

# LA FILIÈRE ROUTE EN FRANCE

## Chiffres clés 2019

### APPORT ÉCONOMIQUE DES MÉTIERS DE LA FILIÈRE ROUTE

**2,2**

millions d'emplois

liés à la route en 2018, soit 8% des emplois français.



**47,5**

milliards d'euros

de recettes fiscales spécifiques pour la Nation (taxes sur carburants, taxes sur assurances, taxes et redevances diverses).

**13,7%**

de la consommation des ménages

**13,8%**

du produit intérieur brut (PIB) en 2018

### PART DE LA ROUTE DANS LES TRANSPORTS

**87%**

des déplacements de voyageurs (voitures et autocars)

**89%**

des transports de marchandises



**81%**

des déplacements de voyageurs en voiture particulière



**35%**

des transports collectifs terrestres de personnes



### AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

**1 103 500 km**

de réseau routier

**704 000 km**

de routes et de rues gérées par les communes

**378 400 km**

de routes gérées par les départements

**11 700 km**

de routes gérées par l'état (dont 6100 km d'autoroutes ou 2 x 2 voies)

**9 200 km**

d'autoroutes gérées par des sociétés concessionnaires

### AUTOROUTES ET ROUTES À CARACTÉRISTIQUES AUTOROUTIÈRES

**76%**

des kilomètres parcourus par les camions

**30%**

des kilomètres parcourus



**10%**

des accidents corporels et des victimes

**1,4%**

de la longueur totale des réseaux routiers



## CIRCULATION

**38 millions**  
de voitures particulières

**10,2 ans**  
d'âge moyen

**6,9 millions**  
d'utilitaires légers et de camions

**623 milliards de km**  
parcourus annuellement, dont 7% par des  
véhicules étrangers.  
Circulation en augmentation de 4% depuis 7 ans.



## ÉNERGIE ET ENVIRONNEMENT

La circulation routière représente :

**28%**  
de la consommation d'énergie finale,  
stabilisée depuis 10 ans.

**29%**  
des émissions de gaz à effet de serre,  
stables depuis 10 ans.

**55%**  
des émissions d'oxyde d'azote,  
divisées par 2,5 en 20 ans.

**13%**  
des émissions de particules fines,  
divisées par 2,6 en 20 ans.



## SÉCURITÉ ROUTIÈRE : EN 10 ANS (2009 - 2019)

division par  
**1,3**  
des accidents corporels  
et des blessés

division par  
**1,3**  
des personnes décédées



**mais des progrès importants  
restent à accomplir**

## PERMIS DE CONDUIRE

**43 millions**  
de permis de conduire, soit :

**84%**  
des personnes de plus de  
18 ans ont leur permis

**988 000**  
permis de conduire délivrés en 2019



## Autres sigles courants

<b>SIGLE</b>	<b>ORGANISME</b>
<b>ALENA</b>	Accord de libre-échange nord-américain
<b>APU</b>	Administrations publiques
<b>APUC</b>	Administrations publiques centrales
<b>APUL</b>	Administrations publiques locales
<b>CPER</b>	Contrat de projet Etat-régions
<b>CSA</b>	Contrôle-sanction automatisé
<b>EMHV</b>	Ester méthylique d'huiles végétales (agrocarburant)
<b>ETBE</b>	Ethyl-tertio-butyl-éther (agrocarburant)
<b>FAP</b>	Filtre à particules (voitures diesel)
<b>GNV</b>	Gaz naturel pour véhicules
<b>GPLc</b>	Gaz de pétrole liquéfié carburant
<b>NEM</b>	Nouveaux Etats membres (de l'Union européenne)
<b>OCDE</b>	Organisation pour la coopération et le développement en Europe
<b>PCS</b>	Profession et catégorie socio-professionnelle (ex-CSP)
<b>PIB</b>	Produit intérieur brut
<b>PL</b>	Poids lourd
<b>PLF</b>	Projet de loi de finances
<b>PTAC</b>	Poids total autorisé en charge (véhicules utilitaires)
<b>PTRA</b>	Poids total roulant autorisé (semi-remorques et convois articulés)
<b>SILC</b>	Statistics on income and living condition (Eurostat, voir SRCV)
<b>SRCV</b>	Statistiques sur les ressources et les conditions de vie (Insee)
<b>TAT</b>	Taxe d'aménagement du territoire
<b>TGAP</b>	Taxe générale sur les activités polluantes
<b>TICPE</b>	Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (ex-TIPP)
<b>TRM</b>	Transport routier de marchandises
<b>TRV</b>	Transport routier de voyageurs
<b>UCTATF</b>	Utilisation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie
<b>UTCF</b>	Utilisation des sols, leurs changements et la forêt
<b>VE</b>	Véhicule électrique
<b>VI</b>	Véhicule industriel (poids lourds)
<b>VP</b>	Voitures particulières
<b>VT</b>	Versement transport
<b>VU</b>	Véhicules utilitaires
<b>VUL</b>	Véhicules utilitaires légers

