

LA FILIÈRE ROUTE EN FRANCE

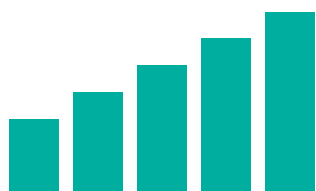
Chiffres clés 2019

APPORT ÉCONOMIQUE DES MÉTIERS DE LA FILIÈRE ROUTE

2,2

millions d'emplois

liés à la route en 2018, soit 8% des emplois français.



47,5

milliards d'euros

de recettes fiscales spécifiques pour la Nation (taxes sur carburants, taxes sur assurances, taxes et redevances diverses).

13,7%

de la consommation des ménages

13,8%

du produit intérieur brut (PIB) en 2018

PART DE LA ROUTE DANS LES TRANSPORTS

87%

des déplacements de voyageurs (voitures et autocars)

89%

des transports de marchandises



81%

des déplacements de voyageurs en voiture particulière



35%

des transports collectifs terrestres de personnes



AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

1 103 500 km

de réseau routier

704 000 km

de routes et de rues gérées par les communes

378 400 km

de routes gérées par les départements

11 700 km

de routes gérées par l'état (dont 6100 km d'autoroutes ou 2 x 2 voies)

9 200 km

d'autoroutes gérées par des sociétés concessionnaires

AUTOROUTES ET ROUTES À CARACTÉRISTIQUES AUTOROUTIÈRES

76%

des kilomètres parcourus par les camions

30%

des kilomètres parcourus



10%

des accidents corporels et des victimes

1,4%

de la longueur totale des réseaux routiers

CIRCULATION

38 millions

de voitures particulières

10,2 ans

d'âge moyen

6,9 millions

d'utilitaires légers et de camions

623 milliards de km

parcourus annuellement, dont 7% par des véhicules étrangers.

Circulation en augmentation de 4% depuis 7 ans.



ÉNERGIE ET ENVIRONNEMENT

La circulation routière représente :

28%

de la consommation d'énergie finale, stabilisée depuis 10 ans.

29%

des émissions de gaz à effet de serre, stables depuis 10 ans.

55%

des émissions d'oxyde d'azote, divisées par 2,5 en 20 ans.

13%

des émissions de particules fines, divisées par 2,6 en 20 ans.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE : EN 10 ANS (2009 - 2019)

division par

1,3

des accidents corporels et des blessés

division par

1,3

des personnes décédées



mais des progrès importants restent à accomplir

PERMIS DE CONDUIRE

43 millions
de permis de conduire, soit :

84%

des personnes de plus de 18 ans ont leur permis

988 000

permis de conduire délivrés en 2019



Autres sigles courants

SIGLE	ORGANISME
ALENA	Accord de libre-échange nord-américain
APU	Administrations publiques
APUC	Administrations publiques centrales
APUL	Administrations publiques locales
CPER	Contrat de projet Etat-régions
CSA	Contrôle-sanction automatisé
EMHV	Ester méthylique d'huiles végétales (agrocarburant)
ETBE	Ethyl-tertio-butyl-éther (agrocarburant)
FAP	Filtre à particules (voitures diesel)
GNV	Gaz naturel pour véhicules
GPLc	Gaz de pétrole liquéfié carburant
NEM	Nouveaux Etats membres (de l'Union européenne)
OCDE	Organisation pour la coopération et le développement en Europe
PCS	Profession et catégorie socio-professionnelle (ex-CSP)
PIB	Produit intérieur brut
PL	Poids lourd
PLF	Projet de loi de finances
PTAC	Poids total autorisé en charge (véhicules utilitaires)
PTRA	Poids total roulant autorisé (semi-remorques et convois articulés)
SILC	Statistics on income and living condition (Eurostat, voir SRCV)
SRCV	Statistiques sur les ressources et les conditions de vie (Insee)
TAT	Taxe d'aménagement du territoire
TGAP	Taxe générale sur les activités polluantes
TICPE	Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (ex-TIPP)
TRM	Transport routier de marchandises
TRV	Transport routier de voyageurs
UCTATF	Utilisation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie
UTCF	Utilisation des sols, leurs changements et la forêt
VE	Véhicule électrique
VI	Véhicule industriel (poids lourds)
VP	Voitures particulières
VT	Versement transport
VU	Véhicules utilitaires
VUL	Véhicules utilitaires légers

