

URF QUOI DE NEUF sur la route ?

Mars 2023 - N°103

SYNTHÈSE DE L'ACTUALITÉ DE LA MOBILITÉ



INFRASTRUCTURES



TRANSPORTS DE VOYAGEURS
& NOUVELLES MOBILITÉS



AUTOMOBILE



TRANSPORTS DE MARCHANDISES
& LOGISTIQUE



ÉNERGIE
& ENVIRONNEMENT



GOUVERNANCE DES TRANSPORTS
& DE LA MOBILITÉ



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE



NOUVELLE ÉCONOMIE

#EnRoutePourLaPlanete





Infrastructures

BORNES DE RECHARGE ET NOUVEAUX RACCORDEMENTS : ENEDIS PREVOIT DES INVESTISSEMENTS HISTORIQUES

13/03/2023 - lemoniteur.fr

Le raccordement des infrastructures de recharge des véhicules électriques et des nouveaux parcs solaires et éoliens au réseau de distribution d'électricité nécessitera un niveau historiquement élevé d'investissements de plus de 5 milliards d'euros par an d'ici 2032, a annoncé Enedis, lundi 13 mars.

TRANSPORTS : « COLLECTIVITES ET CONTRIBUABLES LOCAUX SERONT PIEGES DANS LE FINANCEMENT D'INFRASTRUCTURES DEMESUREES QUI DEVRAIT ETRE DU RESSORT DE L'ETAT »

25/03/2023 - lemonde.fr

L'économiste Marc Ivaldi et l'ancien élu socialiste Gilles Savary démontrent, dans une tribune au « Monde », que les sociétés de projet mises en place pour construire les nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse ont pour but de récolter les taxes locales et n'auront aucun pouvoir sur la maîtrise de leur construction et de leur exploitation.

LES SOCIETES D'AUTOROUTES « PEUVENT MENER » LA DECARBONATION DES ROUTES, SELON LE PATRON DE VINCI AUTOROUTES

20/03/2023 - auto-moto.com

Pierre Coppey, le patron de Vinci Autoroutes, estime que les gestionnaires de ces tronçons peuvent participer à la décarbonation des routes, grâce au péage.

EIFPAGE ET NGE REMPORTENT UN 2E CONTRAT POUR LE METRO DE TOULOUSE

08/03/2023 - mobilitesmagazine.com

Le groupement Eiffage et NGE a remporté un nouveau contrat portant sur la réalisation du lot 1 de la 3^e ligne du métro de Toulouse pour un montant de 233 M€.

TUNNEL DU MONT-BLANC : VERS PLUS DE TROIS MOIS DE FERMETURE ANNUELLE POUR RENOVATION

22/03/2023 - actu-transport-logistique.fr

Le tunnel du Mont-Blanc, axe routier majeur entre la France et l'Italie, sera fermé plus de trois mois consécutifs, du 4 septembre au 18 décembre 2023, puis autant en 2024, pour de lourds travaux de rénovation qui se poursuivront les années suivantes.



Automobile

MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

01/03/2023 - pfa-auto.fr

291 173 voitures neuves ont été immatriculées au cours des deux premiers mois de 2023, en hausse de 9,1 % par rapport à la même période de 2022. Les ventes de VUL ont quant à elles baissé de 6,5 %, à 52 997 unités, tandis que celles des véhicules industriels de plus de 5 t ont augmenté de 10,9 %, à 8 031 unités.

LE VOLUME VO DES PROFESSIONNELS S'EFFRITE DE 9,4 % EN FEVRIER 2023

03/03/2023 - journaldelauto.com

Le canal des ventes de voitures d'occasion en BtoC a totalisé 146 701 transactions en février 2023, en repli de 9,4 %, sur un an, selon AAA Data. La part de marché des professionnels s'est donc établie à 35 %. Dans le même temps, les ventes de gré à gré ont reculé de 5,1 %, à 271 884 unités.

L'INFLATION MODIFIE L'ATTITUDE DES ACHETEURS DE VO

16/03/2023 - journalauto.com

Quand il s'agit d'acquérir une voiture d'occasion, les Français prêtent une attention particulière à trois éléments : le prix, l'état général du véhicule et la sécurité de la transaction. Mais selon qu'ils passent par un professionnel ou un particulier, ces enjeux ne listent pas dans le même ordre.



Automobile

RETROFIT : TROIS ANS APRES LE DECRET, LE MARCHÉ FREMIT

14/03/2023 – challenges.fr

Le retrofit, qui consiste à remplacer le moteur essence ou diesel d'un véhicule par un moteur électrique, a été rendu possible par décret en France depuis maintenant trois ans. Si le marché est encore artisanal, plusieurs projets pourraient voir bientôt le jour à une échelle industrielle.

