

Octobre 2023

**Les données clés sur la voiture, le parc automobile
et sur les 15% des ménages qui n'en disposent pas**



Les données clés sur la voiture, le parc automobile et sur les 15% des ménages qui n'en disposent pas.

Par Jean Coldefy

On lit beaucoup d'informations sur la voiture, souvent inexactes. 85% des français possèdent une voiture, et la voiture réalise 80% des kilomètres parcourus. Invoquer la culture voiture ou l'addiction à une drogue, est une facilité intellectuelle qui oublie que nous avons tous de bonnes raisons de faire ce que nous faisons. Or si nous voulons faire baisser l'usage de la voiture il faut comprendre pourquoi celle-ci est tellement utilisée. A la base une voiture permet d'aller partout, tout le temps, à des vitesses élevées. C'est l'essentiel et voici en complément les principaux chiffres sur les coûts de la voiture, le parc automobile et sur les 15% de ménages français qui n'en disposent. Ceci afin d'avoir une vue plus complète à la fois sociale, économique et environnementale sur la voiture. Les données sont celles des comptes transports de la nation, de l'INSEE, du SDES, de Kantar, du Credoc.

→ **Une voiture coûte en moyenne à la société 0.26 € au passager kilomètre (source compte transports de la nation), soit 50% de moins que le transport en commun en France, fait avéré depuis plus de 10 ans par le CEREMA et les économistes des transports¹. Sur certaines liaisons aux heures de pointes une voiture coûte 2,5 fois plus cher que les transports en commun, celui-ci n'a de pertinence que lorsqu'il est utilisé.**

Les coûts externes de pollution, d'accidents, de CO2, augmentent ce coût de 5ct, et ne remettent pas en cause ce constat²:

Dépenses d'équipement et d'exploitation en € / passager.km ³			
2019	Voiture	TCU y compris transilien	TER
Total	0.26	0.38	0.39
Secteur public	0.02	0.09	0.31
Ménages	0.22	0.11	0.07
Entreprises	0.02	0.18	0.01

Dépenses d'exploitation en € / passager.km ⁴						
2019	Voiture D/T	Voiture semaine	RER Paris	RER PC	Métro	Cars express, Tram
Total	0.38	0.31	0.08	0.16	0.19	0.15

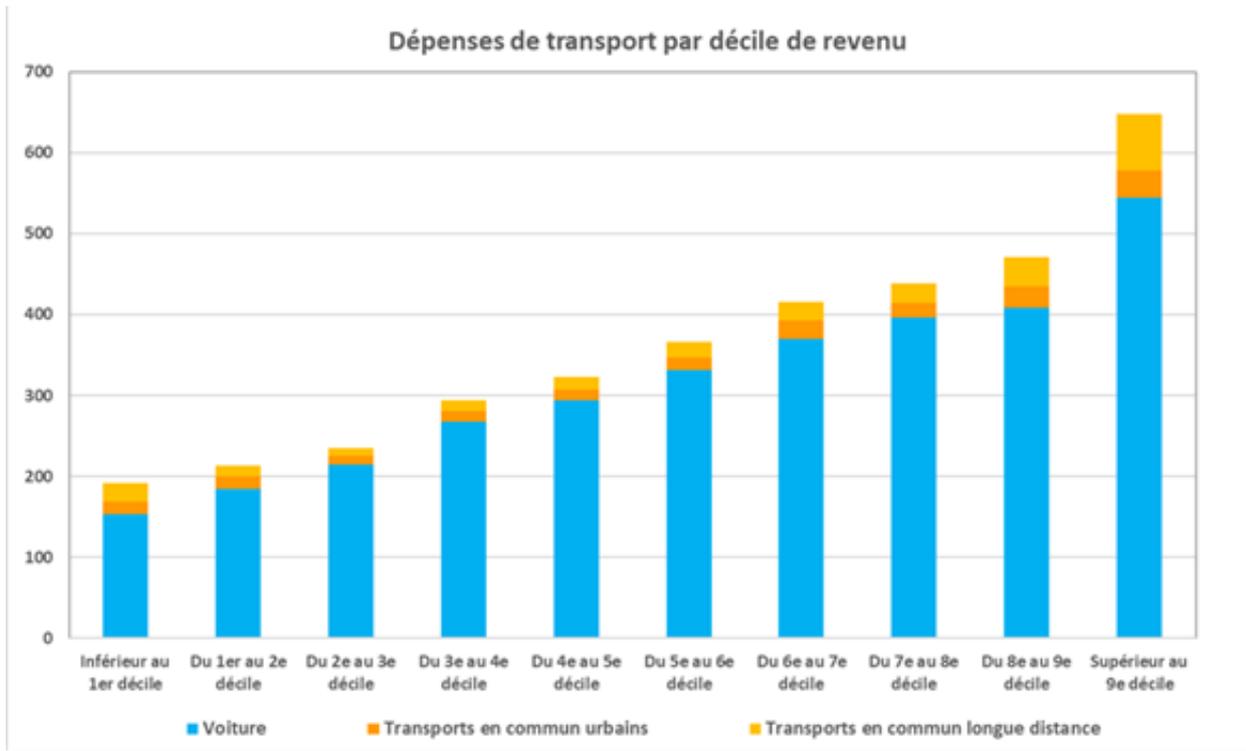
1 <https://www.lagrandeconversation.com>

