soignent les blessés de la route. Vous personnellement, pensez-vous que cet engagement sera tenu ?

Base : à tous

Sous-total
Non
70%

- Centre Val-de-Loire : 81%
- Communes rurales : 81%
- Symp. de la Droite : 77%



Sous-total
Oui
30%

- Symp. LREM : 61%
- Cadres : 40%
- Bretagne : 40%
- Communes de plus de 100 000 hab. : 37%

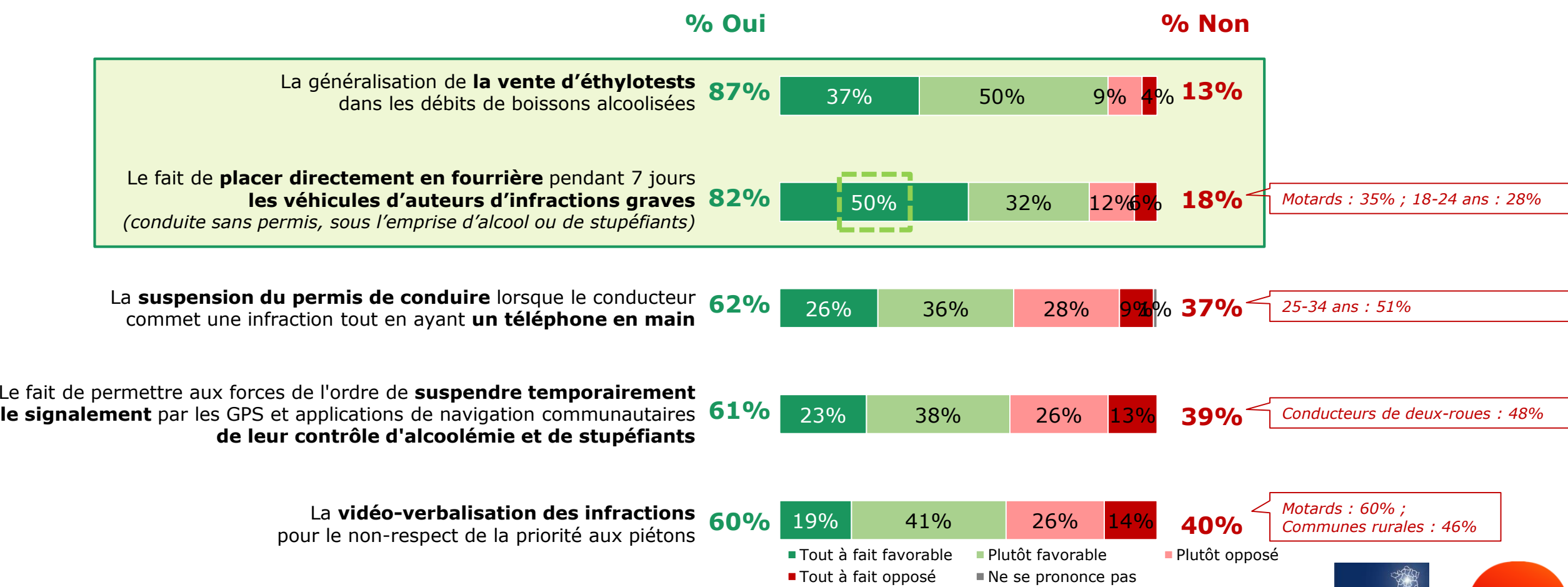
ADHESION AUX AUTRES
PROPOSITIONS DU GOUVERNEMENT
CONTRE LA MORTALITE ROUTIERE



Des mesures qui remportent l'adhésion des Français, en particulier la généralisation de la vente d'éthylotests et le placement en fourrière des véhicules ayant commis des infractions graves

Par ailleurs, pour chacune des mesures suivantes, indiquez si vous y êtes favorable ou opposé ?

Base : à tous



ANNEXE



Note sur les marges d'erreur

Comme pour toute enquête quantitative, **cette étude présente des résultats soumis aux marges d'erreur inhérentes aux lois statistiques.** Le tableau ci-dessous présente les valeurs des marges d'erreur suivant le résultat obtenu et la taille de l'échantillon considéré.

TAILLE DE L'ÉCHANTILLON	INTERVALLE DE CONFIANCE À 95% SELON LE SCORE					
	5 OU 95%	10 OU 90%	20 OU 80%	30 OU 70%	40 OU 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture : Dans le cas d'un échantillon de **1 000 personnes**, pour un pourcentage obtenu par enquête de **20%**, la marge d'erreur est égale à **2,5**. Le pourcentage a donc 95% de chance d'être compris entre 17,5% et 22,5%.

Dans le cas présent, les résultats sont calculés sur la base d'un échantillon de 1 200 individus. Ainsi, pour un pourcentage obtenu par enquête de 20%, la marge d'erreur est égale à 2,3. Le pourcentage a donc 95% de chance d'être compris entre 17,7% et 22,3%.