## Conversion de quelques unités :

Masse volumique de l'essence : 0,755 t/m<sup>3</sup>

Masse volumique du gazole : 0,845 t/m<sup>3</sup>

Masse volumique du GPLc : 0,557 t/m<sup>3</sup> environ

1 t de gazole = 1 tep (tonne équivalent pétrole)

1 t d'essence = 1,048 tep

1 t de CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) = 0,27 t de Carbone (C)

1 MWh (mégawatt-heure) = 0,222 tep (énergie primaire)

1 MWh (mégawatt-heure) = 0,086 tep (énergie finale)

1 tep (énergie finale) = 11,63 MWh

1 baril de pétrole = environ 159 litres et 136,5 kg (1 tonne = 7,33 barils)

1 million de barils /jour # 50 millions de tonnes /an

1 000 ppmv (partie par million en volume) = 0,1 %

## Les thèmes traités renvoient aux numéros de pages

<b>Accidents :</b>	sécurité (tués et blessés) : 23 à 34, poids lourds : 29, 30, 31, deux-roues : 29, 30
<b>Administrations publiques :</b>	PIB : 108, investissements : 121,125, comptes : 118, 119, 121, 124, 125, 133
<b>Aérien :</b>	86, 104, 105, 106,120
<b>AFITF :</b>	124,131
<b>Alcoolémie :</b>	sécurité : 20 à 22
<b>Amendes :</b>	sécurité : 22, comptes : 22,124
<b>Assurance auto :</b>	116, 123, 124
<b>Autocar, Autobus :</b>	circulation : 12, 54, parc : 48, 49, sécurité : 29, voyageurs : 86, 87, 96 consommation : 55, 126, RATP : 134,135 autocars «Macron» 100,101
<b>Autoroutes :</b>	réseau : 8 à 11, circulation : 14 à 16, frontières : 18, 19, sécurité : 24 à 26, taxes : 120, comptes : 130, 131, sécurité : 26 à 28, taxes : 124
<b>Biocarburants :</b>	57, 58
<b>Carburants :</b>	énergie : 70 à 73, consommation : 55, 56, 124, prix : 126 à 128, taxes :124, 126 à 128, pétrole brut : 129
<b>Circulation :</b>	routes et autoroutes : 13 à 16, Ile-de-France : 15, 17, véhicules : 12 à 19, 54
<b>Commerce extérieur :</b>	marchandises : 112 à 114
<b>Contrôle technique :</b>	60
<b>Démographie :</b>	11, 38, 39, 41, 110
<b>Déplacements :</b>	quotidiens : 82 à 85, voir aussi : Voyageurs
<b>Deux-roues :</b>	circulation : 12, parc et immatriculations : 51, déplacements : 82 à 86, sécurité : 20, 22, 29, 30, divers : 62, 2RM : 50, 51
<b>Emplois :</b>	122, 123, 131, 134
<b>Encombres :</b>	17
<b>Energie :</b>	carburant : 55 à 58, consommation : 70 à 73
<b>Ferroviaire :</b>	voyageurs : 86, 87, 96, 98, 99, 120, marchandises : 88 à 90, 92, 93, 95, 98, 99, 120, , réseau : 97, comptes : 115, 116, 118 à 121, 124, 132, 133, emploi : 122
<b>Fluvial :</b>	marchandises : 89, 90, 102, 103, 120, 122, comptes : 120, 122
<b>Frontières :</b>	trafics : Espagne : 18, Italie : 19, 94, 95, transmanche : 96
<b>Gaz d'échappement :</b>	61 à 64
<b>gaz à effet de serre, CO2 :</b>	74 à 80
<b>Ile-de-France :</b>	circulation : 15, 17, qualité de l'air : 68, 69, aéroports : 104, 105, transports en commun : 134, 135
<b>Immatriculations :</b>	46, 49