2 Source coût socio-économique des transports CGDD

3 Sources CTN, ART, IDFM, UTP, 2019, traitement J Coldefy

4 Sources CTN et EMP2019 sur le taux d'occupation de la voiture (1.08 en lien avec le travail et 1.35 en semaine, versus 1.57 au global), coûts opérateurs, 2019, J Coldefy

→ **Pour les ménages, une voiture coûte 300 €/mois en moyenne, 200 € pour les trois premiers déciles de revenus.** Seul le dernier décile de revenus dépense plus de 500 € par mois, parce que ce sont des personnes achetant des voitures neuves, en général ayant remboursé leur emprunt immobilier et n'ayant plus d'enfants à domicile.



Source INSEE 2017, J Coldefy

→ **Les 2/3 des nouvelles immatriculations sont des voitures d'occasion, 1/3 des voitures neuves dont la moitié sont achetées par des entreprises. 85% des français achètent des voitures d'occasion, 15% des voitures neuves, et l'âge d'achat moyen de la première voiture neuve est de 57 ans⁵.**

→ **En 2019, 35% des voitures d'occasion étaient achetées à des prix < 6 k€, 60% < 10 k€, 80% < 15 k€. 85% des voitures achetées ont une puissance fiscale < 7 CV⁶.**

Achat voitures neuves (1/3 des achats, la moitié par des entreprises, 20% des ménages)



		Cumul
Mois de 12 k€	13.4%	13.4%
Mois de 20 k€	46.3%	59.7%
Plus de 20 k€	40.1%	99.8%

Achat voiture d'occasions (2/3 des achats, 80% des ménages)



		Cumul
Jusqu'à 6 k€	35.9%	35.9%
Jusqu'à 10k€	24.2%	60.1%
Jusqu'à 15 k€	19.1%	79.2%
Au-delà	20.8%	100.0%

5 Source SDES et PFA AAAData
6 Source Kantar

→ Ainsi la voiture est devenue un bien de consommation dit normal pour l'immense majorité des Français, comme un frigidaire. Ce n'est pas parce votre revenu augmente que vous en consommez plus. Les affirmations sur le statut social de la voiture sont largement périmées. Ce qui questionne les publicités des voitures et la course vers le haut de gamme des constructeurs : les Français veulent très majoritairement un objet pratique, peu coûteux et écologique.

→ La voiture est en compétition avec le logement, puisque les arbitrages de localisation se font selon les coûts du logement et de la mobilité. 14% du revenu des ménages est consacré à la mobilité (12% pour le dernier décile, 21% pour le premier mais le revenu du 1er décile intègre des étudiants aidés par leurs parents). Si on intègre le budget logement, la part du revenu logement + mobilité est de 42% pour les locataires et 28% pour les propriétaires puisque les intérêts d'emprunts sont considérés à juste titre comme de l'épargne.

→ L'étude du SDES basée sur le fichier des immatriculations et les données de contrôle technique est particulièrement riches d'enseignements.

