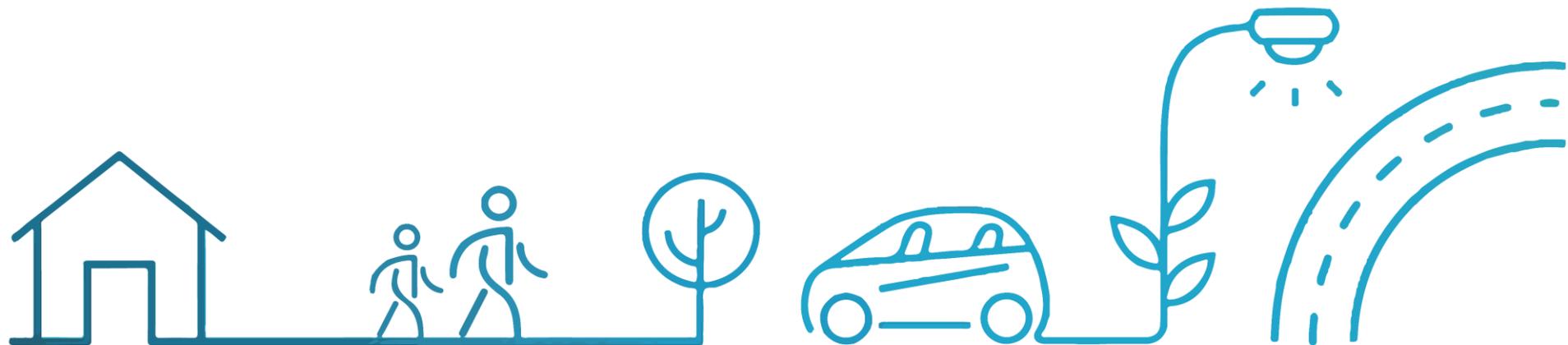


La nouvelle enquête globale transport

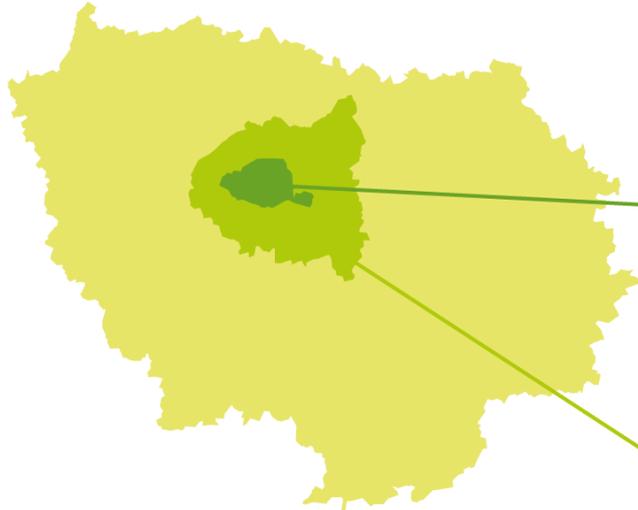
Présentation des premiers résultats 2018



L'évolution de l'Île-de-France de 2010 à 2018

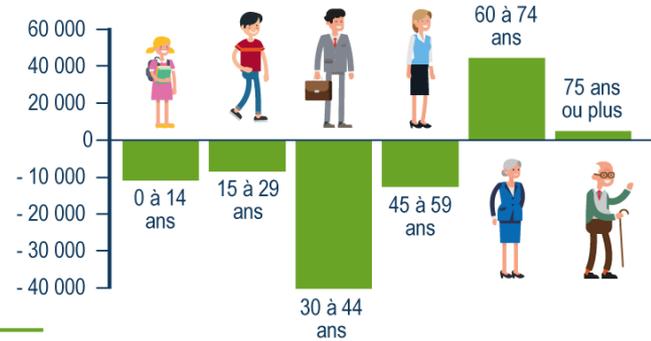


La population francilienne continue à croître



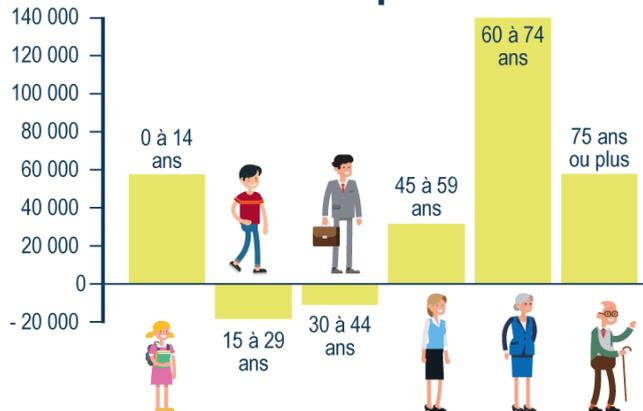
2,2 millions d'habitants
 ↘ -20 000 hab. depuis 2008

PARIS



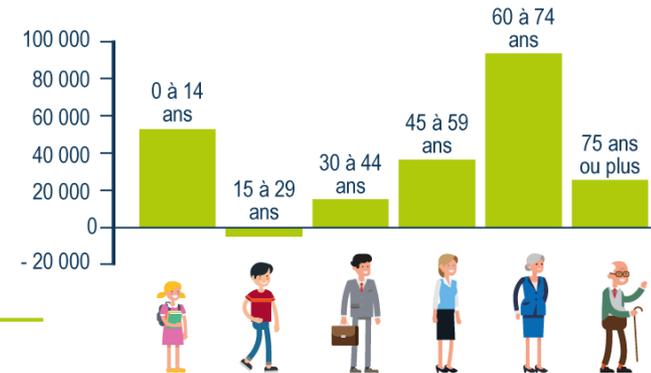
GRANDE COURONNE

5,3 millions d'habitants
 ↗ +260 000 hab. depuis 2008



4,6 millions d'habitants
 ↗ +220 000 hab. depuis 2008

PETITE COURONNE



Croissance des emplois au cœur de l'Île-de-France, de plus en plus de cadres

PARIS

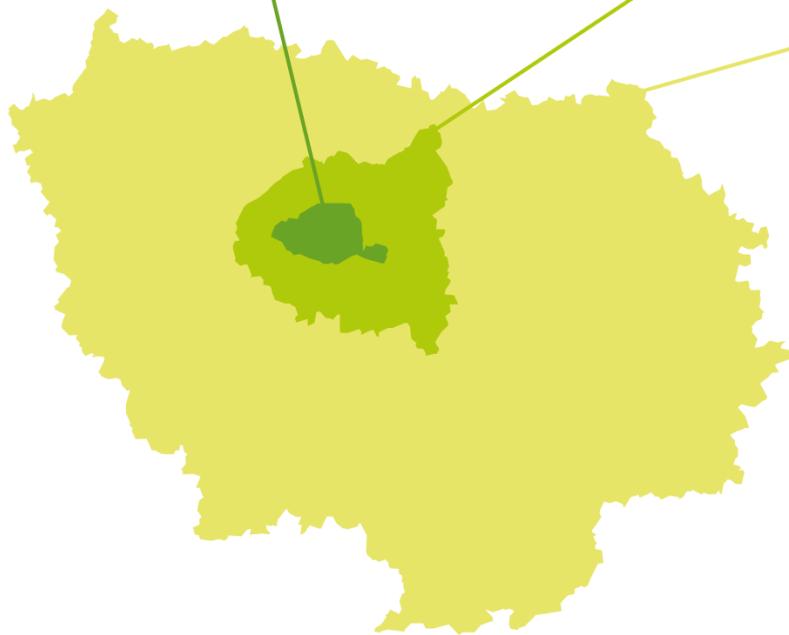
1,8 millions d'emplois
+26 000 emplois depuis 2008

PETITE COURONNE

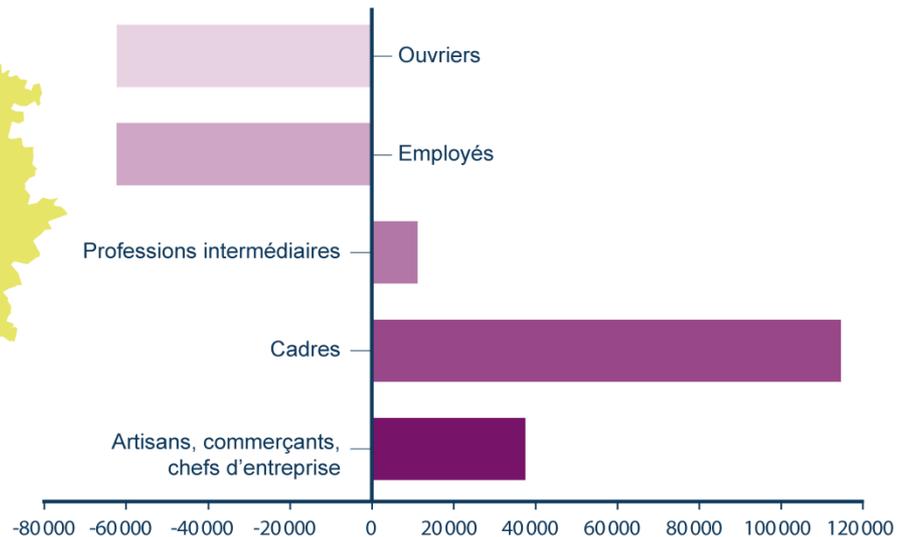
2 millions d'emplois
+67 000 emplois depuis 2008

GRANDE COURONNE

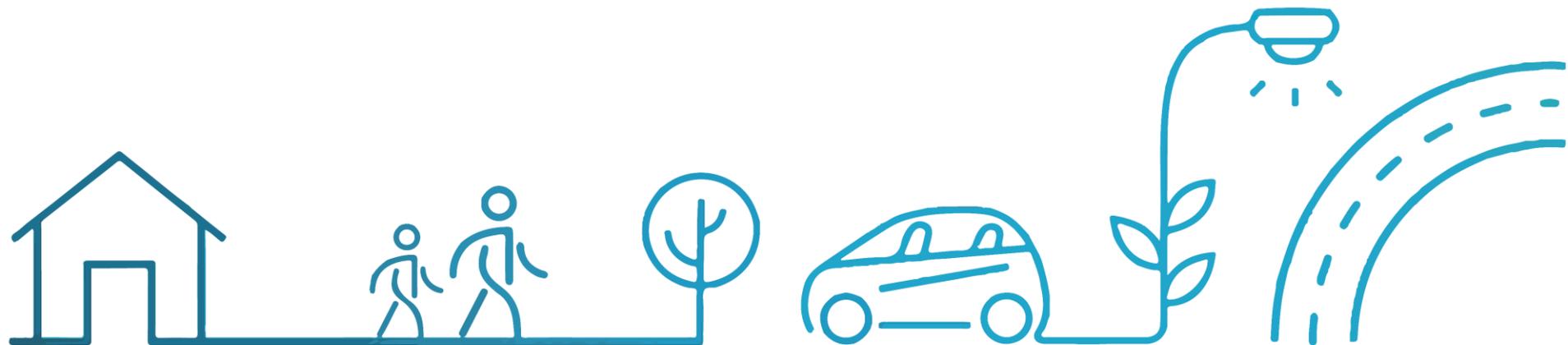
1,9 millions d'emplois
STABILITÉ depuis 2008



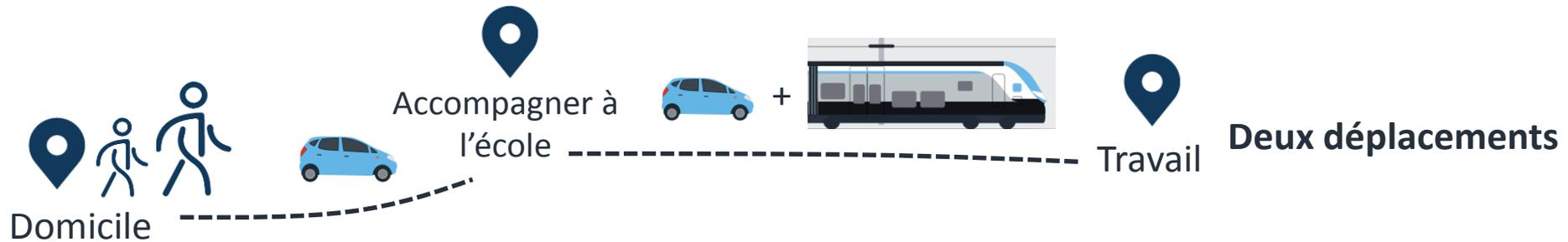
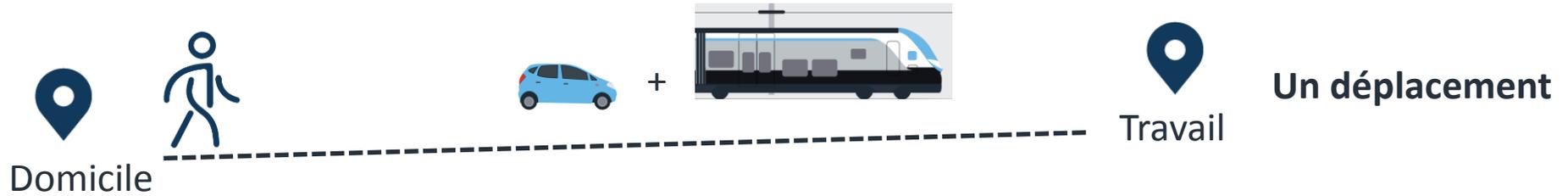
ÉVOLUTION DU NOMBRE D'EMPLOIS RÉGIONAUX DEPUIS 2008



La mobilité des Franciliens



Définition d'un déplacement



En 2018, en moyenne chaque jour, un Francilien ...