<b>Infractions :</b>	20 à 22
<b>Investissements :</b>	infrastructures :118, 119, 121, 125, Ile-de-France : 121, routes et autoroutes : 124, 130, 131, ferroviaire : 118, 119, 121, 135, transports en commun : 118, 119, 134, 135
<b>Marchandises :</b>	ferroviaire : 88 à 90, 92, 93, 95, 98, 99, fluvial : 89, 90, 102, 103, 120,122, routier : 88 à 91, 93 à 103, transport combiné : 92, 93, commerce extérieur : 112 à 114, prix : 113, 120
<b>Motorisation des ménages :</b>	40 à 42
<b>Normes euro :</b>	47, 62 à 64
<b>Parcs de véhicules :</b>	poids lourds et VUL : 45 à 48, transports en commun : 134, voitures : 45 à 47, 52 et 53
<b>Parcours annuels :</b>	54
<b>Permis de conduire :</b>	35, sécurité : 20 à 22
<b>PIB :</b>	108 à 111, transports : 115, branches d'activité : 109
<b>Piétons :</b>	sécurité : 30, déplacements marche à pied : 82 à 85
<b>Poids lourds :</b>	circulation : 12 à 16, 18, 19, 54, sécurité : 29 à 31, parc : 46,54, immatriculations : 49, contrôle technique : 60, consommation : 122
<b>Polluants :</b>	émissions : 66 à 69, concentrations en Ile-de-France : 68, 69
<b>Production automobile</b>	VP : 43, VU : 44
<b>RATP :</b>	134, 135
<b>Routes :</b>	réseau : 8 à 11, circulation : 13, comptes : 118 à 121, emplois : 122, 123, taxes : 124
<b>Routier (transport) :</b>	voyageurs : 86, 87, 96, 115, marchandises : 88 à 91, 94, 96, 115, circulation : 88, 91, 94, comptes : 120
<b>SNCF :</b>	voir : Ferroviaire
<b>Taxes :</b>	carburant : 124,126 à 128, routes et autoroutes : 124, bonus-malus : 48
<b>Transport combiné :</b>	89, 92, 93
<b>Transports en commun :</b>	voyageurs : 82 à 87, 134 à 136, comptes : 116, 117, 119, 121, 134 à 137, emplois : 122, 134, parc : 134, réseau : 134, RATP : 134, 135
<b>Véhicules électriques</b>	50, VAE : 51, recharge : 59
<b>Véhicules utilitaires :</b>	circulation : 12, 54, consommation : 126, contrôle technique : 60, immatriculations : 49, marchandises : 88, 89, parc : 48, qualité de l'air : 64, sécurité : 29
<b>Valeur ajoutée :</b>	108, 109, 115
<b>Versement transport :</b>	137
<b>Vitesse :</b>	radars : 20 à 22, 124, sécurité : 20 à 22
<b>Voitures particulières :</b>	circulation : 12,14 à 19, 54, sécurité : 20, 29, 30, motorisation : 40 à 43, parc : 43,52,53, immatriculations : 46, âge : 47, contrôle technique : 60, déplacements : 82 à 87
<b>Voyageurs :</b>	voiture : 86, 87, 120, autocar, autobus : 86, 87, 96, 100, 101, ferroviaire : 86, 87, 96, 98, 99, 120, aérien : 86,104 à 106, transport en commun : 120, 134

# MOTION FOR LIFE

Rendre visite à sa famille, aller à l'école ou au travail, prendre la route... le mouvement c'est la vie. Depuis 1889, Michelin innove pour rendre nos déplacements toujours plus sûrs, agréables et responsables, où que l'on soit et quelle que soit notre manière d'avancer.