- Les 39 millions du parc de voitures est composé de 40% de citadines, 20% de compactes, 7% de familiales/routières, 3% de citadines SUV, 23% de compactes SUV, et 6% de SUV familiaux/routières (SDES 2023).

- Le poids des véhicules fortement émetteurs recule de 25% en 10 ans, celui des véhicules peu émetteurs double mais est de moins de 9% seulement, les VE pèsent 1% du parc, les VEHR 0.8%.

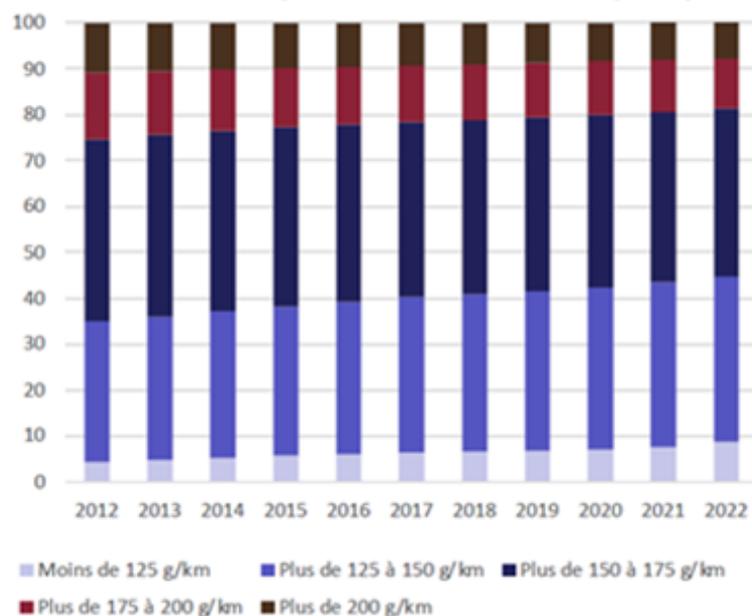
- Les distances varient beaucoup en fonction de la motorisation.

- L'alourdissement moyen des voitures n'est pas dû au développement des SUV : remplacement des voitures familiales/routières » par des SUV compactes, un peu plus légères et moins émettrices (SDES)

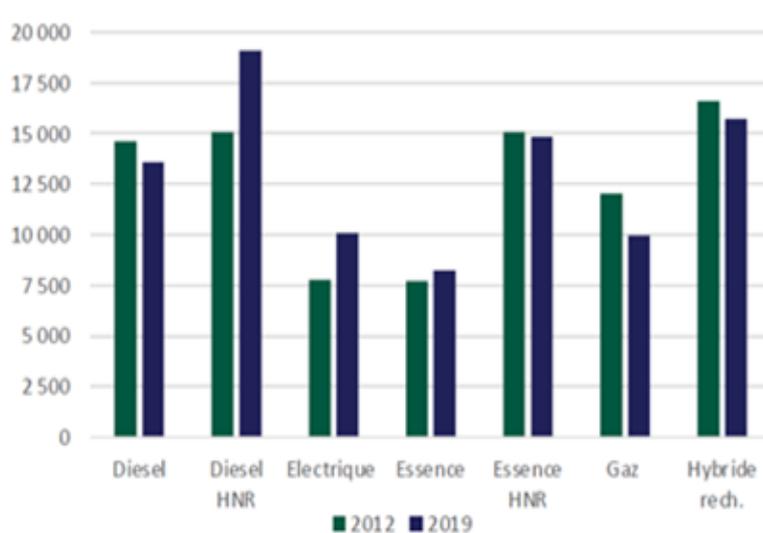
- La dédieselisation du parc est un frein à la baisse des émissions : la voiture diesel émet 155g CO2/km, l'essence 163.

- 50% du parc automobile a plus de 10 ans et il vieillit, ce qui est un frein à la baisse des émissions.