Conversion de quelques unités :

Masse volumique de l'essence : 0,755 t/m³
 Masse volumique du gazole : 0,845 t/m³
 Masse volumique du GPLc : 0,557 t/m³ environ
 1 t de gazole = 1 tep (tonne équivalent pétrole)
 1 t d'essence = 1,048 tep
 1 t de CO₂ (dioxyde de carbone) = 0,27 t de Carbone (C)
 1 MWh (mégawatt-heure) = 0,222 tep (énergie primaire)
 1 MWh (mégawatt-heure) = 0,086 tep (énergie finale)
 1 tep (énergie finale) = 11,63 MWh
 1 baril de pétrole = environ 159 litres et 136,5 kg (1 tonne = 7,33 barils)
 1 million de barils /jour # 50 millions de tonnes /an
 1 000 ppmv (partie par million en volume) = 0,1 %

Les thèmes traités renvoient aux numéros de pages

Accidents :	sécurité (tués et blessés) : 23 à 34, poids lourds : 29, 30, 31, deux-roues : 29, 30
Administrations publiques :	PIB : 108, investissements : 121,125, comptes : 118, 119, 121, 124, 125, 133
Aérien :	86, 104, 105, 106,120
AFITF :	124,131
Alcoolémie :	sécurité : 20 à 22
Amendes :	sécurité : 22, comptes : 22,124
Assurance auto :	116, 123, 124
Autocar, Autobus :	circulation : 12, 54, parc : 48, 49, sécurité : 29, voyageurs : 86, 87, 96 consommation : 55, 126, RATP : 134,135 autocars «Macron» 100,101
Autoroutes :	réseau : 8 à 11, circulation : 14 à 16, frontières : 18, 19, sécurité : 24 à 26, taxes : 120, comptes : 130, 131, sécurité : 26 à 28, taxes : 124
Biocarburants :	57, 58
Carburants :	énergie : 70 à 73, consommation : 55, 56, 124, prix : 126 à 128, taxes :124, 126 à 128, pétrole brut : 129
Circulation :	routes et autoroutes : 13 à 16, Ile-de-France : 15, 17, véhicules : 12 à 19, 54
Commerce extérieur :	marchandises : 112 à 114
Contrôle technique :	60
Démographie :	11, 38, 39, 41, 110
Déplacements :	quotidiens : 82 à 85, voir aussi : Voyageurs
Deux-roues :	circulation : 12, parc et immatriculations : 51, déplacements : 82 à 86, sécurité : 20, 22, 29, 30, divers : 62, 2RM : 50, 51
Emplois :	122, 123, 131, 134
Encombres :	17
Energie :	carburant : 55 à 58, consommation : 70 à 73
Ferroviaire :	voyageurs : 86, 87, 96, 98, 99, 120, marchandises : 88 à 90, 92, 93, 95, 98, 99, 120, , réseau : 97, comptes : 115, 116, 118 à 121, 124, 132, 133, emploi : 122
Fluvial :	marchandises : 89, 90, 102, 103, 120, 122, comptes : 120, 122
Frontières :	trafics : Espagne : 18, Italie : 19, 94, 95, transmanche : 96
Gaz d'échappement :	61 à 64
gaz à effet de serre, CO2 :	74 à 80
Ile-de-France :	circulation : 15, 17, qualité de l'air : 68, 69, aéroports : 104, 105, transports en commun : 134, 135
Immatriculations :	46, 49
Infractions :	20 à 22
Investissements :	infrastructures :118, 119, 121, 125, Ile-de-France : 121, routes et autoroutes : 124, 130, 131, ferroviaire : 118, 119, 121, 135, transports en commun : 118, 119, 134, 135
Marchandises :	ferroviaire : 88 à 90, 92, 93, 95, 98, 99, fluvial : 89, 90, 102, 103, 120,122, routier : 88 à 91, 93 à 103, transport combiné : 92, 93, commerce extérieur : 112 à 114, prix : 113, 120
Motorisation des ménages :	40 à 42
Normes euro :	47, 62 à 64
Parcs de véhicules :	poids lourds et VUL : 45 à 48, transports en commun : 134, voitures : 45 à 47, 52 et 53
Parcours annuels :	54
Permis de conduire :	35, sécurité : 20 à 22
PIB :	108 à 111, transports : 115, branches d'activité : 109
Piétons :	sécurité : 30, déplacements marche à pied : 82 à 85
Poids lourds :	circulation : 12 à 16, 18, 19, 54, sécurité : 29 à 31, parc : 46,54, immatriculations : 49, contrôle technique : 60, consommation : 122
Polluants :	émissions : 66 à 69, concentrations en Ile-de-France : 68, 69
Production automobile	VP : 43, VU : 44
RATP :	134, 135
Routes :	réseau : 8 à 11, circulation : 13, comptes : 118 à 121, emplois : 122, 123, taxes : 124
Routier (transport) :	voyageurs : 86, 87, 96, 115, marchandises : 88 à 91, 94, 96, 115, circulation : 88, 91, 94, comptes : 120
SNCF :	voir : Ferroviaire
Taxes :	carburant : 124,126 à 128, routes et autoroutes : 124, bonus-malus : 48
Transport combiné :	89, 92, 93
Transports en commun :	voyageurs : 82 à 87, 134 à 136, comptes : 116, 117, 119, 121, 134 à 137, emplois : 122, 134, parc : 134, réseau : 134, RATP : 134, 135
Véhicules électriques	50, VAE : 51, recharge : 59
Véhicules utilitaires :	circulation : 12, 54, consommation : 126, contrôle technique : 60, immatriculations : 49, marchandises : 88, 89, parc : 48, qualité de l'air : 64, sécurité : 29
Valeur ajoutée :	108, 109, 115
Versement transport :	137
Vitesse :	radars : 20 à 22, 124, sécurité : 20 à 22
Voitures particulières :	circulation : 12,14 à 19, 54, sécurité : 20, 29, 30, motorisation : 40 à 43, parc : 43,52,53, immatriculations : 46, âge : 47, contrôle technique : 60, déplacements : 82 à 87
Voyageurs :	voiture : 86, 87, 120, autocar, autobus : 86, 87, 96, 100, 101, ferroviaire : 86, 87, 96, 98, 99, 120, aérien : 86,104 à 106, transport en commun : 120, 134