fait **3,8**
déplacements



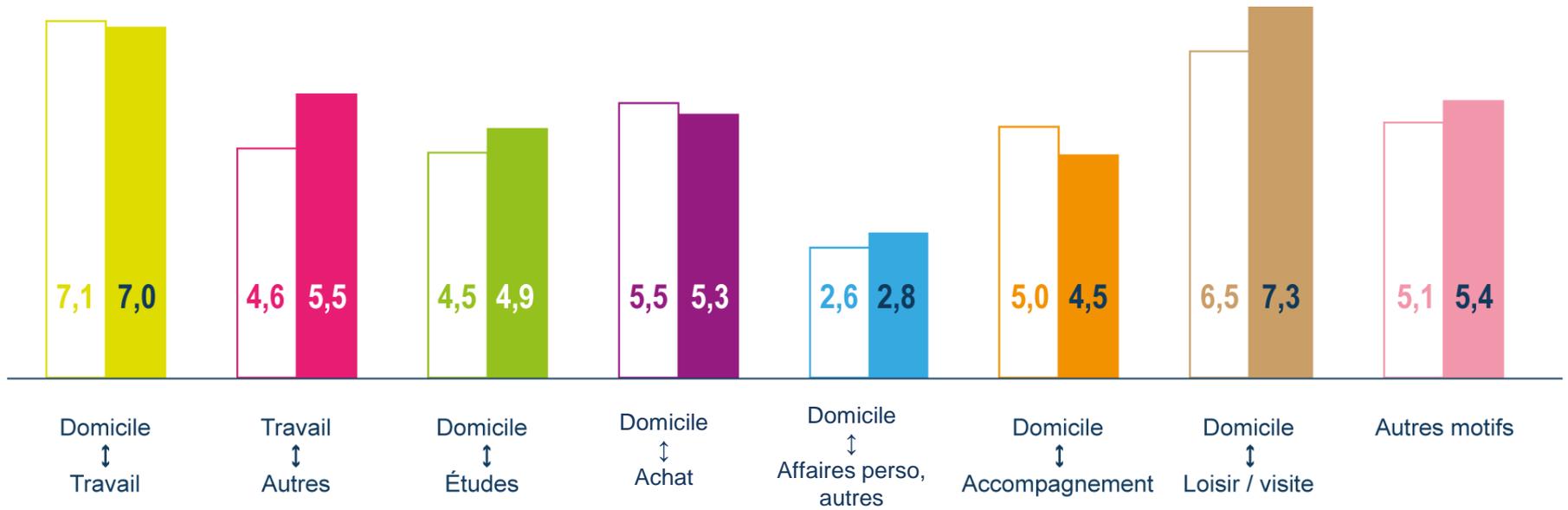
passe **1h30** à
se déplacer



parcourt **18**
kilomètres

Plus de loisirs pour tous

La journée des actifs évolue



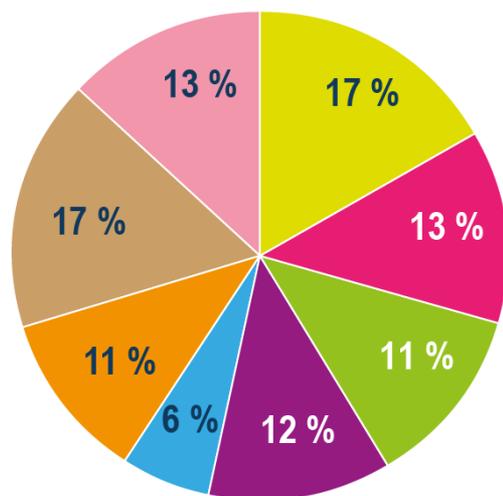
En millions de déplacements par jour

en 2010

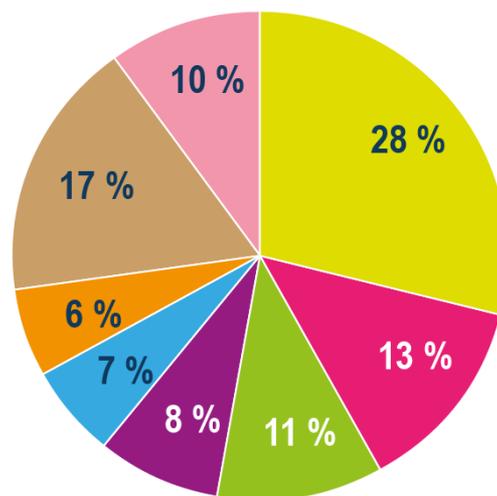
en 2018

Le travail, une part conséquente du temps passé à se déplacer et des distances parcourues

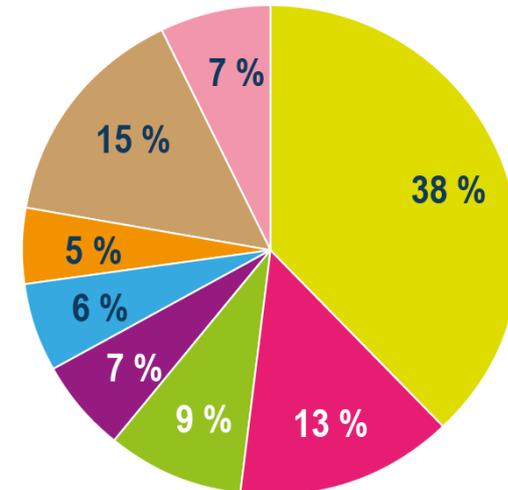
EN NOMBRE DE DÉPLACEMENTS



EN DURÉE DES DÉPLACEMENTS



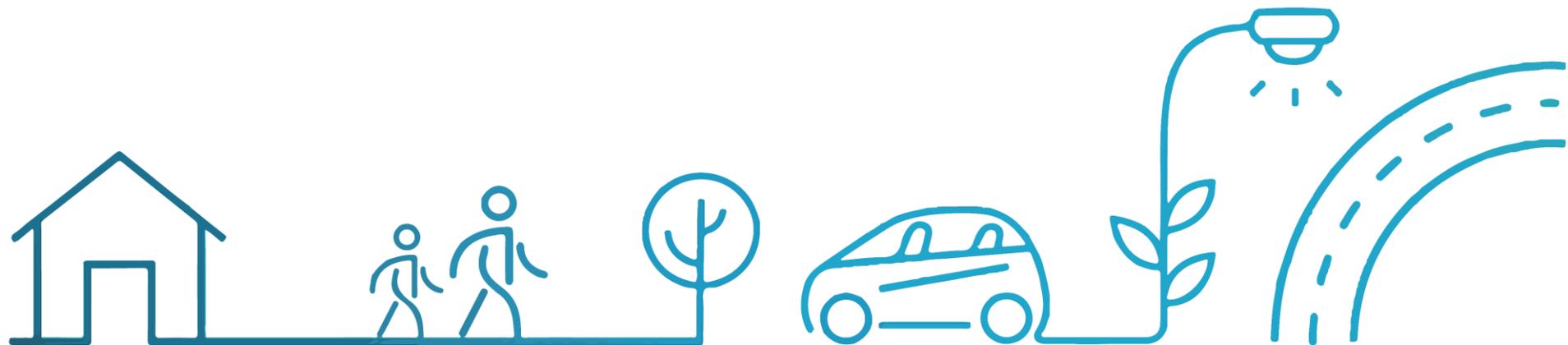
EN KILOMÈTRES PARCOURUS



- Domicile ↔ Travail
- Travail ↔ Autres
- Domicile ↔ Études
- Domicile ↔ Achat

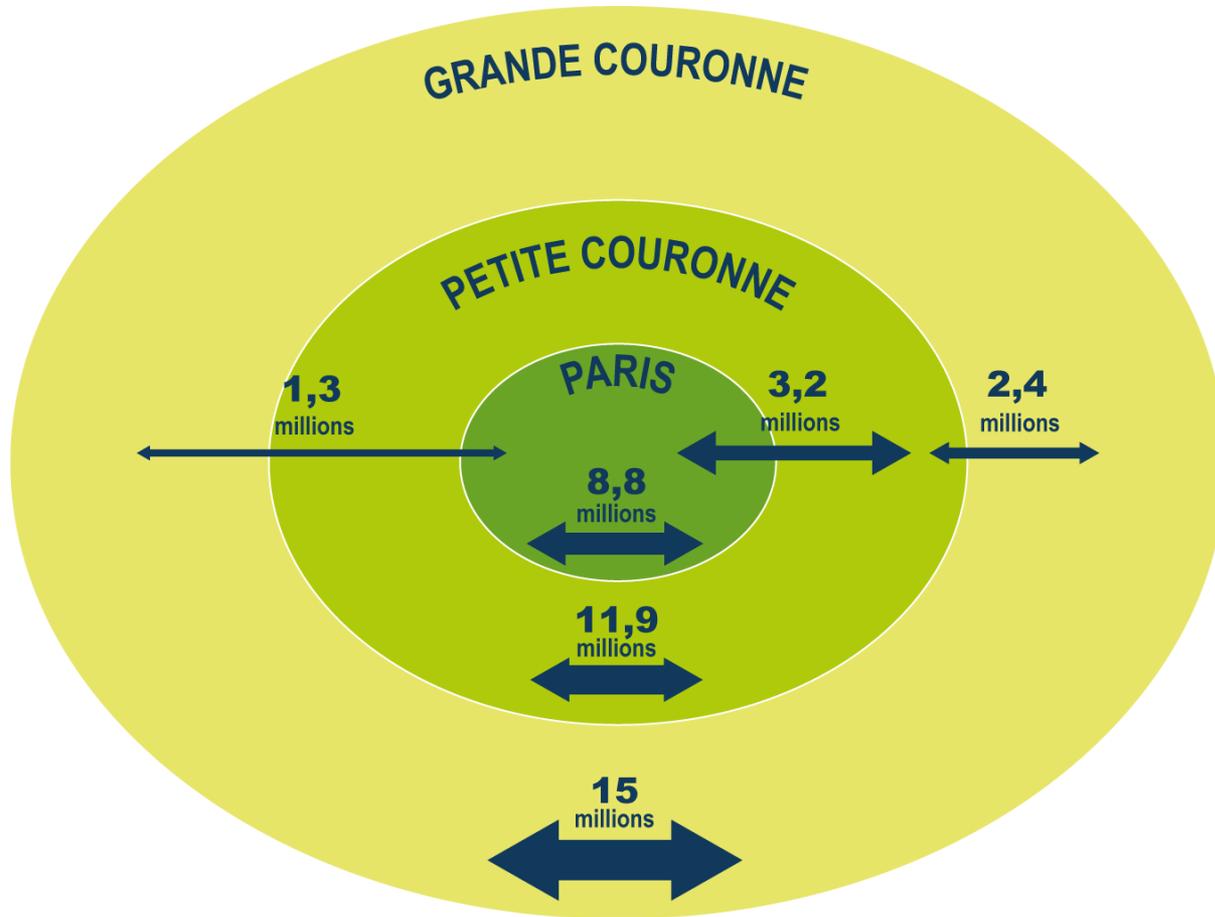
- Domicile ↔ Affaires personnelles, autres
- Domicile ↔ Accompagnement
- Domicile ↔ Loisir / visite
- Autres motifs

Où se déplace-t-on ?



43 millions de déplacements quotidiens

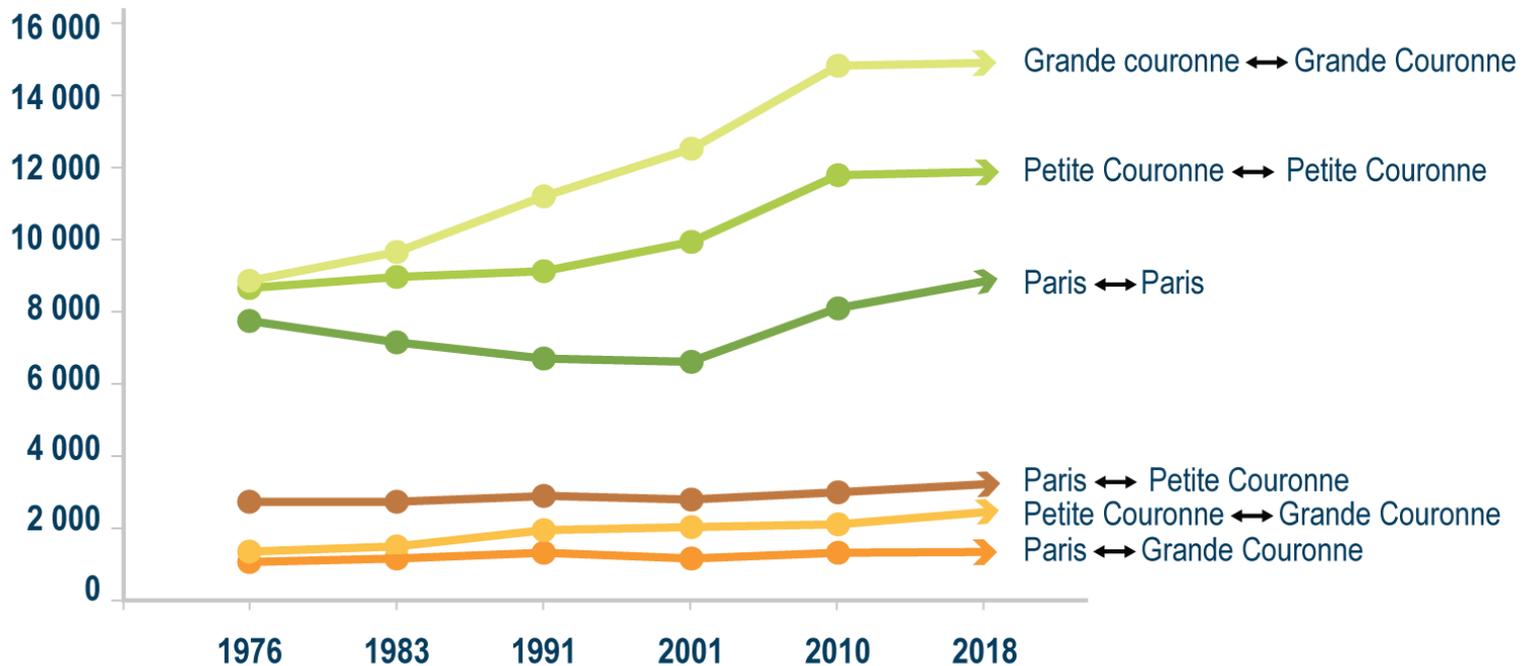
Près de 70 % en dehors de Paris



0,4 million de déplacements d'échange avec l'extérieur de l'Île-de-France

Des ruptures de tendance à conforter par les enquêtes à venir

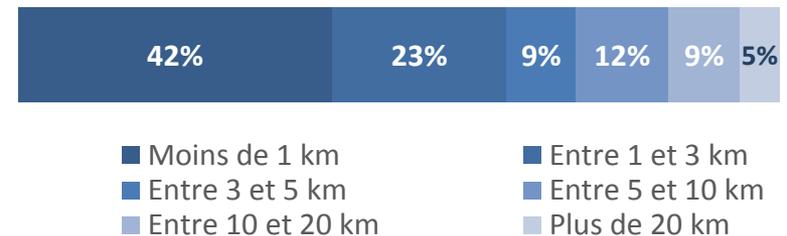
Déplacements tous modes
(en milliers)