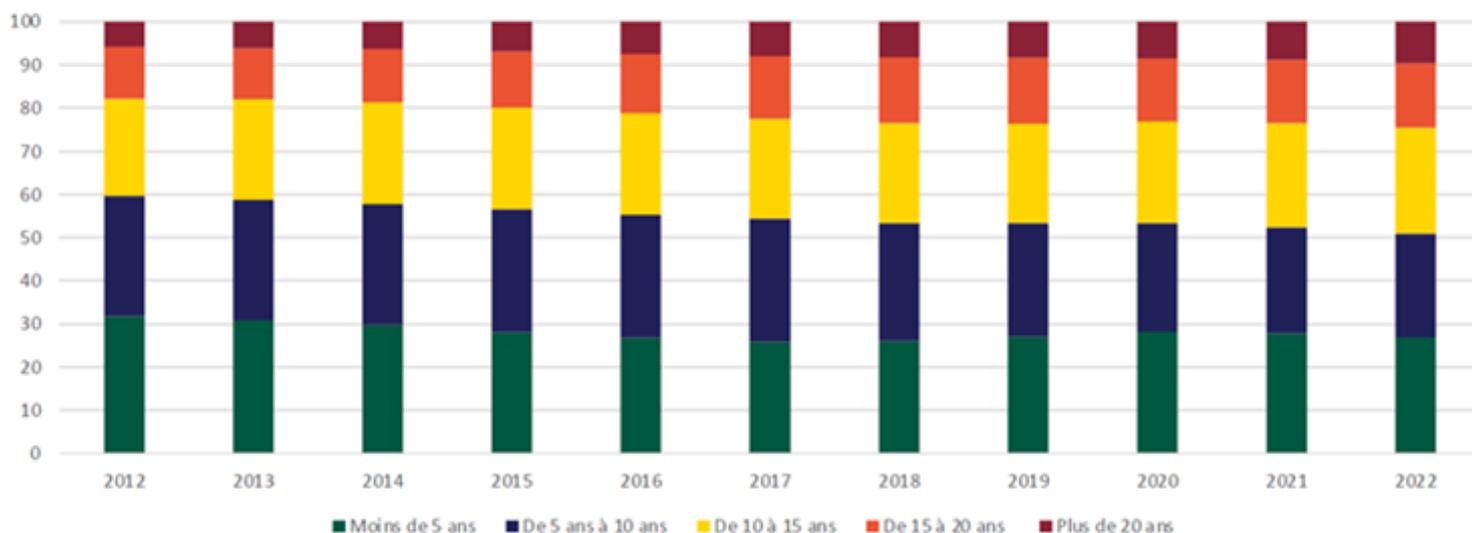
Répartition des niveaux d'émissions unitaires de GES des voitures dans le parc entre 2012 et 2021 (en %)



Distance annuelle moyenne parcourue par véhicule selon le carburant (en km)



Répartition du parc au 1^{er} janvier selon l'âge du véhicule entre 2012 et 2021 (en %)



Source : RSVERO 2022, Sdes

→ Les 15% de ménages sans voiture sont essentiellement :