LES OBSTACLES SE MULTIPLIENT DEVANT LA VOITURE ELECTRIQUE

21/03/2023-lemonde.fr

La volte-face de l'Allemagne sur les moteurs thermiques, la contestation croissante des Zones à faibles émissions en France et le prix élevé des modèles électriques sont autant d'éléments qui freinent la transition du secteur.

DES MOTEURS THERMIQUES AUTORISES SOUS CONDITIONS APRES 2035 : L'EXCEPTION QUI DIVISE L'INDUSTRIE AUTO

27/03/2023-challenges.fr

L'accord prévoyant la fin des moteurs thermiques devrait être signé par les Vingt-Sept mardi. L'Allemagne a cependant obtenu l'autorisation pour des véhicules alimentés aux carburants de synthèse présentés comme neutres en CO₂. Mais on ignore encore par quel moyen les autorités pourront s'assurer que les véhicules immatriculés après 2035 consommeront un carburant effectivement neutre en carbone.

LE MARCHÉ CHINOIS REBONDIT EN FEVRIER 2023

08/03/2023 -lejournaldelauto.com

Avec une croissance de 10,4 % en février 2023, à 1,39 million de véhicules immatriculés, le marché chinois rebondit après un mauvais mois de janvier.

LE CECRA SE FELICITE DE L'ADOPTION DU DATA ACT MAIS DEMANDE UNE LEGISLATION PROPRE AU SECTEUR AUTOMOBILE

16/03/2023-auto-infos.fr

Le Conseil européen du commerce et de la réparation automobiles (Cecra) se félicite de l'adoption du règlement sur les données mais rappelle que ce pas en avant est encore insuffisant. Il exhorte les décideurs politiques européens à introduire une législation propre à l'automobile afin de couvrir les exigences techniques et juridiques spécifiques du secteur.



Énergie & environnement

LA CONSOMMATION FRANÇAISE DE CARBURANTS

20/03/2023 – energiesetmobilités.fr

Selon les derniers chiffres publiés par le CPDP, les livraisons de carburants routiers sur le marché français ont baissé de 5,2 % en février 2023 enregistrant un volume de 3,561 millions de m³. Les livraisons de gazoles baissent de 7,7 % par rapport à février 2022. Et dans une moindre mesure, celles de supercarburants sans plomb affichent une hausse de 2,5 % par rapport à février 2022. La part des gazoles dans la consommation française de carburants routiers se situe à 73,8 % en février 2023 (- 2 point par rapport à février 2022).

LA FILIERE BIOGAZ REDOUTE UN COUP D'ARRET DES PROJETS

10/03/2023 – lefigaro.fr

Certes, la production et la consommation d'électricité vont fortement augmenter d'ici à 2050. Mais cela ne répondra pas à tous les usages. Le gaz devrait encore représenter 25 % à 30 % de la consommation d'énergie en France.

« LA NOUVELLE STRATEGIE DE L'EUROPE SUR LES MATIERES PREMIERES CRITIQUES EST INDISPENSABLE A L'HEURE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE »

14/03/2023 -lemonde.fr

Afin d'éviter que de telles crises ne se produisent, l'Europe doit être mieux armée pour l'avenir. C'est pourquoi la Commission européenne, en la

personne du commissaire au marché intérieur, Thierry Breton, doit présenter le 15 mars un nouveau projet pour un cadre européen sur les matières premières critiques.

ARTIFICIALISATION DES SOLS : LE SENAT Pousse POUR ASSOULIR LES CONTRAINTES

17/03/2023-lesechos.fr

Les sénateurs ont adopté en première lecture une proposition de loi pour faciliter la tâche aux maires qui doivent mettre en œuvre l'objectif de « zéro artificialisation nette » des sols. Mais, sur certaines dispositions, le désaccord persiste avec le gouvernement.



Énergie & environnement

RETIRER LE CO₂ DE L'ATMOSPHERE SAUVERA-T-IL LE CLIMAT ?

19/03/2023-lemonde.fr

Aspirer de l'air dans une machine, extraire le CO₂, et rejeter l'air propre. Le concept est simple et selon l'un des cadres du groupe pétrolier américain Oxy, il est aussi révolutionnaire : « La capture directe dans l'atmosphère (DAC) est un couteau suisse : elle peut résoudre pratiquement n'importe quel problème climatique. »

LES TECHNOLOGIES DE CAPTURE DU CARBONE DEVIENNENT INCONTOURNABLES FACE AU RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE

10/03/2023-transitionenergies.com

Toutes les études scientifiques dignes de ce nom avec, en tête, le dernier rapport du GIEC reconnaissent que pour avoir des chances de contenir la hausse des températures d'ici à la fin du siècle dans une fourchette de 1,5 à 2 °C, il est impératif de prélever dans l'atmosphère des quantités non négligeables de CO₂.