Les deux tiers des déplacements font moins de 3 km et durent moins de 30 minutes

Répartition des déplacements selon leur portée

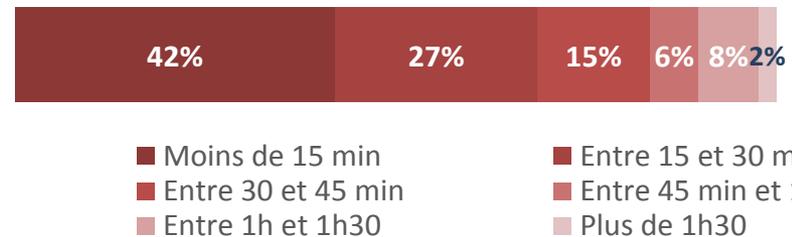
Portée moyenne : 4,7 kilomètres



- Moins de 1 km
- Entre 1 et 3 km
- Entre 3 et 5 km
- Entre 5 et 10 km
- Entre 10 et 20 km
- Plus de 20 km

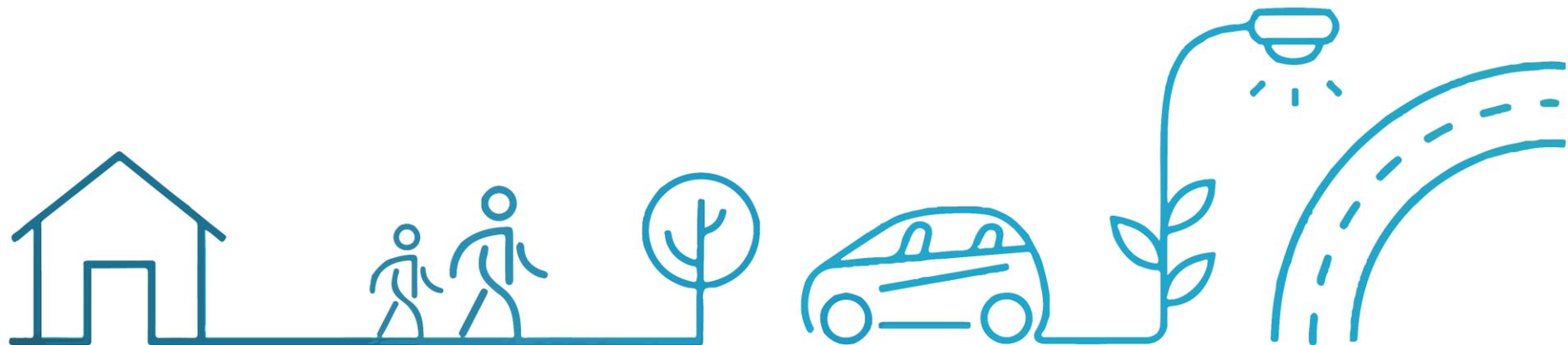
Répartition des déplacements selon leur durée

Durée moyenne : 23 minutes



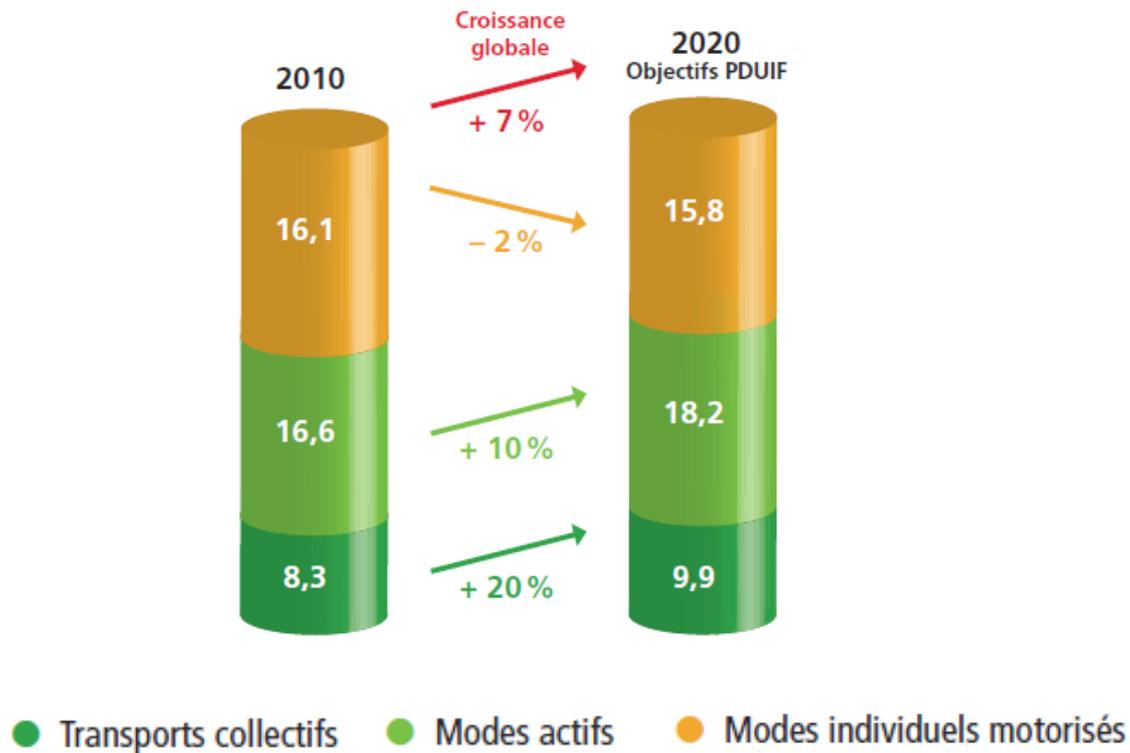
- Moins de 15 min
- Entre 15 et 30 min
- Entre 30 et 45 min
- Entre 45 min et 1h
- Entre 1h et 1h30
- Plus de 1h30

Quels modes de déplacements ?



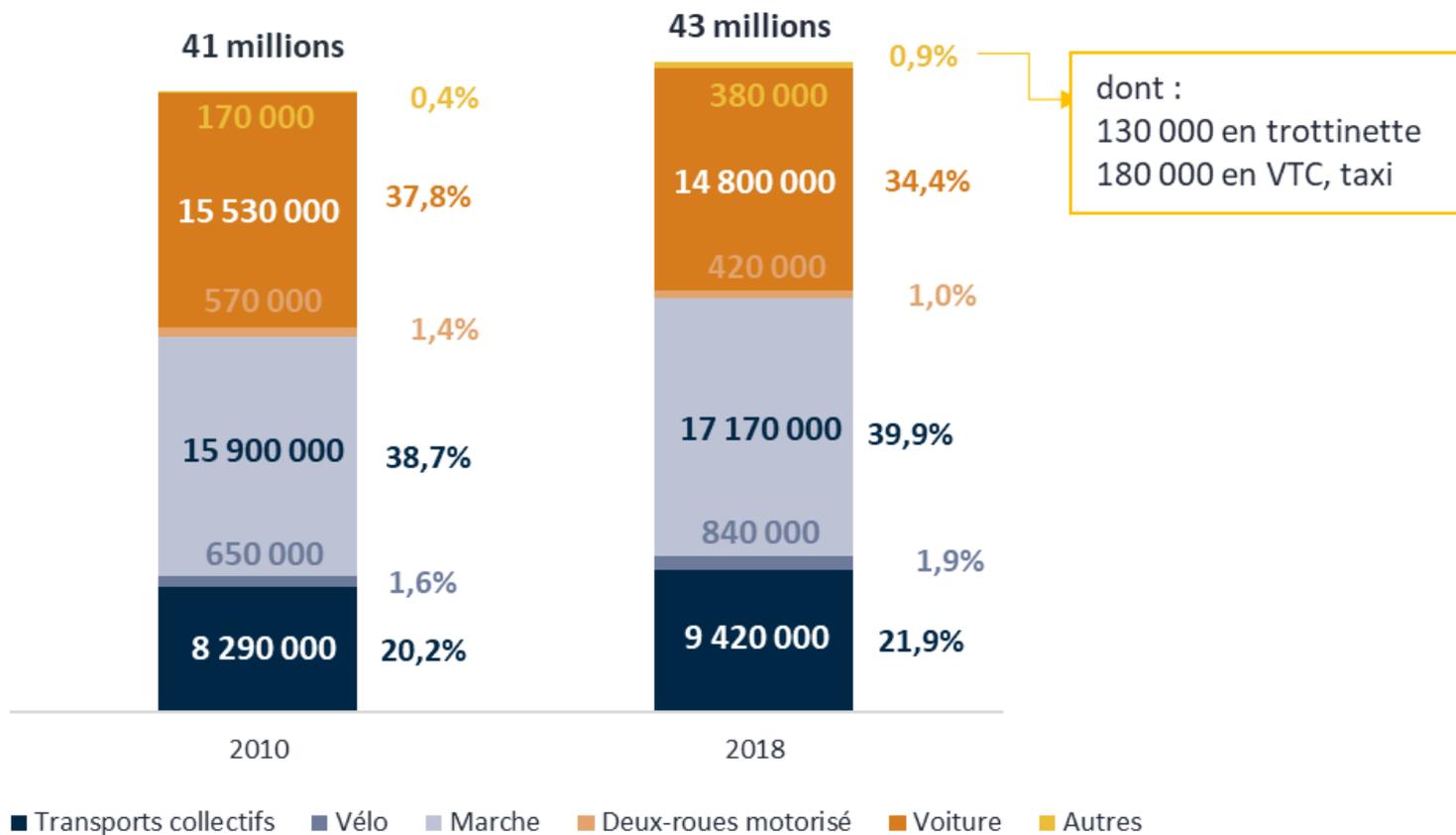
Rappel des objectifs du PDUIF à l'horizon 2020

Evolution des déplacements quotidiens (en millions par jour)

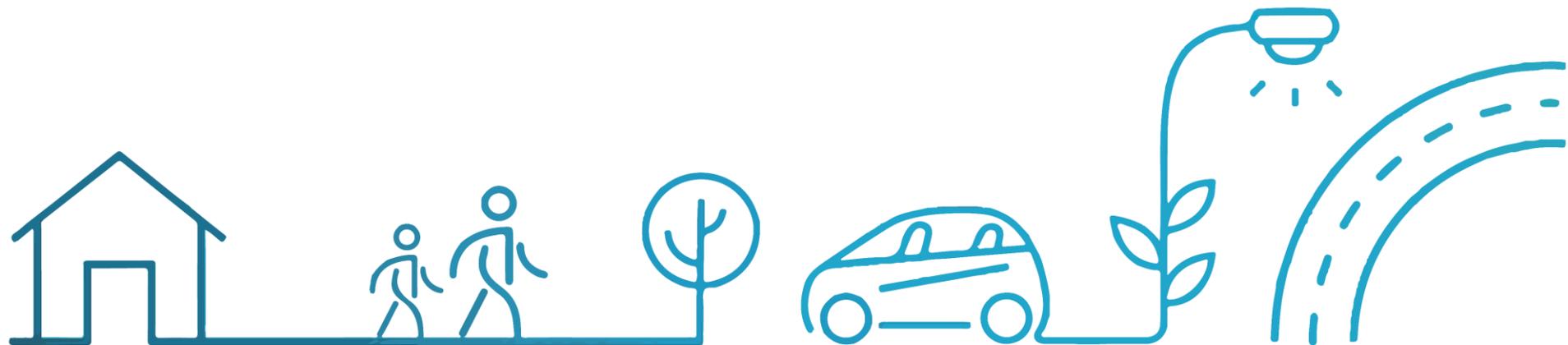


Une évolution de l'usage des modes de déplacements globalement en phase avec les objectifs du PDUIF

Nombre de déplacements quotidiens
selon le mode



Focus par mode de déplacements



17,2 millions de déplacements à pied

La marche est le premier mode de déplacement.

C'est le mode dominant à Paris et en petite couronne.

Elle connaît une forte croissance : + 9 % de déplacements à pied.