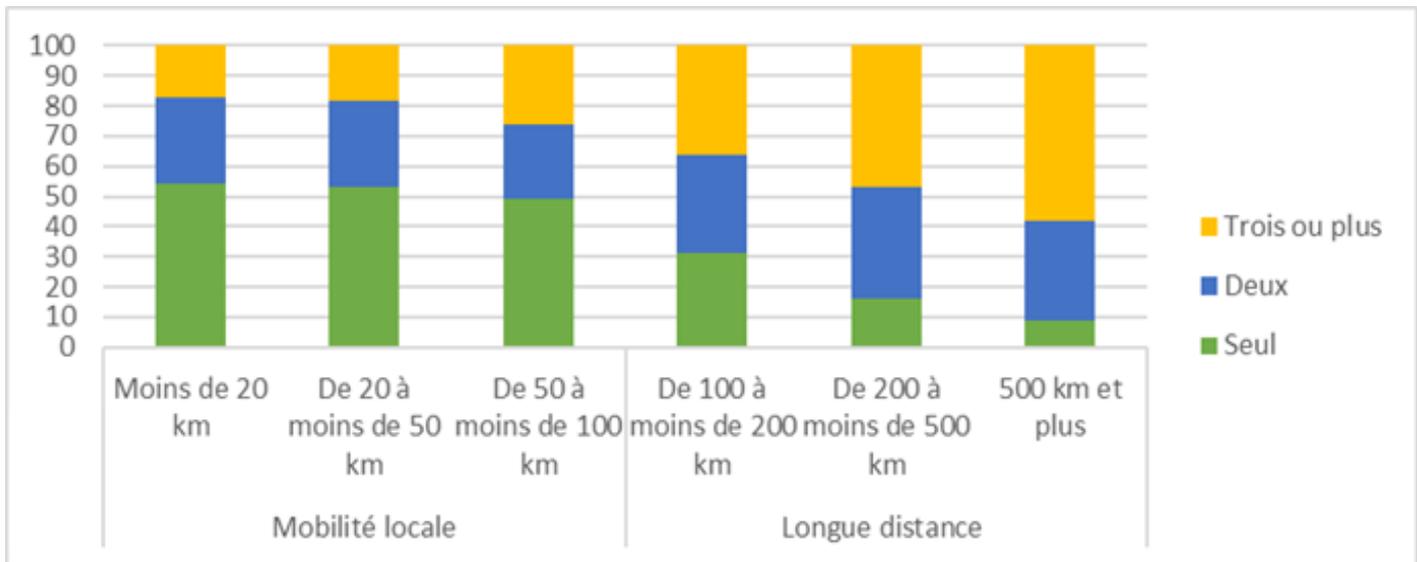
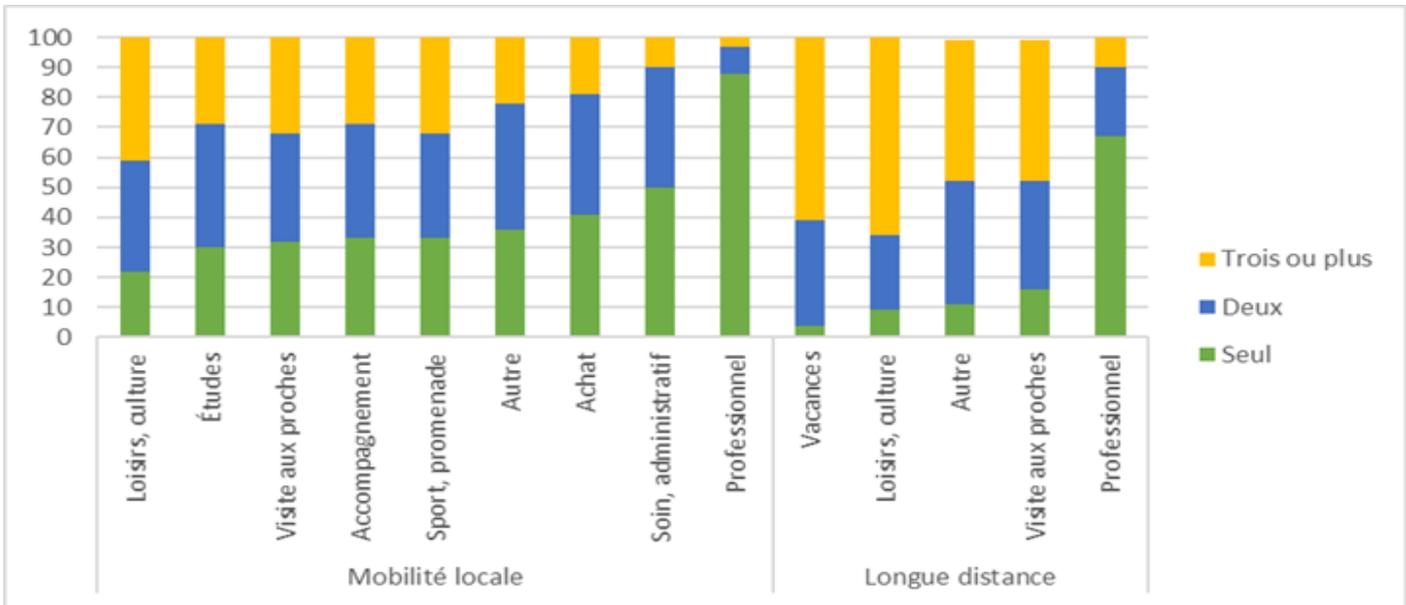
- **des habitants des villes centre des grandes agglos surtout en IDF** (25% des ménages d'Île de France et 18% des grandes agglos, ce qui est corroboré par la part de 24% des actifs en télétravail qui n'en disposent pas),
- **des jeunes** (33% des moins de 25 ans n'ont pas de voiture, et plus de la moitié habitent en ville),
- **les précaires** (25% des bas revenus, qui comprennent aussi les étudiants non affiliés fiscalement à leurs parents)⁷.