LES CARBURANTS SYNTHÉTIQUES, MIRACLE OU MIRAGE ?

17/03/2023-transitionsenergies.com

Les carburants synthétiques ne sont pas pour autant une solution miracle. Ils demandent pour être fabriqués des quantités considérables d'électricité bas carbone et sont en l'état actuel de la technologie extrêmement coûteux.

NOUVELLES ENERGIES : LES INNOVATIONS DE L'IFPEN ET SES PARTENAIRES AUX PORTES DU MARCHÉ

17/03/2023-actu-transport-logistique.fr

Les biocarburants entrent en phase industrielle et un premier véhicule expérimental à moteur thermique à hydrogène va commencer à rouler.

« CERTAINS ÉTATS MEMBRES POURRAIENT ÊTRE TENTÉS DE RETARDER LES NEGOCIATIONS » SUR LA QUALITE DE L'AIR

22/03/2023-contexte.com

Javi López, rapporteur du Parlement européen sur la directive relative à la qualité de l'air anticipe des négociations difficiles, tant au sein de l'hémicycle bruxellois qu'avec les États membres. Alors que son projet de rapport est discuté en commission Environnement ce mercredi 22 mars, le social-démocrate prône des seuils de qualité de l'air ambitieux et un accès à la justice facilité pour les citoyens.



Sécurité routière

LE BILAN PROVISOIRE DE L'ACCIDENTALITE ROUTIERE EN 2022

01/02/2023-interieur.gouv.fr

Les modifications profondes des conditions de trafic depuis mars 2020 en raison de la crise sanitaire et le caractère particulièrement atypique de cette année 2020, ont conduit l'ONISR à prévoir, pour ses données conjoncturelles 2022, une double comparaison avec les données 2021 mais aussi 2019, année « avant crise sanitaire ».

L'OBTENTION DU PERMIS DE CONDUIRE SERA-T-ELLE BIEN TOT SIMPLIFIEE ?

22/03/2023-auto-moto.com

Une loi pourrait simplifier l'obtention du permis de conduire. Cette dernière rendrait notamment les aides financières plus accessibles.



Transports de voyageurs & nouvelles mobilités

UN TITRE DE TRANSPORT NATIONAL ILLIMITE POUR 49 EUROS PAR MOIS : PEUT-ON ENVISAGER UNE TELLE OFFRE EN FRANCE ?

22/03/2023 - lefigaro.fr

L'Allemagne s'apprête à lancer en mai un abonnement mensuel qui permettra de circuler librement sur tout le réseau des transports en commun locaux et régionaux.

LES VENTES DE TROTINETTES SONT MONTEES EN GAMME EN 2022

23/03/2023 - lefigaro.fr

Après cinq ans de forte hausse, les ventes ont calé en 2022, à 759.000 unités vendues, mais le marché a tout de même continué à grossir, selon une étude.

LE PLAN « TROTINETTES » DE CLEMENT BEAUNE

08/03/2023 - mobilitemagazine.com

Clément Beaune, ministre délégué aux Transports, a dévoilé le 5 mars 2023 dans le JDD, son plan national pour réguler l'usage des trottinettes électriques. L'idée étant là, visible-ment, de prendre le contrepied de la maire de Paris, qui semble elle bien partie pour faire disparaître les trottinettes électriques en libre-service des rue parisiennes...

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS A LA LOUPE

09/03/2023 - mobilitemagazine.com

L'autorité de la concurrence lance jusqu'au 31 mars 2023 une consultation publique dans le secteur des transports terrestres de personnes.



Transports de marchandises & logistique

LA LOGISTIQUE URBAINE FACE AU CASSE-TETE DES ZFE

22/03/2023 - usinenouvelle.com

Poussés par l'essor de l'e-commerce et des règles d'accès aux centres-villes toujours plus strictes, les logisticiens innovent avec des modes de livraison multimodaux.

BRUXELLES VA-T-ELLE RELEVER LE POIDS MAXIMAL DES CAMIONS ?

09/03/2023 - actu-transport-logistique.fr

Bruxelles envisage d'harmoniser les dimensions des poids des camions circulant au sein de l'Union européenne. Pour cela, elle planche sur la révision de la directive actuelle à laquelle de nombreux États membres dérogent.

L'UKRAINE ET L'UE PROLONGENT L'ACCORD SUR LA LIBERALISATION DU TRANSPORT ROUTIER

21/03/2023 - trm24.fr

L'Union européenne (UE) et l'Ukraine ont prolongé d'un an l'accord sur la libéralisation du transport routier jusqu'au 30 juin 2024. Le programme de « transport sans visa » permet aux transporteurs ukrainiens d'avoir un permis approprié pour le transport bilatéral et de transit vers les États de l'UE.