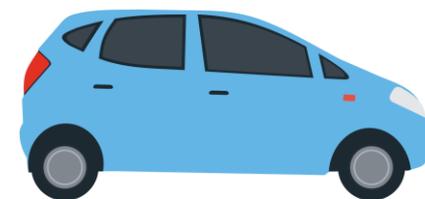
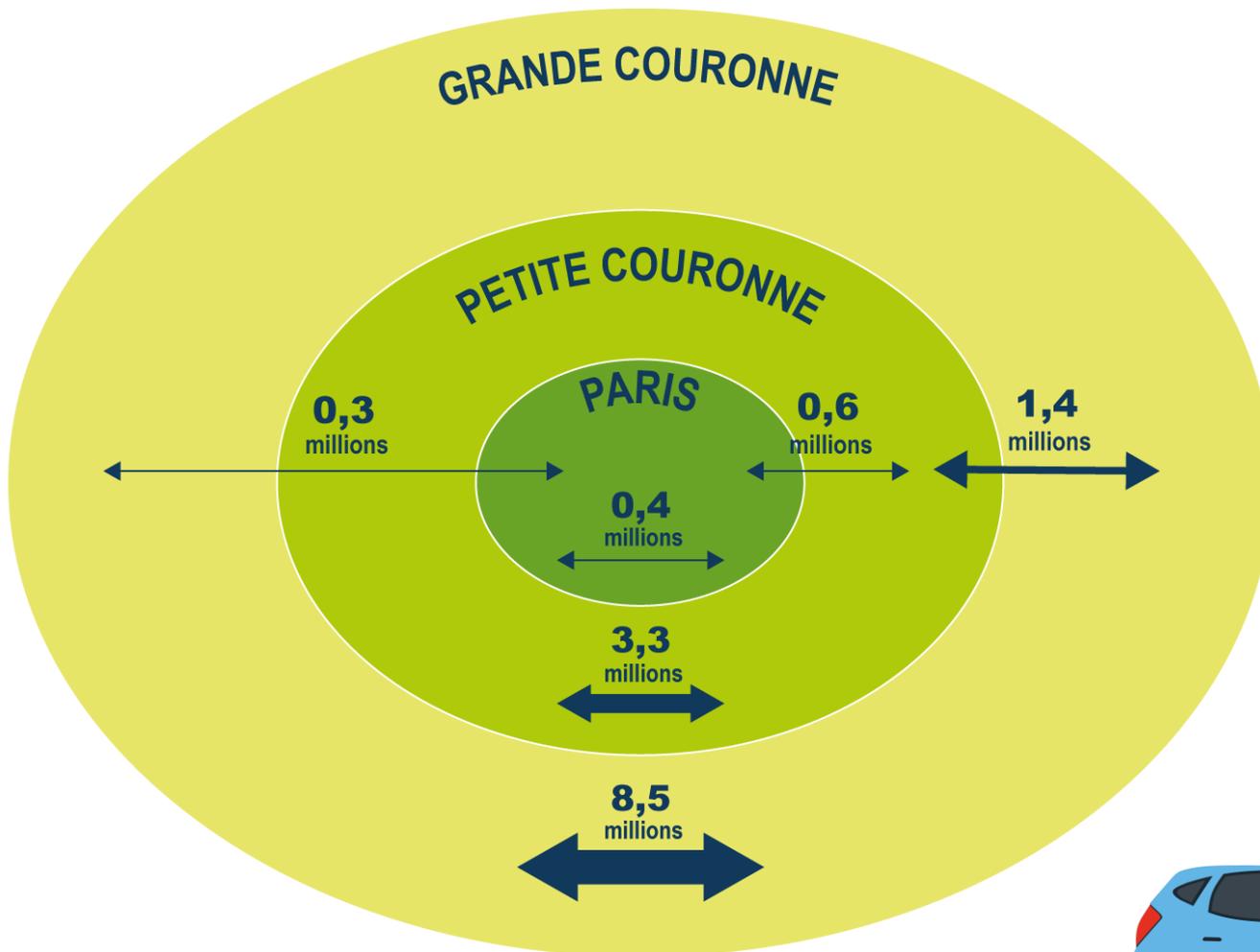
- En particulier à Paris
- Dans une moindre mesure en petite couronne.



Les déplacements recensés dans l'EGT ne reflètent qu'une partie de l'usage des réseaux de voirie

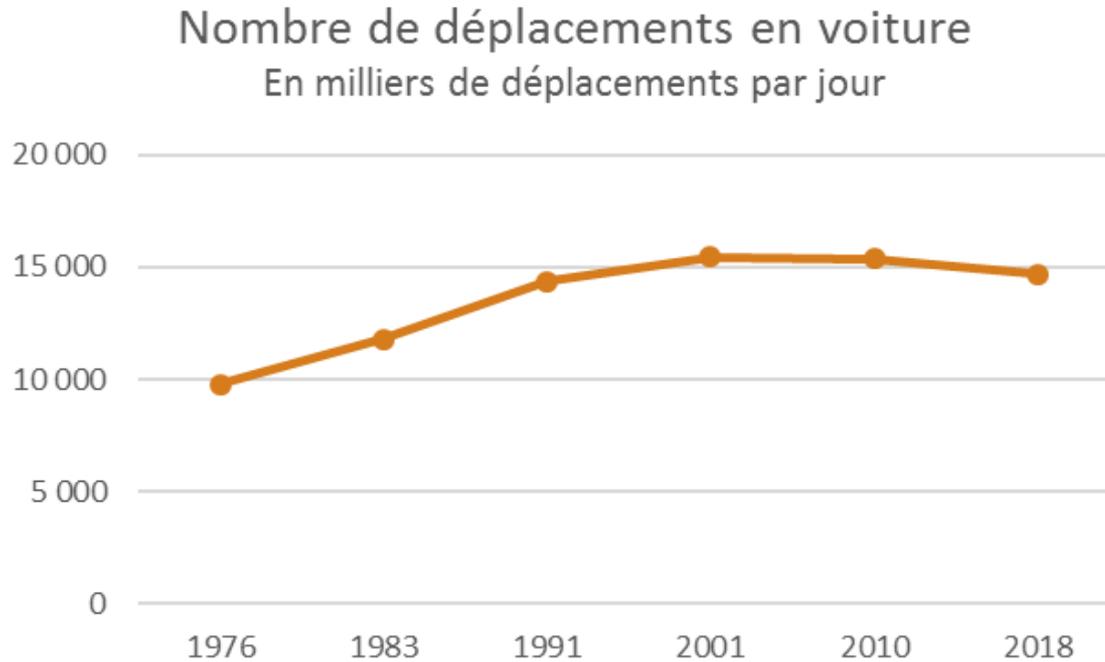


14,8 millions de déplacements en voiture particulière



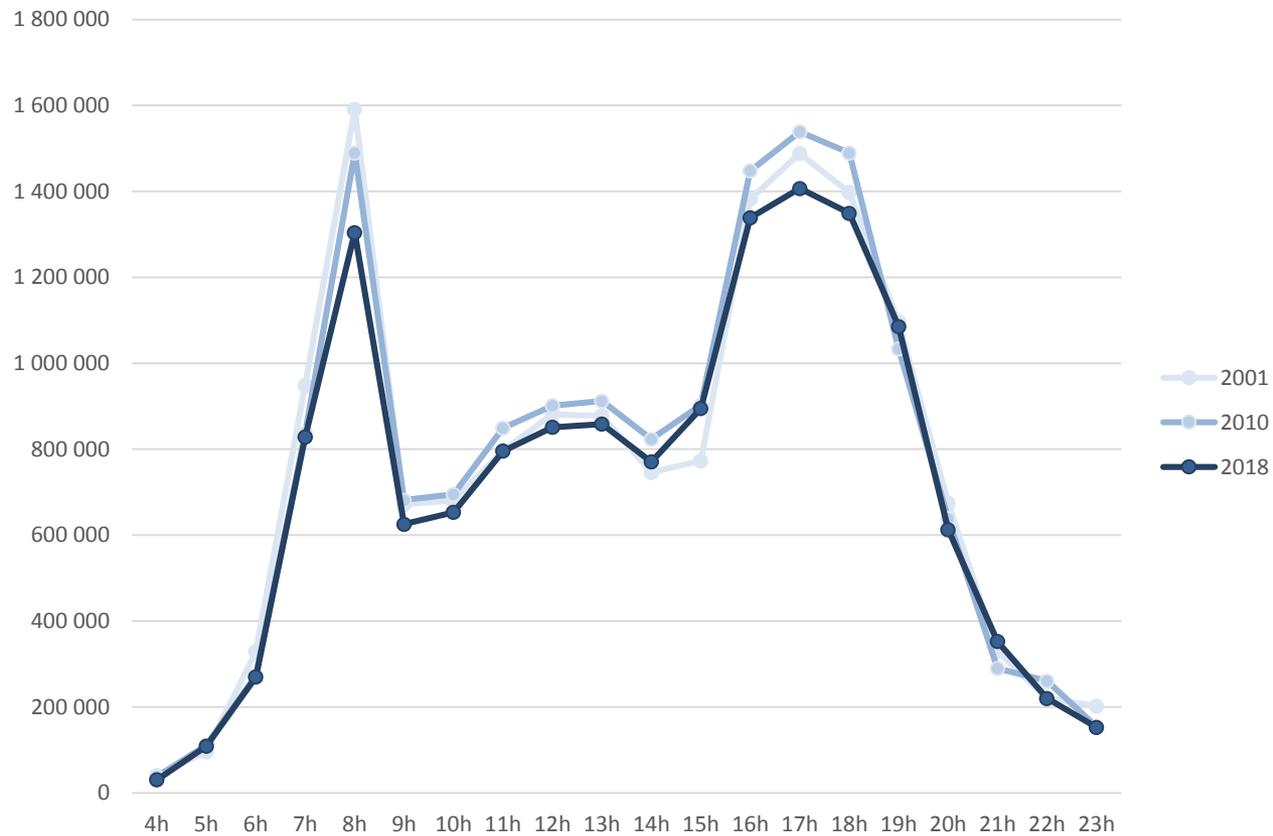
0,3 million de déplacements d'échange avec l'extérieur de l'Île-de-France

La diminution des déplacements en voiture : une tendance à confirmer

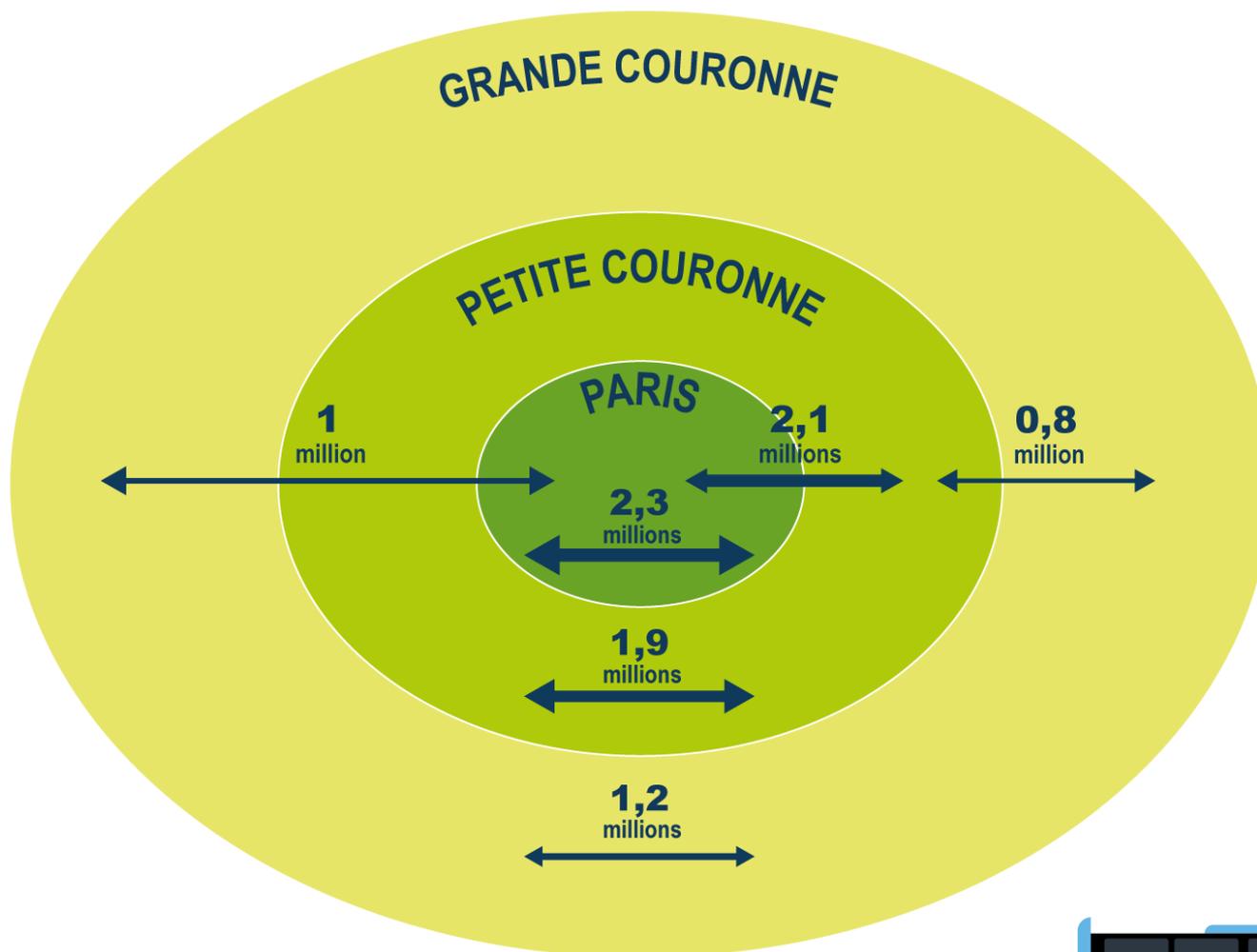


La diminution des déplacements en voiture : une tendance à confirmer

Répartition horaire des déplacements des Franciliens en voiture
selon l'heure de départ



9,4 millions de déplacements en transports collectifs

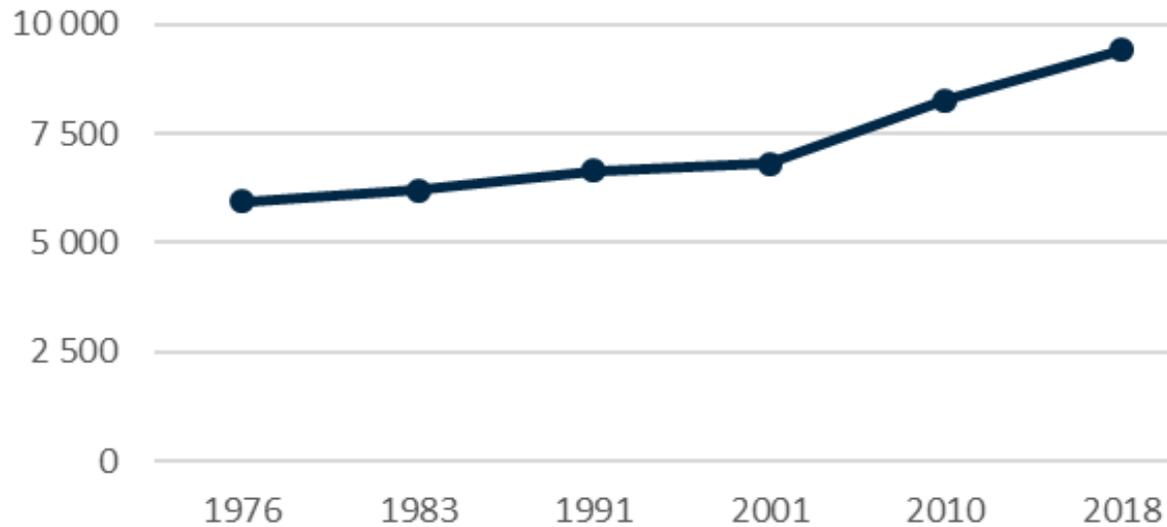


Moins de 0,1 million de déplacements d'échange avec l'extérieur de l'Île-de-France