MOTION FOR LIFE

Rendre visite à sa famille, aller à l'école ou au travail, prendre la route... le mouvement c'est la vie. Depuis 1889, Michelin innove pour rendre nos déplacements toujours plus sûrs, agréables et responsables, où que l'on soit et quelle que soit notre manière d'avancer.



MOTION FOR LIFE = LE MOUVEMENT C'EST LA VIE

MICHELIN

Infrastructures routières et autoroutières
(construction, équipement et gestion)



Véhicules automobiles
(construction, équipement, commerce et entretien)



4
PÔLES ÉCONOMIQUES
REPRÉSENTANT L'ENSEMBLE
DES ACTEURS DE LA ROUTE
EN FRANCE

Services liés à la route
(transports, logistique, assurances, distribution de carburants)



Associations d'usagers
et sécurité routière

L'URF EN BREF

ASSOCIATION LOI 1901 FONDÉE EN 1935

L'Union Routière de France est une association indépendante, objective et légitime.

Un observatoire de la route en possession de la plus grande quantité de données et d'archives exploitables.

Un incubateur de projets innovants pour la mobilité.

Une voix entendue des pouvoirs publics.

Des conférences, des salons, des tables rondes, des groupes de travail tout au long de l'année.

3

MISSIONS STRATÉGIQUES

1.

LE PLUS GRAND OBSERVATOIRE DE LA ROUTE EN FRANCE

L'URF est un **centre d'information et de documentation** sur la route, l'automobile et les transports. Chaque année, l'URF publie un ouvrage de référence sur l'économie de la mobilité : « **Faits & Chiffres** » consacré aux statistiques des transports en France et en Europe. Elle met à la disposition de ses adhérents, des acteurs publics et des médias des **informations objectives** sur le secteur de la route.

2.

UN CENTRE DE RÉFLEXION POUR L'ÉMERGENCE DE PROJETS INNOVANTS

L'URF contribue au déploiement de projets innovants valorisant les mobilités et la route comme vecteur de développement économique, social et durable pour notre société. Elle s'appuie sur son **Think Tank** qui regroupe des chercheurs et des universitaires.

3.