LE VELO-CARGO S'INVITE DANS LA DISTRIBUTION AUTOMOBILE

23/03/2023 - auto.infos.fr

Beaucoup de projets sont encore dans les cartons, mais ceux-ci s'en-trouvent et on commence à voir et à comprendre comment et pourquoi le vélo-cargo va être une pièce maitresse dans les politiques de mobilité mise en œuvre par les distributeurs automobiles.



Gouvernance des transports et de la **mobilité**

JO DE PARIS 2024 : L'IMMENSE DEFI DES TRANSPORTS

12/03/2023- [lemonde.fr](https://www.lemonde.fr)

Le plan de mobilité pour la période des Jeux olympiques et paralympiques a été dévoilé dimanche 12 mars. Transporter jusqu'à 500 000 spectateurs et participants par jour se révèle un challenge quasi olympique.

LES ZFE EXPLOSENT EN EUROPE

12/03/2023- [trm24.fr](https://www.trm24.fr)

Selon une étude de EIT Urban Mobility, les villes à zones réglementées, principalement sous la forme de Zone à Faibles Emissions (ZFE) à 73%, explosent en Europe, une hausse de 40% en seulement 3 ans. Leur nombre est passé de 228 à 320 en 2022.

LE SENAT LANCE UNE MISSION FLASH SUR LES ZFE-M

13/03/2023- actu-transport-logistique.fr

Les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) ont été initiées par la loi d'orientation des mobilités de 2019 puis renforcées par la loi «Climat et résilience» de 2021. Là où elles ont été mises en œuvre, elles suscitent des inquiétudes et des incompréhensions.

ZFE DU GRAND PARIS : VERS UN NOUVEAU REPORT DE L'INTERDICTION DES VEHICULES CRIT'AIR 3 ?

13/03/2023- [auto-moto.com](https://www.auto-moto.com)

Reportée une première fois de 2022 à 2023, l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 3 pourrait finalement n'être effective que vers la fin 2024. Le président de la métropole du Grand Paris milite en ce sens.

NORMES EURO 7 : L'AUTRE SUJET EUROPEEN EXPLOSIF

13/03/2023 [journaldelauto.com](https://www.journaldelauto.com)

Les ministres européens des Transports, réunis aujourd'hui à Strasbourg (67), ouvrent le chapitre Euro 7. Impossibles à respecter techniquement, ces normes d'homologation vont renchérir de 500 à 1 300 euros, en prix de revient, le tarif des véhicules thermiques pour un gain d'émissions estimé à 5 %.

LA ZONE A TRAFIC LIMITE (ZTL) ARRIVE A LYON

15/03/2023- [mobilitismagazine.com](https://www.mobilitismagazine.com)

A Lyon, après quatre mois de concertation, la Zone à Trafic Limité (ZTL), qui fera son apparition au cœur de la presqu'île lyonnaise, vient d'être présentée. Elle sera votée par l'exécutif le 25 mars prochain et devrait être mise en œuvre à partir du mois de juin...



Nouvelle économie

ETATS-UNIS : « FINI LE LIBRE-ECHANGE, L'ENJEU CLE EST DESORMAIS LA SECURITE DES CHAINES D'APPROVISIONNEMENT »

19/03/2023- [lemonde.fr](https://www.lemonde.fr)

La stratégie économique américaine mondiale, désormais incarnée par l'Inflation Reduction Act, a pour objectif d'«ajuster la globalisation », donc de contrer la montée en puissance de la Chine, explique, dans une tribune au « Monde », l'analyste Olivier Sueur.

LE PROTECTIONNISME AMERICAIN (IRA) MENACE 70% DES PROJETS DE BATTERIES EN EUROPE

06/03/2023- [challenges.fr](https://www.challenges.fr)

Les projets de batteries pour voitures électriques en Europe risquent d'être retardés, réduits ou annulés, avertit l'ONG activiste britannique Transport & Environment (T&E). En cause: l'IRA américain. Bonne nouvelle : la France sera peu touchée.

PARTAGE DES PROFITS : « LA PARTICIPATION DOIT ETRE L'OUTIL DE REFERENCE »

23/03/2023- [lesechos.fr](https://www.lesechos.fr)

Choisi par le gouvernement pour promouvoir un meilleur partage de la richesse avec les salariés, François Perret, directeur général de Pacte PME, plaide pour faciliter la tâche des entreprises.

Consultez l'ensemble
des publications de l'URF sur :
www.unionroutiere.fr



URF

PRÉPARONS LA MOBILITÉ DE DEMAIN

9, rue de Berri - 75008 Paris
01 44 13 37 17 - www.unionroutiere.fr