Croissance des transports collectifs : une tendance qui se poursuit

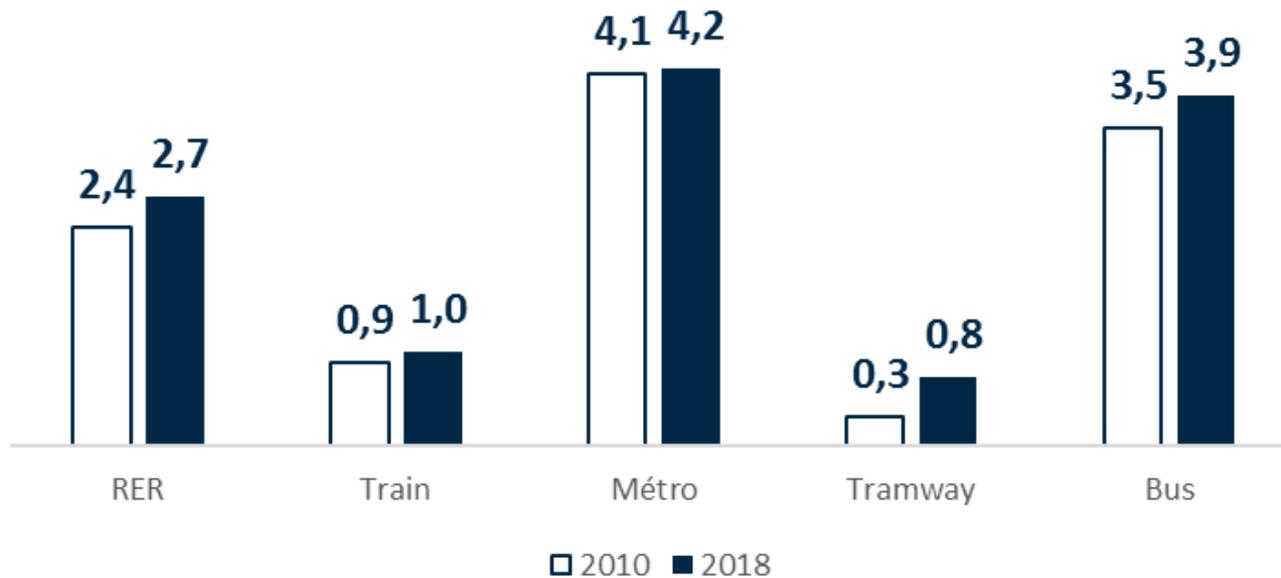
Nombre de déplacements en transports collectifs

En milliers de déplacements par jour

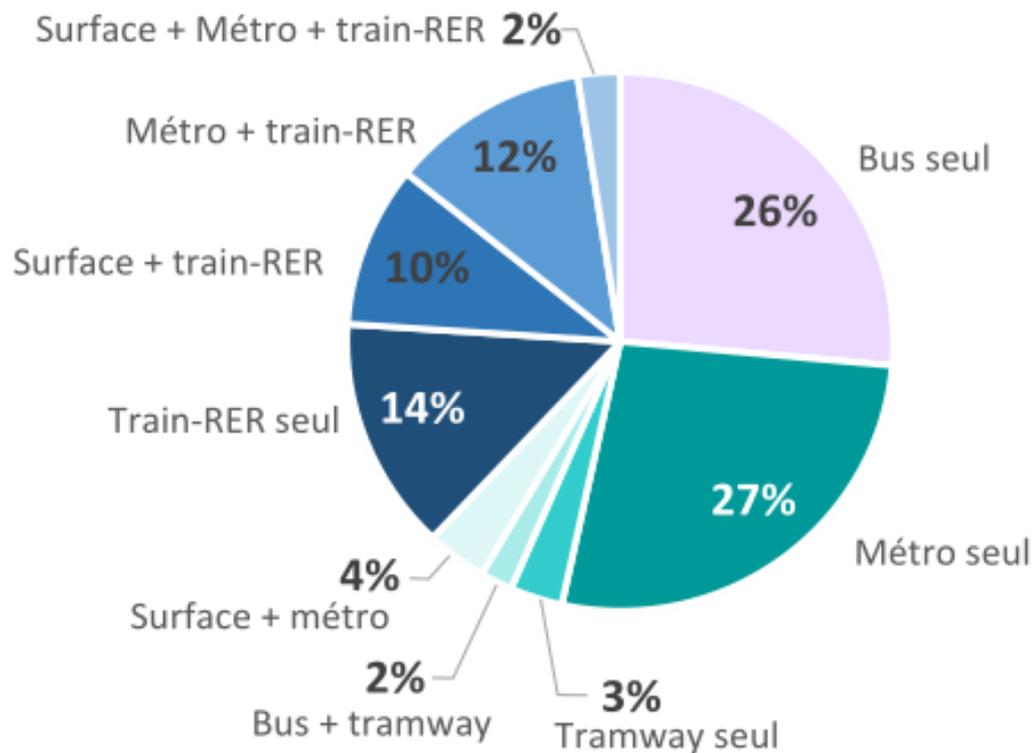


Croissance des transports collectifs : une tendance qui se poursuit

Nombre de déplacements utilisant chaque mode
En millions

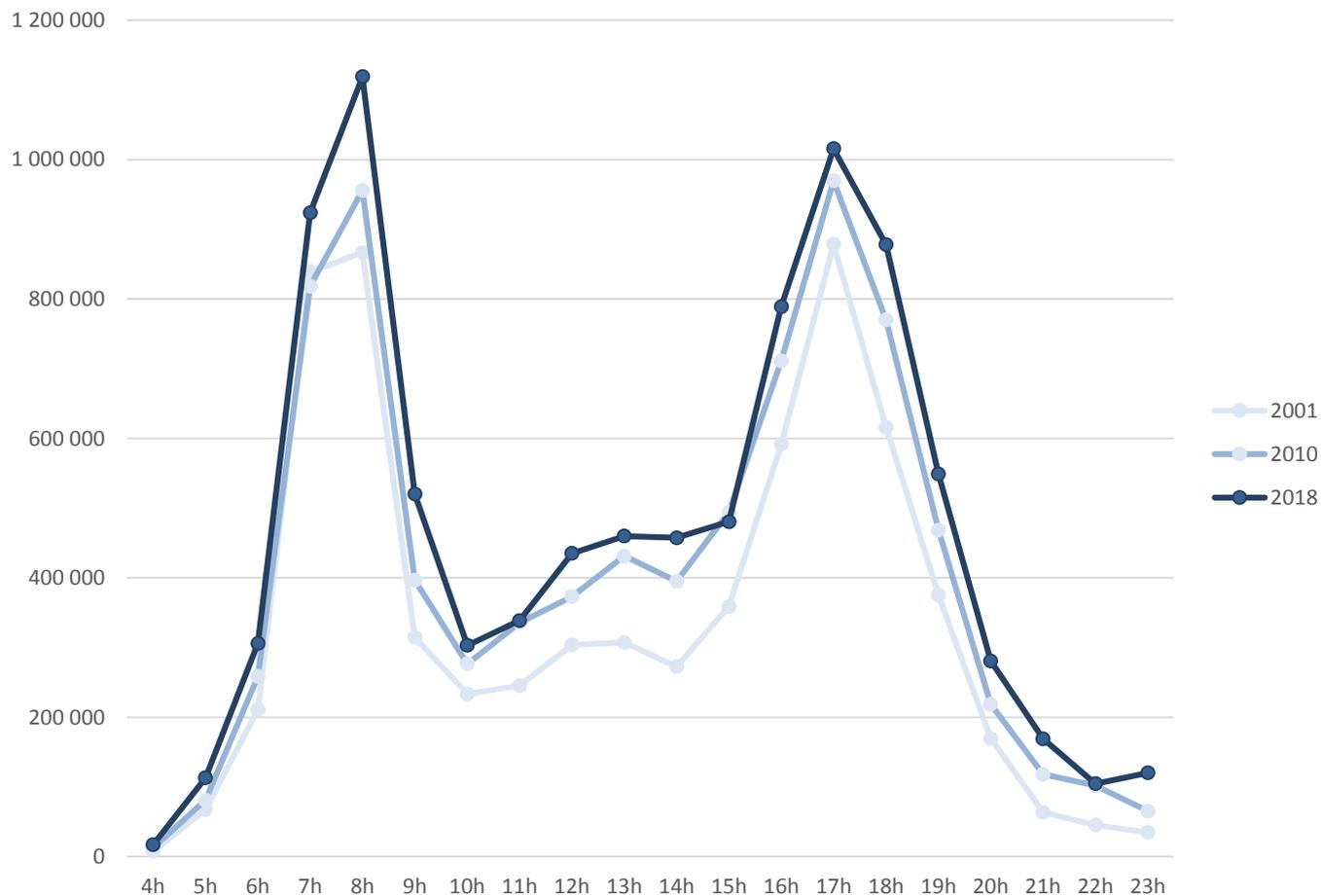


70 % des déplacements en transports collectifs n'empruntent qu'un seul mode

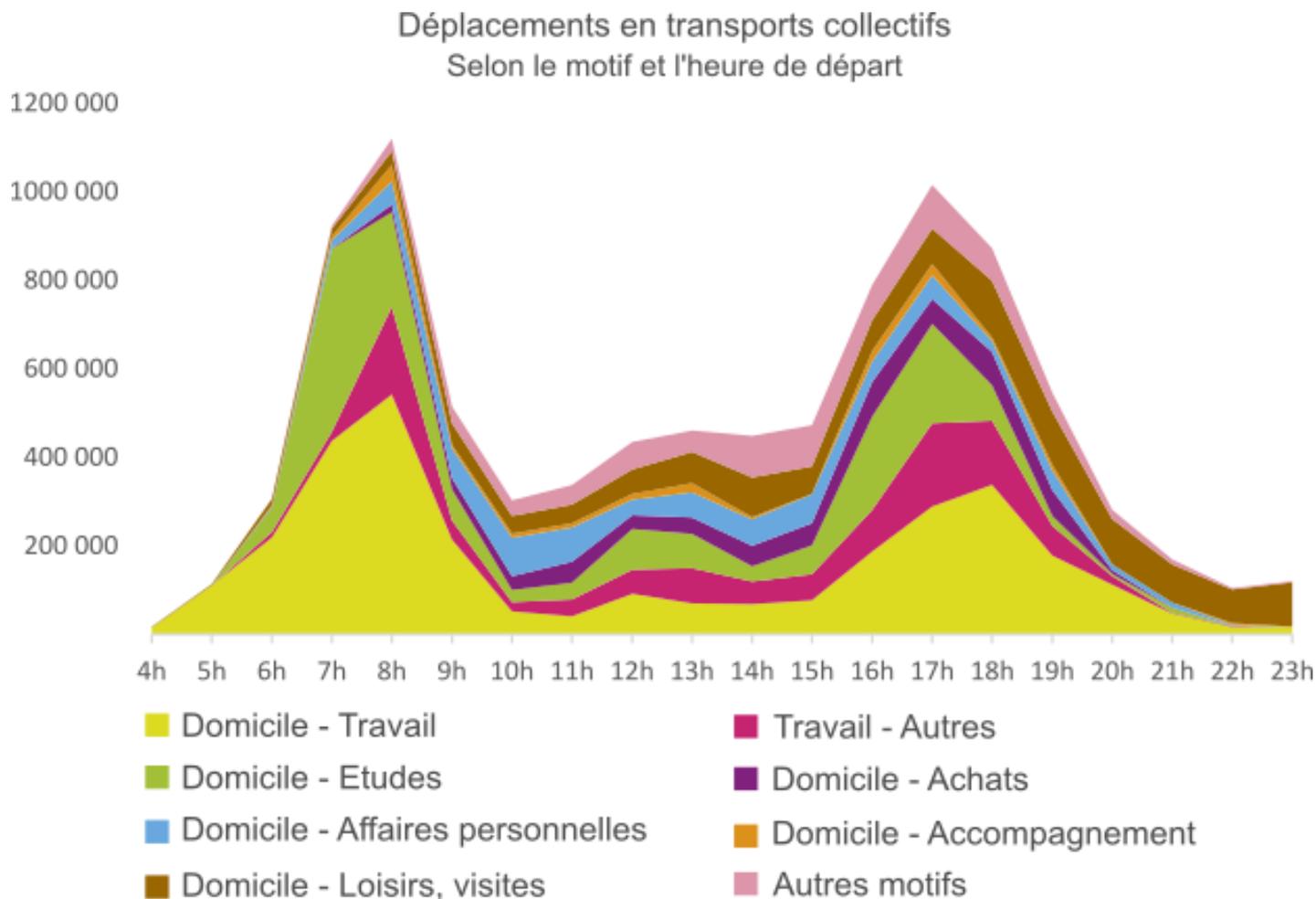


Une croissance marquée aux heures de pointe

Répartition horaire des déplacements des Franciliens en transports collectifs
selon l'heure de départ