**MICHELIN**

MOTION FOR LIFE = LE MOUVEMENT C'EST LA VIE

**Infrastructures routières et autoroutières**  
(construction, équipement et gestion)



**Véhicules automobiles**  
(construction, équipement, commerce et entretien)



**4**  
**PÔLES ÉCONOMIQUES**  
**REPRÉSENTANT L'ENSEMBLE**  
**DES ACTEURS DE LA ROUTE**  
**EN FRANCE**

**Services liés à la route**  
(transports, logistique, assurances, distribution de carburants)



**Associations d'usagers**  
**et sécurité routière**

# L'URF EN BREF

ASSOCIATION LOI 1901 FONDÉE EN 1935

L'Union Routière de France est une association indépendante, objective et légitime.

Un observatoire de la route en possession de la plus grande quantité de données et d'archives exploitables.

Un incubateur de projets innovants pour la mobilité.

Une voix entendue des pouvoirs publics.

Des conférences, des salons, des tables rondes, des groupes de travail tout au long de l'année.

**3**

## MISSIONS STRATÉGIQUES

**1.**



### LE PLUS GRAND OBSERVATOIRE DE LA ROUTE EN FRANCE

L'URF est un **centre d'information et de documentation** sur la route, l'automobile et les transports. Chaque année, l'URF publie un ouvrage de référence sur l'économie de la mobilité : « **Faits & Chiffres** » consacré aux statistiques des transports en France et en Europe. Elle met à la disposition de ses adhérents, des acteurs publics et des médias des **informations objectives** sur le secteur de la route.

**2.**



### UN CENTRE DE RÉFLEXION POUR L'ÉMERGENCE DE PROJETS INNOVANTS

L'URF contribue au déploiement de projets innovants valorisant les mobilités et la route comme vecteur de développement économique, social et durable pour notre société.

Elle s'appuie sur son **Think Tank** qui regroupe des chercheurs et des universitaires.

**3.**



### LE PORTE-DRAPEAU DE LA FILIÈRE À L'INTERNATIONAL

Au plan international, l'URF est membre permanent de **l'ERF** (European Union Road Federation) et de **l'IRF** (International Road Federation). Elle est également membre du bureau du Comité français de l'Association mondiale de la route (**AIPCR**).



L'URF s'attache à promouvoir la capacité d'innovation des acteurs de la filière, ainsi que les multiples utilités et bénéfices d'intérêt général de la route, premier support des mobilités.

# LES ADHÉRENTS DE L'URF

ENGAGÉS POUR LA MOBILITÉ



**Infrastructures routières et autoroutières**  
(construction, équipement et gestion)

**ASFA** (Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes)

**COFIROUTE**

**COLAS**

**EUROVIA**

**IDRRIM** (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité)

**ROUTES DE FRANCE**

**SER** (Syndicat des Équipements de la Route)



**Véhicules automobiles**

(construction, équipement, commerce et entretien)

**AVERE FRANCE** (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique)

**CCFA** (Comité des Constructeurs Français d'Automobiles)

**CNPA** (Conseil National des Professions de l'Automobile)

**CSIAM** (Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle)

**FFC** (Fédération Française de la Carrosserie)

**FIEV** (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules)

**MICHELIN**

**MOBIVIA**

**RENAULT TRUCKS**

**SIA** (Société des Ingénieurs de l'Automobile)

**SPP** (Syndicat des Professionnels du Pneu)



**Associations d'usagers et sécurité routière**

**40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES**

**ACA** (Automobile Club Association)

**ACF** (Automobile Club de France)

**PRÉVENTION ROUTIÈRE**



**Services liés à la route**

(transports, logistique, assurances, distribution de carburants)