Kantar indique par ailleurs que **ceux qui n'ont pas de voiture représentent 23% des ménages des villes centre des grandes agglomérations et 7% dans le périurbain** (43% de la population) (CREDOC pour Transdev). Comme ce sont les zones urbaines qui concentrent la pauvreté et que le taux de motorisation des ménages des QPV est de 0.87 voitures /ménage, contre 1.35 dans les autres quartiers urbains (thèse en cours chez Transdev de Thibault Isambourg LAET / ENTPE), **la non-possession de la voiture se concentre dans les grandes villes, auprès des cadres, des étudiants et des précaires.**

→ **84% des jeunes déclarent vouloir acheter une voiture** (CREDOC pour Transdev), conforme à la situation actuelle des ménages en France.

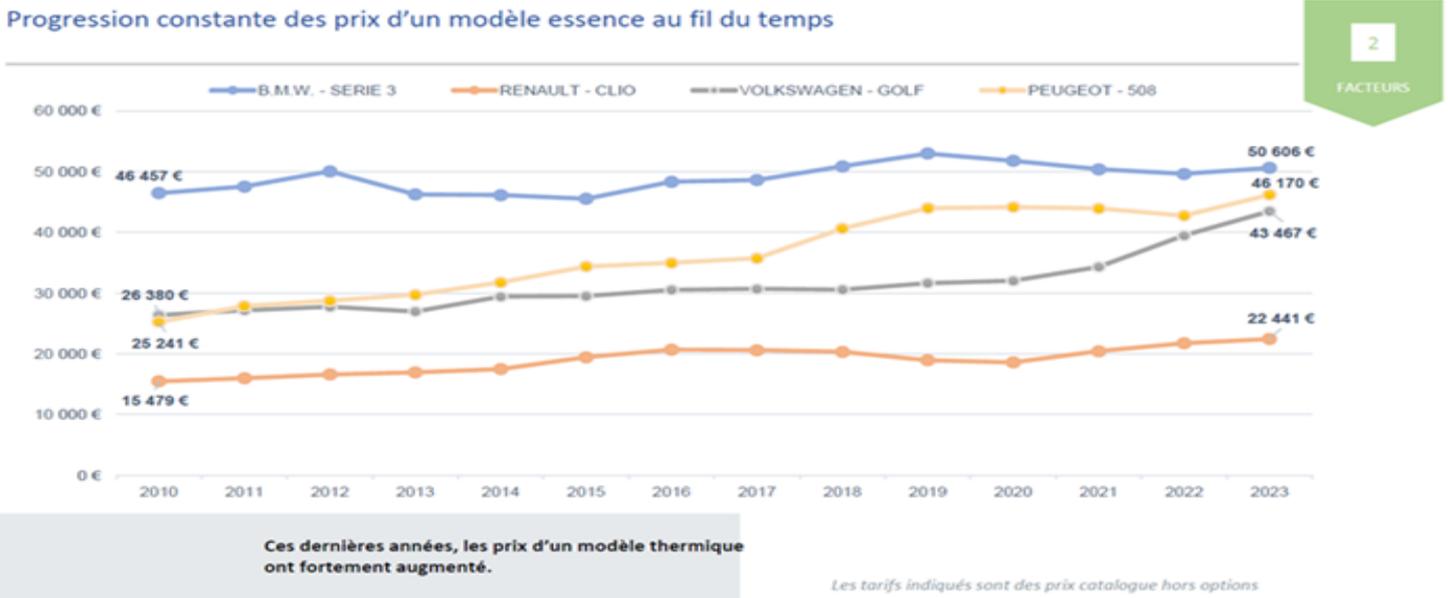
→ **Le taux d'occupation de la voiture ne fait que baisser depuis 30 ans, du fait de la baisse de la taille des ménages, de la féminisation du travail, de la dissociation lieux d'emplois et d'habitats. Il est stable néanmoins entre 2008 et 2019** Il est aujourd'hui en moyenne de 1.57, 1.08 sur le D/T, 1,35 en semaine, 1.43 sur les déplacements du quotidien (< 100 km), 2.2 sur les distances > 100 km (EMP 2019).