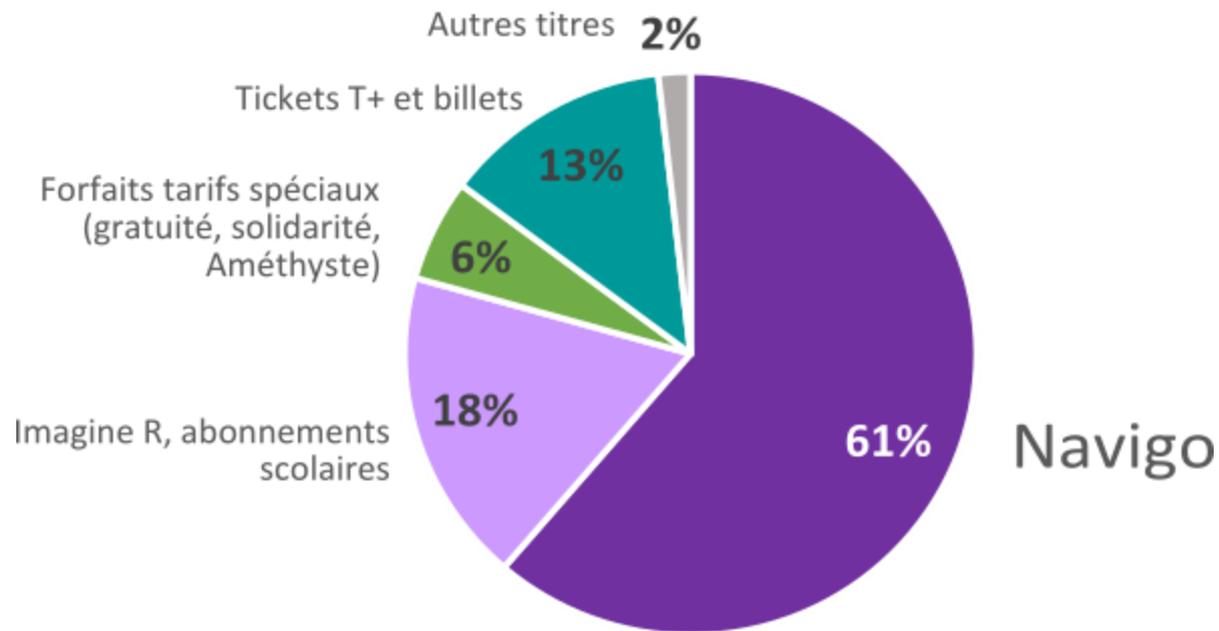


Une grande variété de motifs en heures de pointe du soir



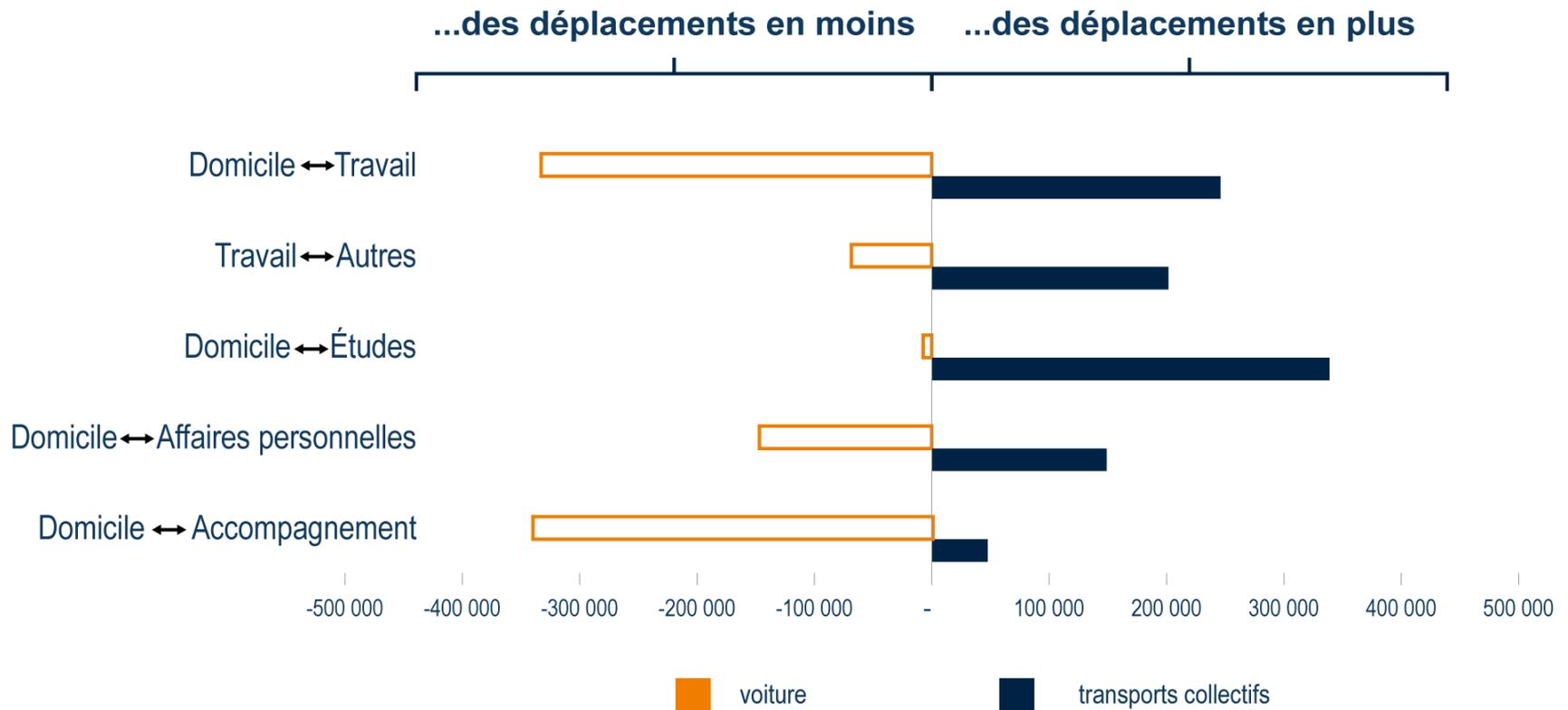
Une utilisation très majoritaire d'abonnements

9,4 millions de déplacements



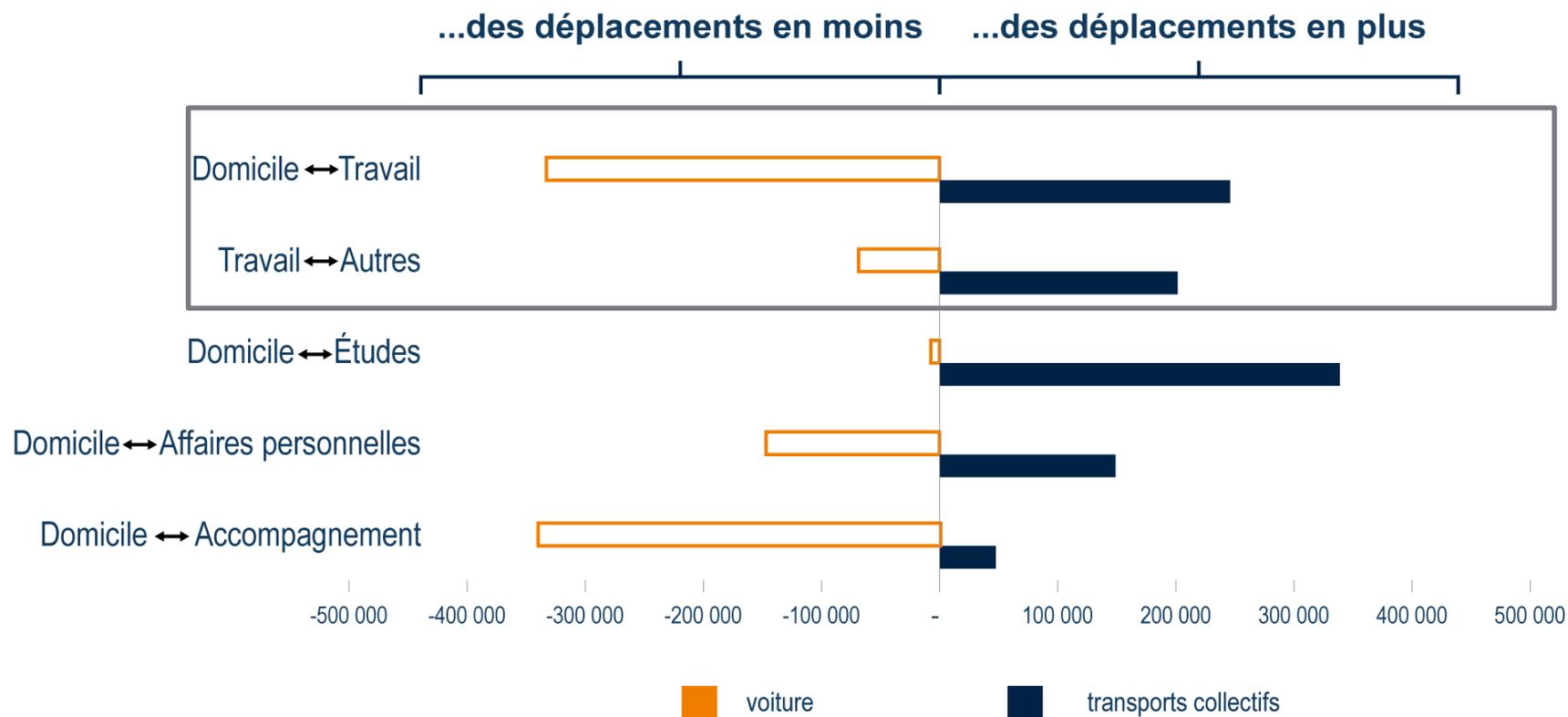
0,7 million de déplacements en moins en voiture 1,1 million en plus en transports collectifs

Par motif, ce sont surtout ...



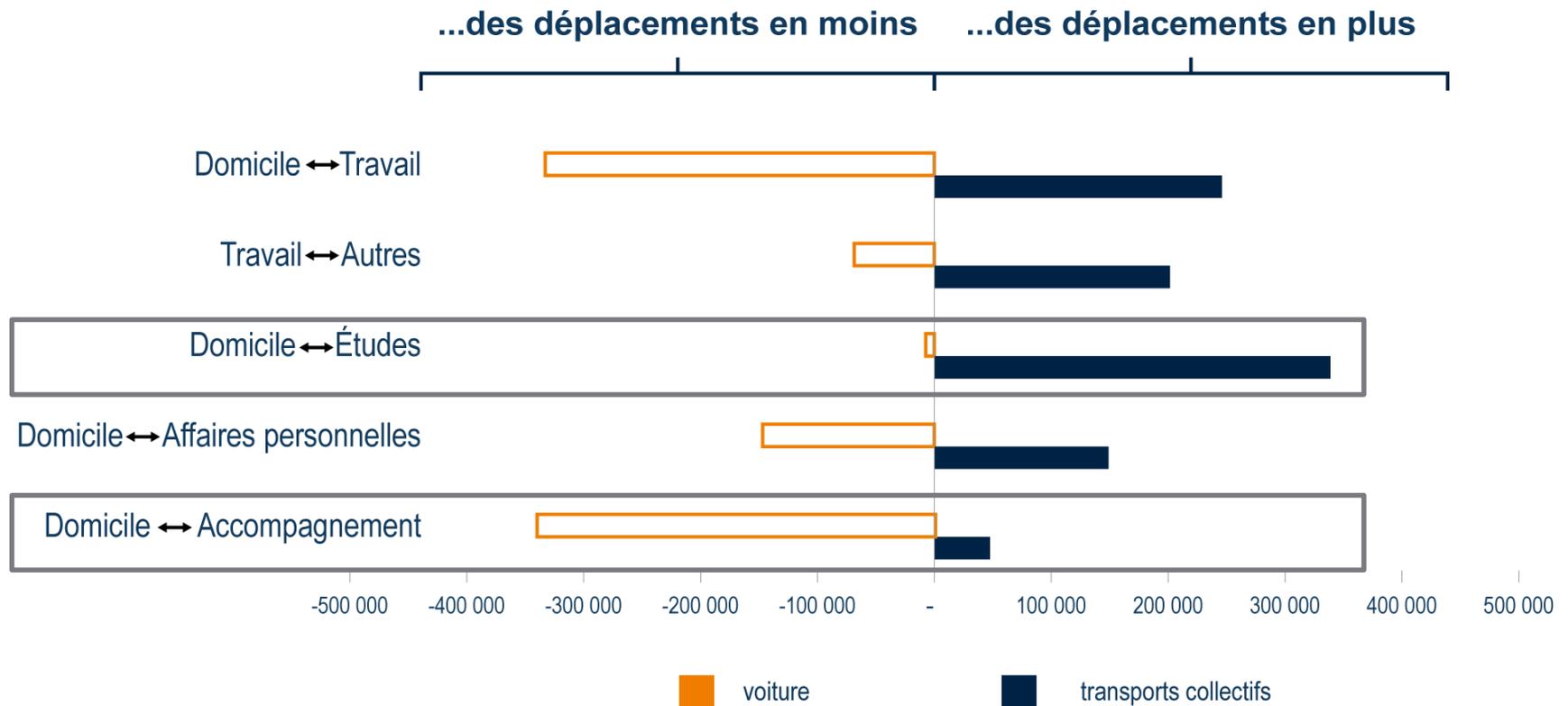
0,7 million de déplacements en moins en voiture 1,1 million en plus en transports collectifs

Par motif, ce sont surtout ...



0,7 million de déplacements en moins en voiture 1,1 million en plus en transports collectifs

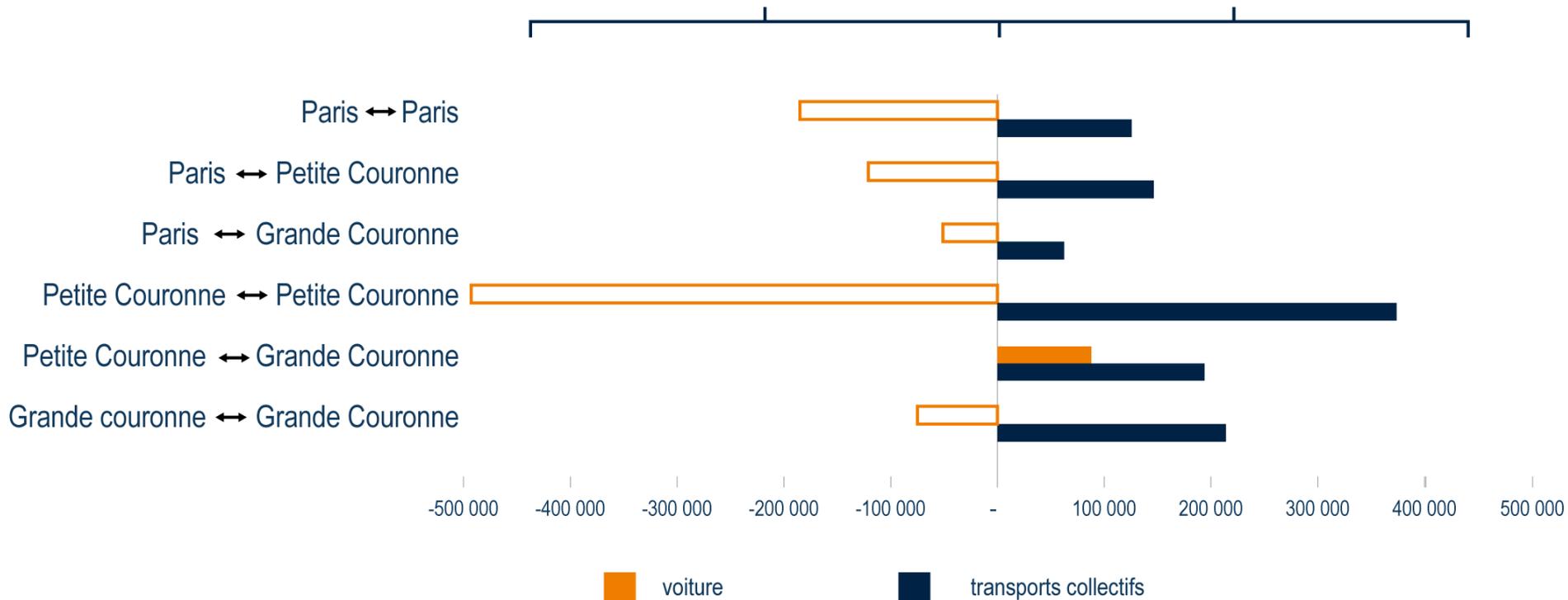
Par motif, ce sont surtout ...