**FFA** (Fédération Française de l'Assurance)

**FNTV** (Fédération Nationale des Transports de Voyageurs)

**OTRE** (Organisation des Transporteurs Routiers Européens)

**TOTAL**

**UFIP** (Union Française des Industries Pétrolières)

# Table des matières

Avant-propos .....	1
Chiffres-clés .....	3
<b>1 Route et sécurité routière .....</b>	<b>7</b>
<b>La route .....</b>	<b>8</b>
Réseau routier et autoroutier .....	8
Circulation routière .....	12
<b>Sécurité routière .....</b>	<b>20</b>
Réglementation et infractions .....	20
Accidents corporels .....	23
<b>Permis de conduire .....</b>	<b>35</b>
<b>2 Véhicules .....</b>	<b>37</b>
<b>Démographie et motorisation .....</b>	<b>38</b>
<b>Production automobile.....</b>	<b>43</b>
<b>Parc automobile.....</b>	<b>45</b>
Voitures particulières .....	45
Véhicules utilitaires .....	48
Véhicules électriques .....	50
Deux roues motorisées .....	51
Parc automobile .....	52
<b>Carburants .....</b>	<b>55</b>
<b>Recharge pour véhicules électriques.....</b>	<b>59</b>
<b>Contrôle technique .....</b>	<b>60</b>
<b>Gaz d'échappement.....</b>	<b>61</b>
<b>3 Energie &amp; Environnement .....</b>	<b>65</b>
<b>Qualité de l'air .....</b>	<b>66</b>
<b>Energie.....</b>	<b>70</b>
<b>Gaz à effet de serre .....</b>	<b>74</b>
<b>4 Intermodalité.....</b>	<b>81</b>
<b>Mobilité des personnes .....</b>	<b>82</b>
<b>Répartition entre modes .....</b>	<b>86</b>
Voyageurs.....	86
Marchandises .....	88
Trafic aux frontières .....	94
<b>Transport ferroviaire .....</b>	<b>97</b>
<b>Transport par autocar.....</b>	<b>100</b>
<b>Transport fluvial .....</b>	<b>102</b>
<b>Transport aérien.....</b>	<b>104</b>
<b>5 Economie des transports .....</b>	<b>107</b>
<b>Données économiques générales.....</b>	<b>108</b>
<b>Dépense nationale de transport.....</b>	<b>116</b>
Dépense des ménages .....	116
Dépenses des administrations .....	118
Investissements en infrastructures.....	121
Emploi .....	112
<b>Comptes de la route .....</b>	<b>123</b>
Emplois liés à la route .....	123
Recettes et dépenses spécifiques des administrations.....	124
Prix des carburants.....	126
Sociétés concessionnaires d'autoroutes .....	130
<b>Comptes du ferroviaire.....</b>	<b>132</b>
<b>Comptes des transports en commun urbains .....</b>	<b>134</b>
Glossaire .....	138
Index .....	140
Présentation de l'URF.....	142
Table des matières.....	144

## Sanef, résolument engagé et partenaire des territoires traversés

Aménager le territoire, contribuer à la dynamique des régions, rapprocher les hommes... Voilà les missions qui mobilisent chaque jour les 2500 collaborateurs du groupe Sanef.

En Hauts-de-France, Grand-Est, Normandie et Île-de-France, nous travaillons sans relâche pour garantir une mobilité simple et sûre à nos clients. Nous avons à cœur de les informer en temps réel, de les accueillir chaleureusement sur nos aires et de leur porter assistance dès qu'ils en ont besoin.

Nous sommes résolument tournés vers l'avenir, pour accompagner les mobilités de demain, plus durables et respectueuses de l'environnement.



**#SanefPositiveImpact**



# URFF

PRÉPARONS LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Union Routière de France

9 rue de Berri  
75008 Paris

Tél. : 01 44 13 37 17

Fax : 01 44 13 32 98

[contact@unionroutiere.fr](mailto:contact@unionroutiere.fr)  
[www.unionroutiere.fr](http://www.unionroutiere.fr)