⁷ Source CREDOC



➔ Depuis 2010 le prix des voitures neuves a fortement augmenté, bien plus vite que les revenus et l'inflation : source AADATA, Observatoire Cetelem

Progression constante des prix d'un modèle essence au fil du temps

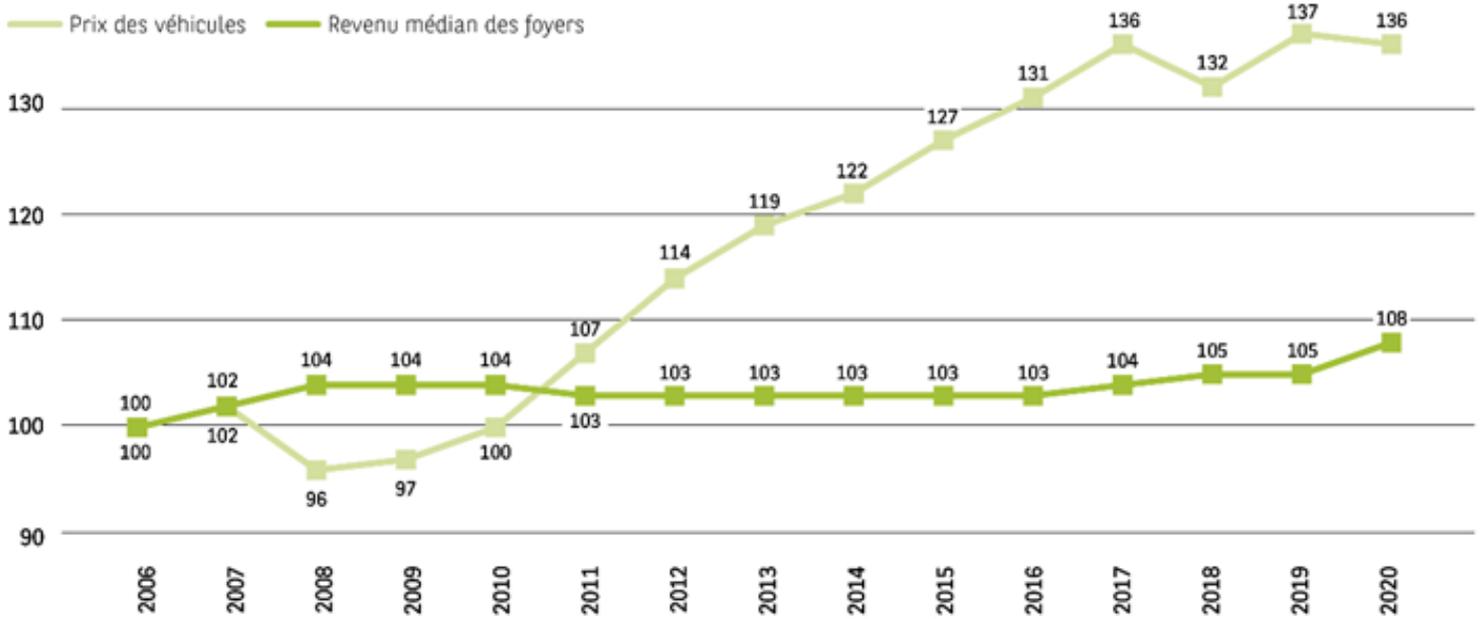


Prix des véhicules vs inflation en France. Base 100.



Source : ICCT.

Prix des véhicules vs revenus en France. Base 100.



Source : ICCT.



Union Routière de France - 9, rue de Berri - 75008 Paris - 07 82 69 97 17 - www.unionroutiere.fr