0,7 million de déplacements en moins en voiture, 1,1 million en plus en transports collectifs

Par liaison, ce sont surtout ...

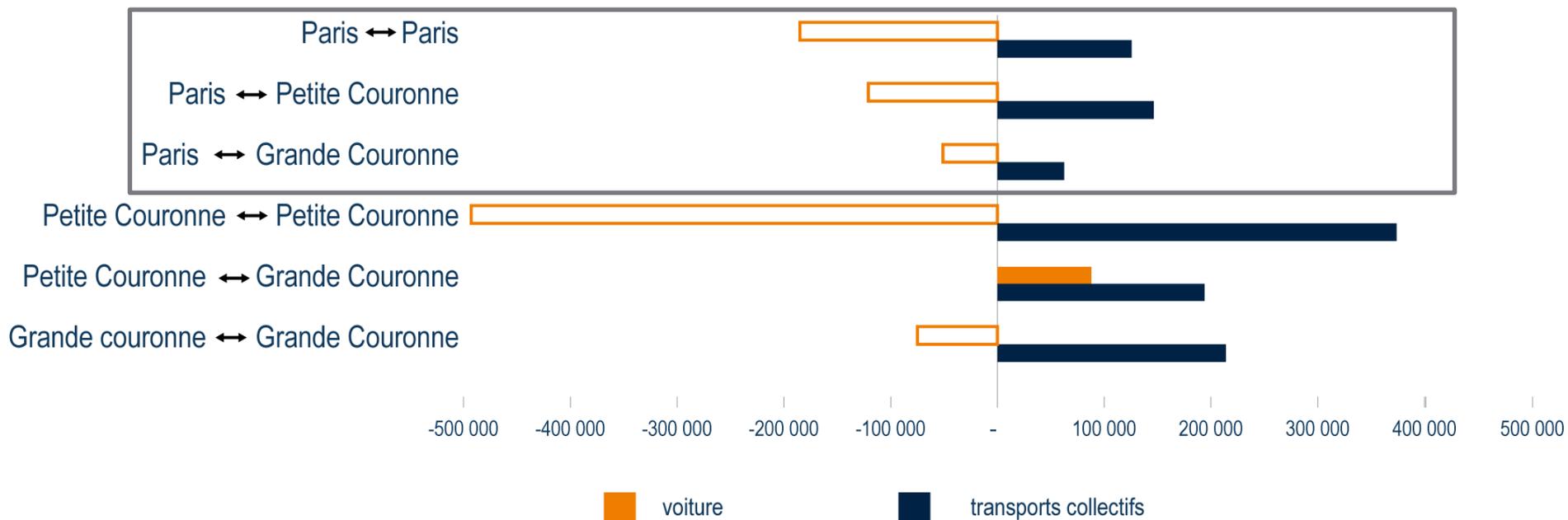
...des déplacements en moins ...des déplacements en plus



0,7 million de déplacements en moins en voiture, 1,1 million en plus en transports collectifs

Par liaison, ce sont surtout ...

...des déplacements en moins ...des déplacements en plus



0,7 million de déplacements en moins en voiture, 1,1 million en plus en transports collectifs

Par liaison, ce sont surtout ...

...des déplacements en moins ...des déplacements en plus



Paris ↔ Paris

Paris ↔ Petite Couronne

Paris ↔ Grande Couronne

Petite Couronne ↔ Petite Couronne

Petite Couronne ↔ Grande Couronne

Grande couronne ↔ Grande Couronne

-500 000 -400 000 -300 000 -200 000 -100 000 - 100 000 200 000 300 000 400 000 500 000

voiture

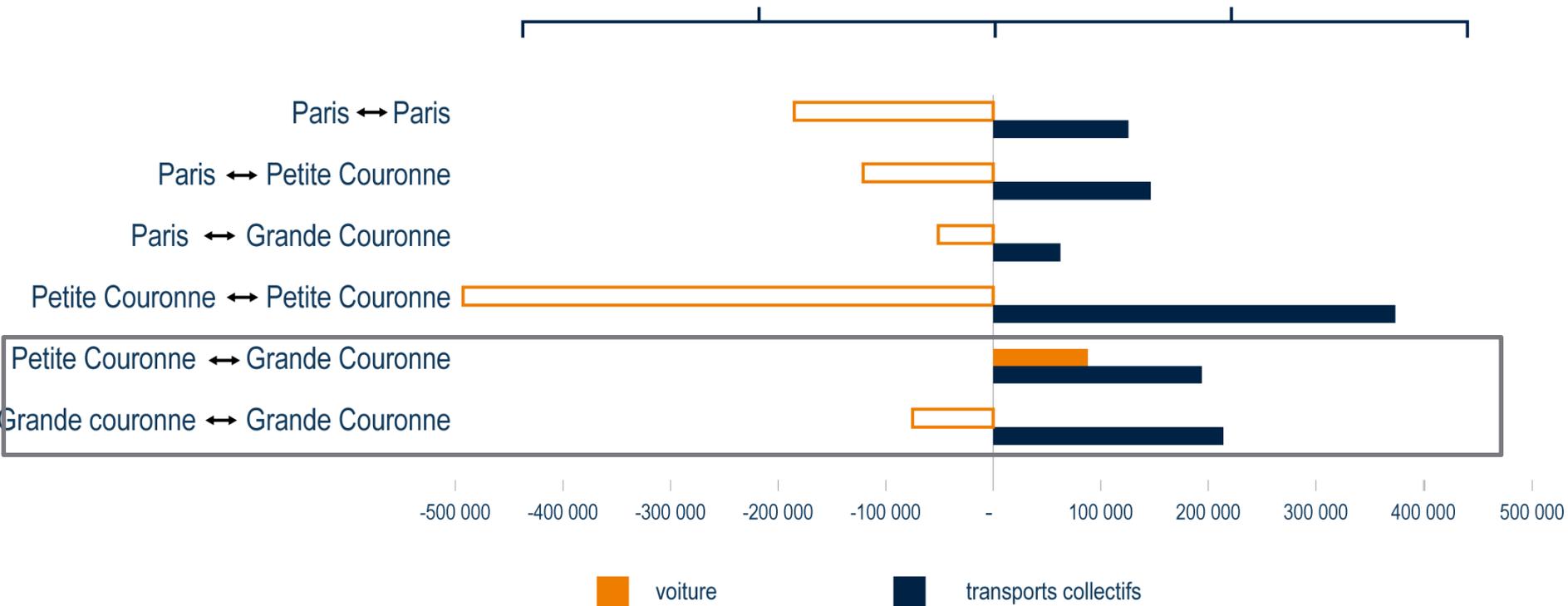
transports collectifs



0,7 million de déplacements en moins en voiture, 1,1 million en plus en transports collectifs

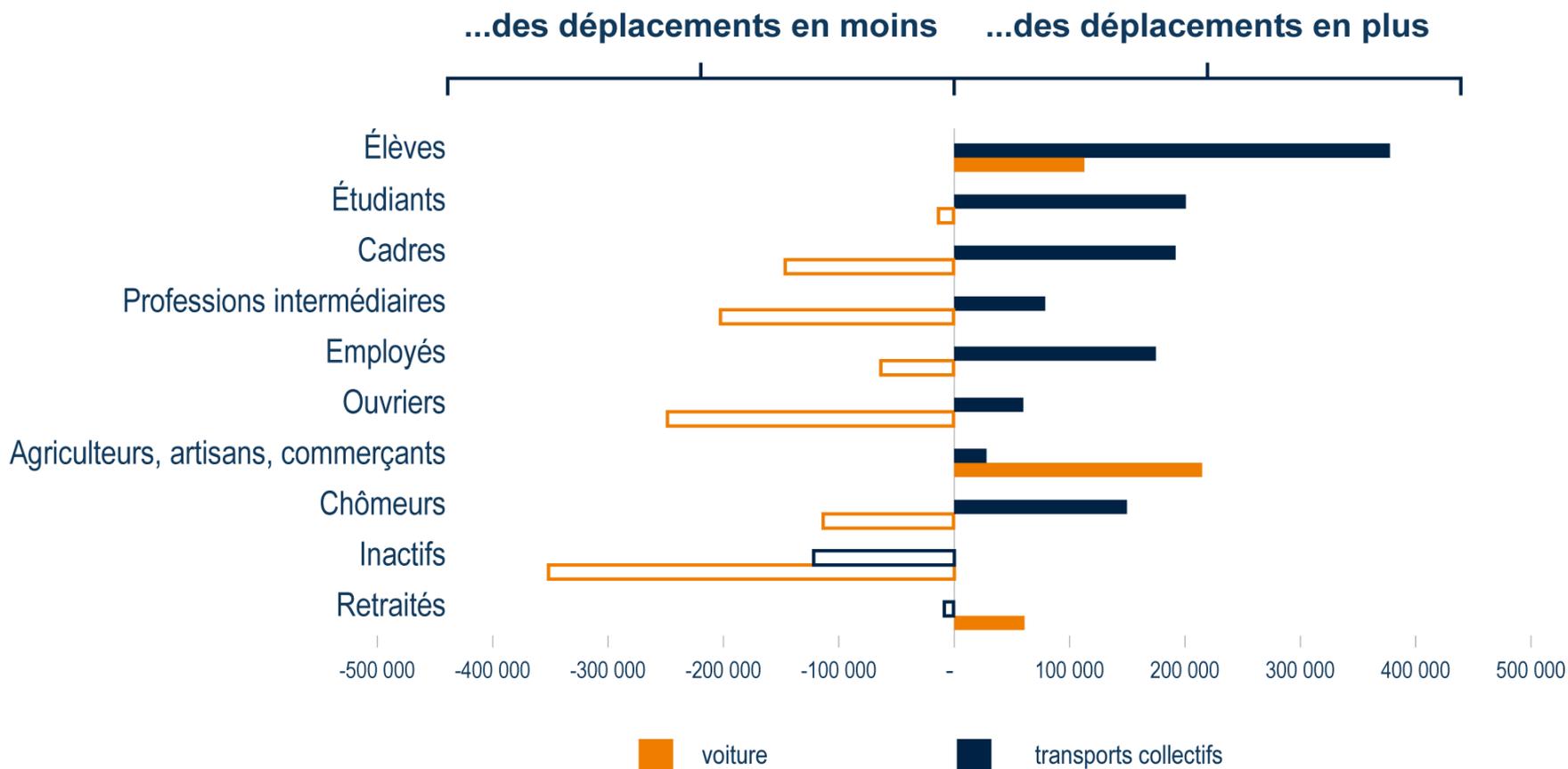
Par liaison, ce sont surtout ...

...des déplacements en moins ...des déplacements en plus



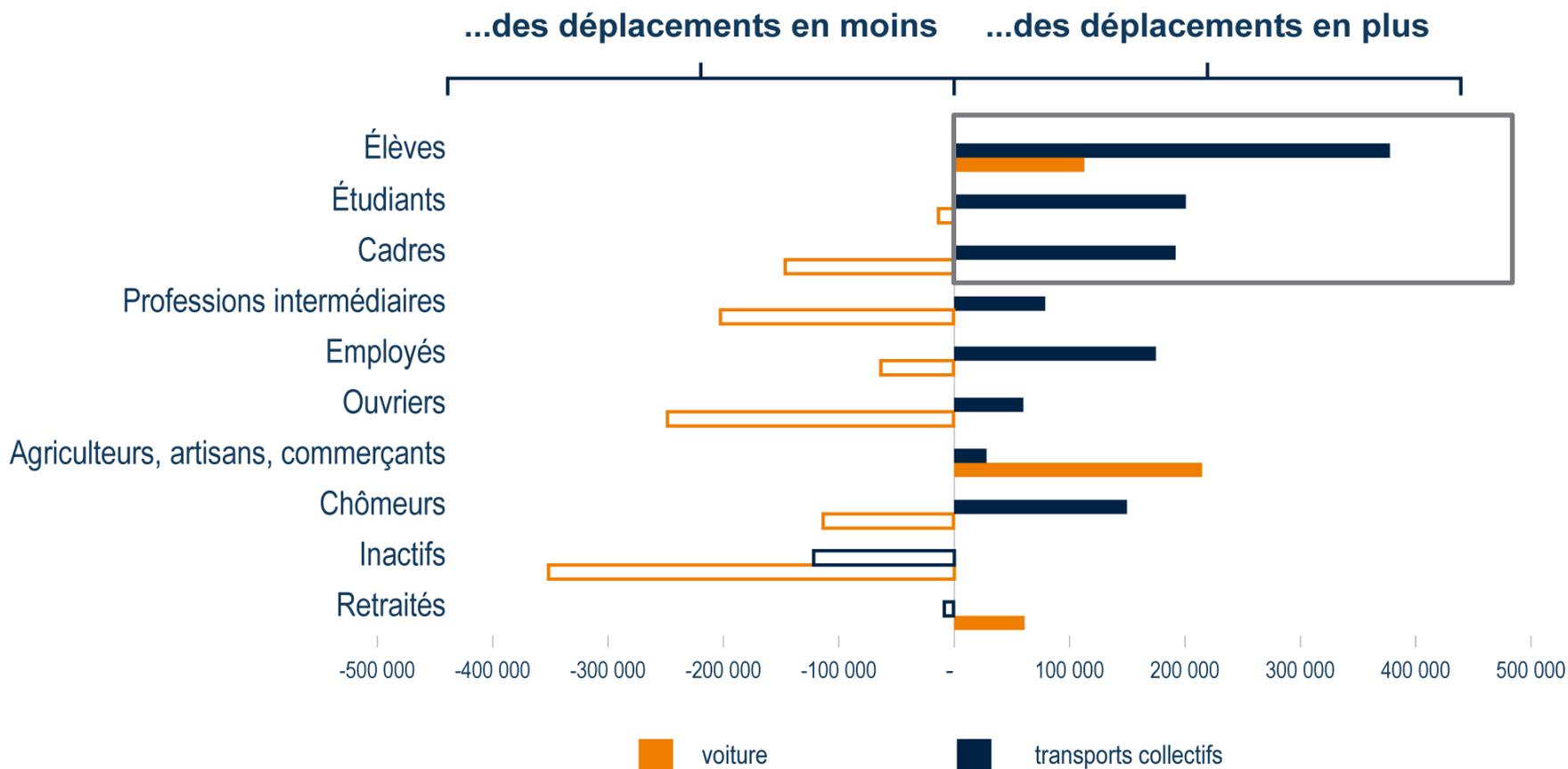
0,7 million de déplacements en moins en voiture, 1,1 million en plus en transports collectifs

Par type de personnes, ce sont surtout ...