LE PORTE-DRAPEAU DE LA FILIÈRE À L'INTERNATIONAL

Au plan international, l'URF est membre permanent de **l'ERF** (European Union Road Federation) et de **l'IRF** (International Road Federation). Elle est également membre du bureau du Comité français de l'Association mondiale de la route (**AIPCR**).



L'URF s'attache à promouvoir la capacité d'innovation des acteurs de la filière, ainsi que les multiples utilités et bénéfices d'intérêt général de la route, premier support des mobilités.

LES ADHÉRENTS DE L'URF

ENGAGÉS POUR LA MOBILITÉ



Infrastructures routières et autoroutières
(construction, équipement et gestion)

ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes)

COFIROUTE

COLAS

EUROVIA

IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité)

ROUTES DE FRANCE

SER (Syndicat des Équipements de la Route)



Véhicules automobiles

(construction, équipement, commerce et entretien)

AVERE FRANCE (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique)

CCFA (Comité des Constructeurs Français d'Automobiles)

CNPA (Conseil National des Professions de l'Automobile)

CSIAM (Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle)

FFC (Fédération Française de la Carrosserie)

FIIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules)

MICHELIN

MOBIVIA

RENAULT TRUCKS

SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile)

SPP (Syndicat des Professionnels du Pneu)



Associations d'usagers et sécurité routière

40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES

ACA (Automobile Club Association)

ACF (Automobile Club de France)

PRÉVENTION ROUTIÈRE



Services liés à la route

(transports, logistique, assurances, distribution de carburants)

FFA (Fédération Française de l'Assurance)

FNTV (Fédération Nationale des Transports de Voyageurs)

OTRE (Organisation des Transporteurs Routiers Européens)

TOTAL

UFIP (Union Française des Industries Pétrolières)

Table des matières

Avant-propos	1
Chiffres-clés	3
1 Route et sécurité routière	7
La route	8
Réseau routier et autoroutier	8
Circulation routière	12
Sécurité routière	20
Réglementation et infractions	20
Accidents corporels	23
Permis de conduire	35
2 Véhicules	37
Démographie et motorisation	38
Production automobile.....	43
Parc automobile.....	45
Voitures particulières	45
Véhicules utilitaires	48
Véhicules électriques	50
Deux roues motorisées	51
Parc automobile	52
Carburants	55
Recharge pour véhicules électriques.....	59
Contrôle technique	60
Gaz d'échappement.....	61
3 Energie & Environnement	65
Qualité de l'air	66
Energie.....	70
Gaz à effet de serre	74
4 Intermodalité.....	81
Mobilité des personnes	82
Répartition entre modes	86
Voyageurs.....	86
Marchandises	88
Trafic aux frontières	94
Transport ferroviaire	97
Transport par autocar.....	100
Transport fluvial	102
Transport aérien.....	104
5 Economie des transports	107
Données économiques générales.....	108
Dépense nationale de transport.....	116
Dépense des ménages	116
Dépenses des administrations	118
Investissements en infrastructures.....	121
Emploi	112
Comptes de la route	123
Emplois liés à la route	123
Recettes et dépenses spécifiques des administrations.....	124
Prix des carburants	126
Sociétés concessionnaires d'autoroutes	130
Comptes du ferroviaire.....	132
Comptes des transports en commun urbains	134
Glossaire	138
Index	140
Présentation de l'URF	142
Table des matières.....	144

Sanef, résolument engagé et partenaire des territoires traversés

Aménager le territoire, contribuer à la dynamique des régions, rapprocher les hommes... Voilà les missions qui mobilisent chaque jour les 2500 collaborateurs du groupe Sanef.

En Hauts-de-France, Grand-Est, Normandie et Île-de-France, nous travaillons sans relâche pour garantir une mobilité simple et sûre à nos clients. Nous avons à cœur de les informer en temps réel, de les accueillir chaleureusement sur nos aires et de leur porter assistance dès qu'ils en ont besoin.

Nous sommes résolument tournés vers l'avenir, pour accompagner les mobilités de demain, plus durables et respectueuses de l'environnement.



#SanefPositiveImpact



URF

PRÉPARONS LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Union Routière de France

9 rue de Berri
75008 Paris

Tél. : 01 44 13 37 17

Fax : 01 44 13 32 98

contact@unionroutiere.fr
www.unionroutiere.fr