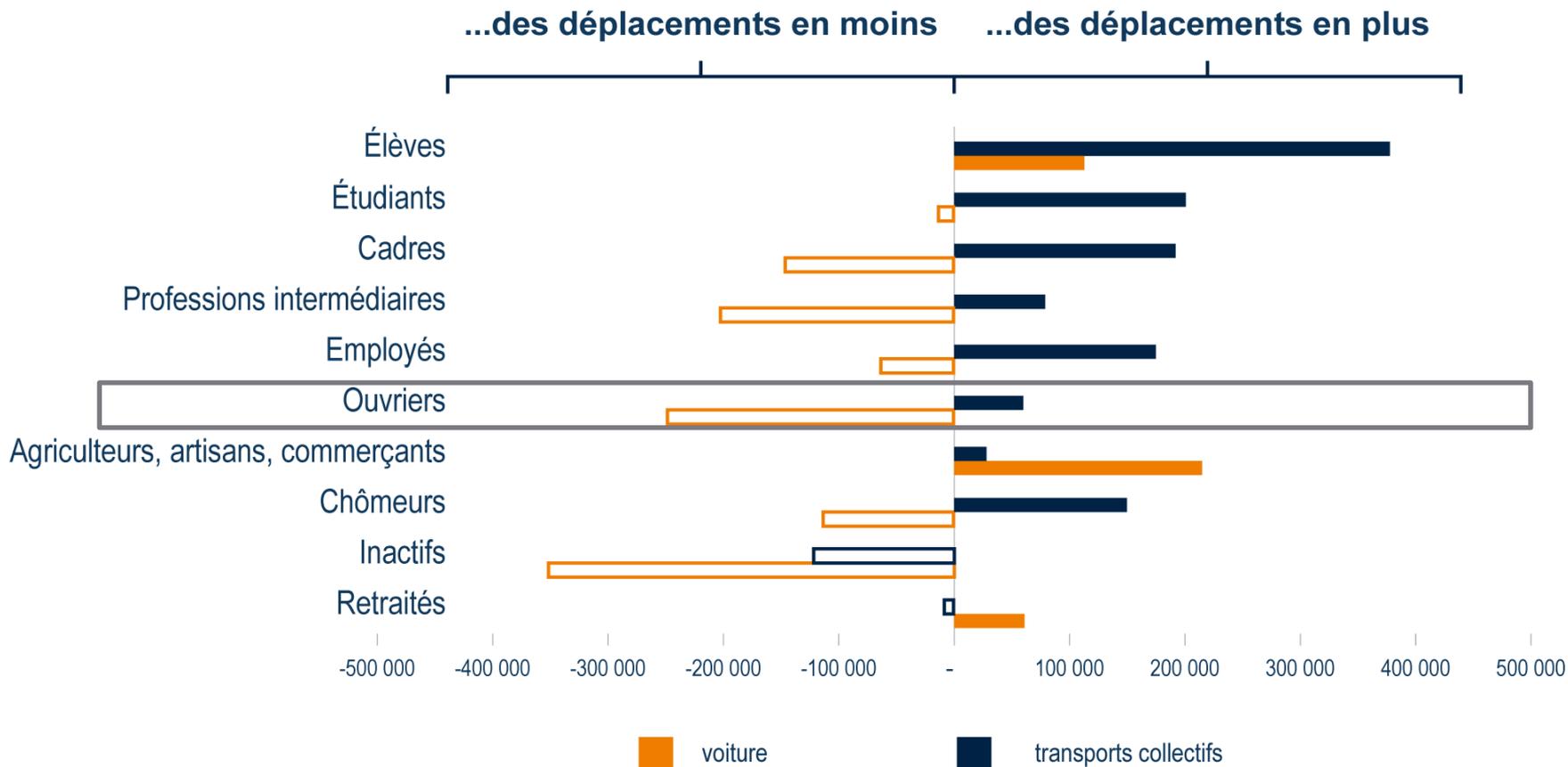
0,7 million de déplacements en moins en voiture, 1,1 million en plus en transports collectifs

Par type de personnes, ce sont surtout ...



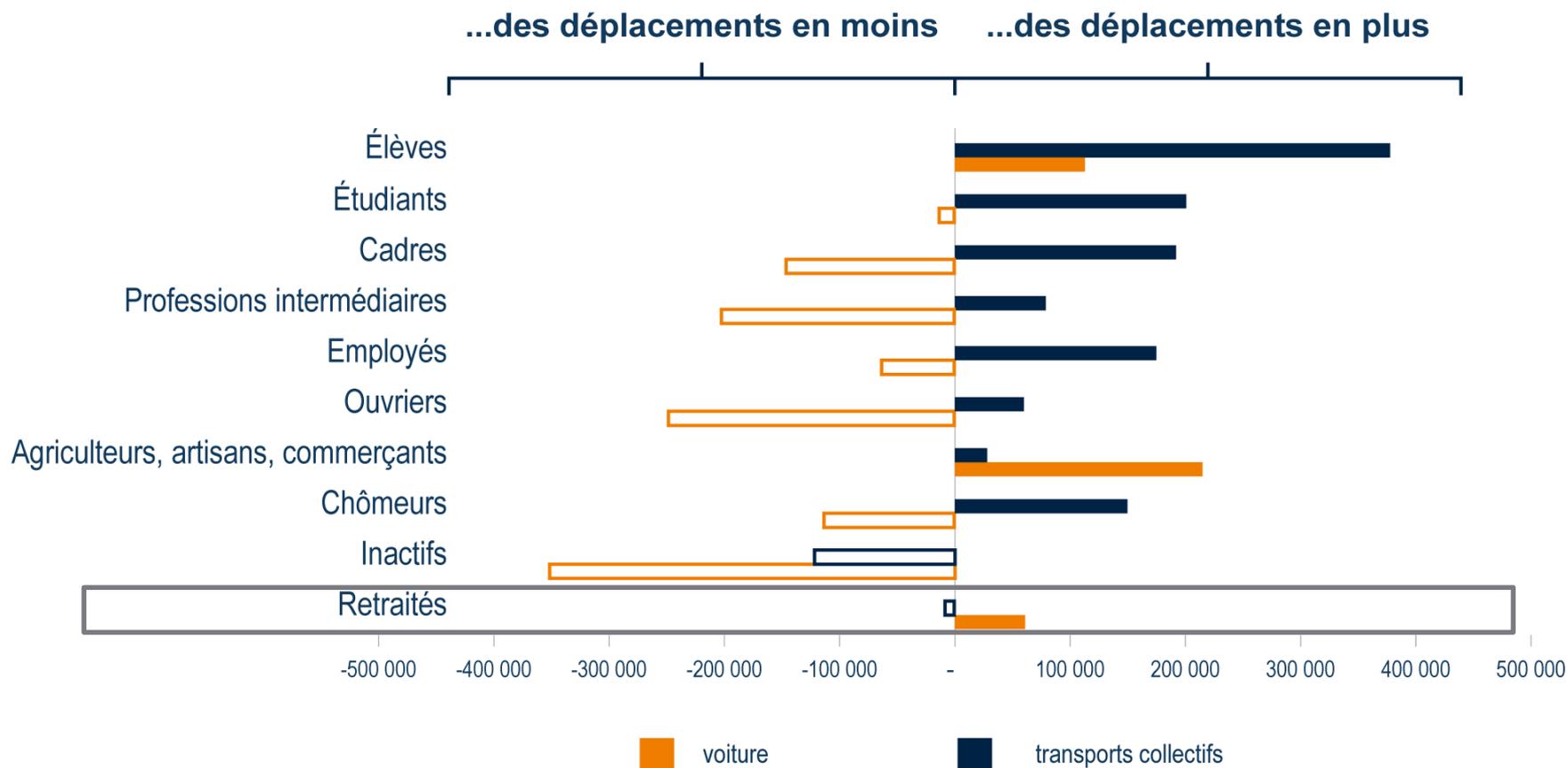
0,7 million de déplacements en moins en voiture, 1,1 million en plus en transports collectifs

Par type de personnes, ce sont surtout ...



0,7 million de déplacements en moins en voiture, 1,1 million en plus en transports collectifs

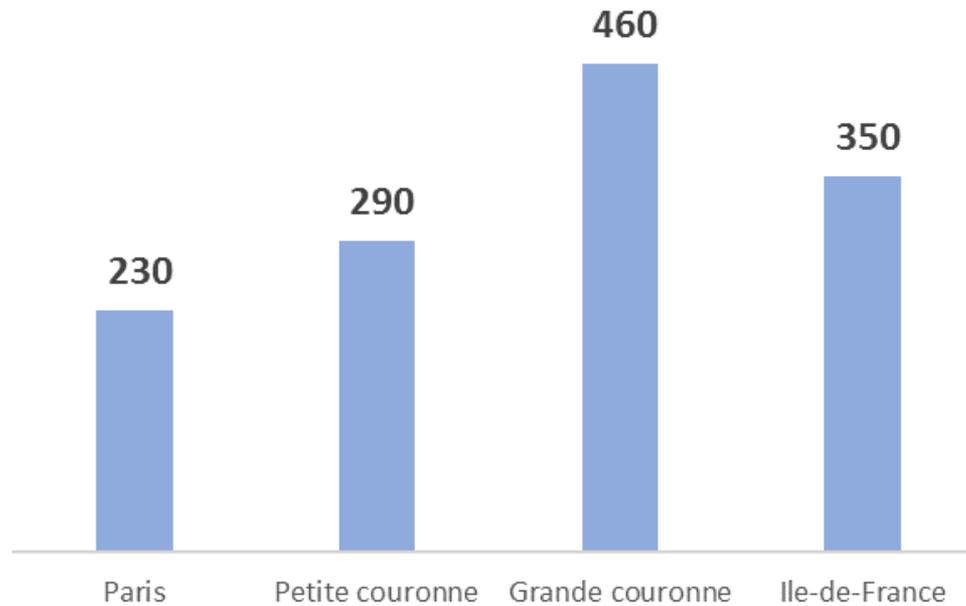
Par type de personnes, ce sont surtout ...



3,7 millions de vélos en Île-de-France



Nombre de vélos pour 1000 habitants



840 000 déplacements à vélo

C'est 1/3 de plus qu'en 2010.

A ces déplacements,

- s'ajoutent 90 000 déplacements trajets combinés avec les transports collectifs.

Des déplacements réalisés :

- Par des hommes (plus de 60 %)
- Par des actifs occupés (plus de 60%)
- En petite couronne (1/3 des déplacements), à Paris (1/4), en grande couronne (1/4)
- Pour se rendre au travail (40%)
- Sur des courtes distances



420 000 déplacements en deux-roues motorisés

Des déplacements réalisés principalement en petite couronne et à Paris (les deux tiers)

En diminution depuis 2010, surtout :

- Dans Paris
- Entre Paris et la petite couronne

Des déplacements réalisés :

- Par des hommes (9 sur 10)
- Par des actifs occupés (8 sur 10) majoritairement des cadres, chefs d'entreprises et artisans
- Pour travailler (2/3 des déplacements)



180 000 déplacements en VTC et taxis

Des déplacements qui ont plus que doublé depuis 2010 mais une part modale qui reste limitée.

Une croissance qui s'explique par l'émergence des VTC

- 60 % des déplacements réalisés en VTC
- 40 % en taxis

Des déplacements réalisés surtout :

- Dans Paris (40 %) ou en lien avec Paris (20 %)
- En lien avec le travail (1/3)



130 000 déplacements en trottinette



L'EGT reflète l'usage de ce mode en Île-de-France de janvier 2018 à juin 2019.

Les trottinettes sont majoritairement utilisées :

- Par des enfants de 14 ans et moins (2/3 des déplacements)
- En lien avec l'école (40 % des déplacements)
- Dans les secteurs denses de la région (40 % dans Paris, 40 % en petite couronne)

Les trottinettes électriques sont marginales.



Depuis l'EGT 2010

L'Île-de-France a un peu changé :

- Croissance de la population francilienne (sauf à Paris) mais vieillissement
- Croissance des emplois à Paris et en petite couronne avec plus de cadres, moins d'ouvriers et d'employés

Stabilité de la mobilité individuelle moyenne

L'évolution des modes de vie continue :

- La journée des actifs change : des pauses déjeuner plus occupées, plus d'activités avant de rentrer chez soi, mais travailler à son domicile reste marginal.
- Les loisirs se développent toujours.

Les changements dans l'usage des modes de déplacement sont le reflet de l'évolution de la population et des modes de vie, des politiques de déplacements et de l'apparition des nouveaux acteurs de la mobilité.

- Croissance de la marche à Paris, modérée en petite et grande couronnes
- Diminution marquée des déplacements en voiture à Paris et en petite couronne ; fin de la croissance de la voiture en grande couronne, malgré la croissance de la population
- Croissance importante des transports collectifs y compris en pointe et surtout en petite couronne
- Croissance modérée du vélo (à relativiser par la période d'enquête)
- Diminution des deux-roues motorisés
- Emergence des nouvelles mobilités (VTC, trottinettes)